

Transportministeriet
Transportminister Benny Engelbrecht



25. marts 2020

Regeringens kommende Natur- og Biodiversitetspakke: infrastruktur i forhold til store sammenhængende naturområder

Kære Benny Engelbrecht

Vi er meget glade for regeringens igangværende arbejde med en Natur- og biodiversitetspakke. Vi har store forventninger.

Et grundlæggende ønske for vores forening er, at det vil lykkes at genskabe store sammenhængende naturområder, hvor naturen grundlæggende får lov at passe sig selv, og hvor de store græssende pattedyr derfor kan færdes frit og uhindret.

I Danmark har vi selvsagt behov for infrastruktur, herunder statsvejene. De eksisterende vej anlæg kan imidlertid udgøre en barriere for bl.a. de større pattedyrs frie færden og udgør dermed en fragmentering af landskabet.

EU, herunder det Europæiske Miljøagentur, har i mange år haft fokus på den fragmentering af landskabet, som følger af infrastrukturen. I december 2019 offentliggjorde agenturet en [status for situation i EU](#). Her ligger Danmark i den kedelige ende (figur 4).

I lande omkring os, f.eks. Holland, er man meget langt fremme i forhold til at reducere fragmentering ved bl.a. at anlægge faunaoverføringer til de store pattedyr. Holland er fragmenteret i højere grad end Danmark, men også et af de få lande, hvor (jf. omtalte figur) omfanget af fragmentering ikke er steget i perioden. Det kan vi lære af.

Vi er derfor meget glade for at konstatere, at du i en [pressemeldelse](#) fra 10. december 2019 giver udtryk for at ville rette et større fokus på biodiversiteten, herunder ved at genskabe større sammenhæng i naturen. Det er et helt centralt og hidtil ret overset fokus, som vi gerne vil kvittere for!

Som led i udarbejdelsen af Natur- og biodiversitetspakken ser vi det således som meget vigtigt, at der gennemføres en faglig analyse af, hvor de væsentlige barrierer for hjortevildtet og andre større pattedyr er i dag, i forhold til de statslige veje, og dermed begrænsningerne for at skabe større sammenhængende naturområder med store græssende pattedyr.

Derfor vil vi venligst opfordre dig til at foranledige en sådan analyse, som et led i og grundlag for regeringens igangværende arbejde med Natur- og biodiversitetspakken.

Resultaterne vil således kunne være et afgørende grundlag for en prioriteret indsats for at reducere omfanget af fragmentering og dermed øge mulighederne for at genskabe store sammenhængende naturområder.

Vi har ligeledes en meget stor forhåbning om, at man i forlængelse af at resultaterne af en sådan analyse foreligger, vil afsætte og målrette midler til at udmønte konkrete tiltag i form af faunaoverføringer, med udgangspunkt i den da foreliggende mulighed for at prioritere.

Vi opfordrer derfor også venligst til, at man i kommende trafikforlig og forhandlingerne om Finansloven prioriterer midler til at reducere den omfattende fragmentering af den danske natur.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Maria R. Gjerding". The signature is written in a cursive, flowing style.

Maria Reumert Gjerding
Præsident

Kopi:
Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Folketingets Transportudvalg