



Dato 5. december 2019  
Sagsbehandler Mads Hedegaard  
Mail mhed@vd.dk  
Telefon +45 7244 3121  
Dokument 19/16463-1  
Side 1/3

## Tilladelse til kørsel med selvkørende motorkøretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse i en 2-årig forsøgsperiode

Autonomous Mobility A/S har den 15. oktober 2019 fremsendt ansøgning til forsøg med selvkørende motor-køretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse.

### Baggrund for forsøget

Movia, Metroselskabet, Region Sjælland og Region Hovedstaden har etableret et samarbejde med henblik på at udføre et 2-årigt forsøgsprojekt med førerløse minibusser ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse.

Autonomous Mobility A/S (der også driver virksomhed under navnet Holo A/S) er valgt som busoperatør i forsøget og har overfor Vejdirektoratet ansøgt om at udføre forsøget. Autonomous Mobility A/S skal således være tilladelsesindehaver af forsøgsprojektet.

Formålet med forsøget er at anvende en førerløs bus som service til at transportere patienter og borgere i området ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse. Med forsøget ønskes det bl.a. at teste selvkørende teknologi til kollektiv brug. Derudover er der ønske om at danne erfaringer med selvkørende teknologi i relation til driftsstabilitet, driftsøkonomi, adfærd og brugervenlighed.

Den selvkørende bus vil køre på en rute mellem de forskellige afdelinger på Slagelse Sygehus samt Psykiatrisygehus Slagelse. Ruten løber fra Psykiatrisygehuset i øst og til hæmodialyseafsnittet i vest via den offentlige vej Fælledvej, på sygehusenes eksisterende parkeringsarealer ved indgang 5-9, indgang 11 og indgang 13, hvilket udgør en strækning på 770 m.

### Ansøgningen indeholder:

1. Beskrivelse af forsøget
2. Assessorvurdering
3. Beskrivelse af organisationen bag forsøget
4. Beskrivelse af forsøgets tidsmæssige afgrænsning
5. Beskrivelse af forsøgets geografiske afgrænsning
6. Beskrivelse af de involverede køretøjer
7. Plan for indsamling og håndtering af data
8. Plan for information til øvrige trafikanter
9. Bilag 1: Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 18. september 2019
10. Bilag 2: Tilladelse fra Slagelse Kommune

### Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har gennemgået det tilsendte materiale i samarbejde med Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen. Vejdirektoratet meddeler hermed i medfør af bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse tilladelse til forsøget.

Vejdirektoratet fastsætter i medfør af færdselslovens § 92 h, stk. 1, følgende vilkår for forsøget:

1. De selvkørende køretøjer, der benyttes i forsøget, skal overholde Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 18. september 2019. Dispensationen er vedlagt som bilag 1.
2. Der må udelukkende benyttes den rute, der er beskrevet i bilag 1 i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år]. Bekendtgørelsen inkl. bilag er vedlagt som bilag 2.
3. I forsøgets fase 1 og 2 må ruten gennemkøres af én bus i automatisk indstilling, med en fører og en tekniker med speciale i rutekortlægning fra Navya, i SAE niveau 0 til 3. Bussen skal køres manuelt af en fører mellem ruten og Autonomous Mobility A/S' garageanlæg, (SAE niveau 0).
4. I forsøgets fase 3 må ruten gennemkøres af én bus i SAE niveau 0 til 3. I fase 3 er bussen i almen drift. Bussen har i denne fase en fører, der fungerer som tryghedsperson, når bussen er i automatisk indstilling, og bussen medtager passagerer. Bussen skal køres manuelt af en fører mellem ruten og Autonomous Mobility A/S' garageanlæg, (SAE niveau 0).

Projektets fase 3 må ikke igangsættes så længe myndighedernes anbefaling om en begrænsning i brugen af kollektiv transport, som følge af risiko for smittespredning af ny coronavirus/COVID-19, er gældende. Vejdirektoratet vil underrette tilladelsesindehaveren, når denne anbefalede begrænsning ikke længere er gældende.

5. Tilladelsesindehaver skal ved faseskift frem til fase 3 skriftligt orientere Vejdirektoratet om, at projektet er gået videre til næste fase. Hvert faseskift forudsætter, at assessor fortsat vurderer, at forsøget kan gennemføres inden for rammerne af en normal trafikale risiko for den pågældende transportform.

Såfremt tilladelsesindehaver ønsker tilladelse til at overgå til SAE niveau 4 kræver dette en fornyet køretøjsgodkendelse fra Færdselsstyrelsen, samt en revideret assessering med fokus på overgangen fra SAE niveau 3 til SAE niveau 4, der skal godkendes af Vejdirektoratet. Tilladelsesindehaver skal sende Vejdirektoratet assessors vurdering af, at overgangen vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig. Herefter vil Vejdirektoratet, efter inddragelse af Færdselsstyrelsen og Rigspolitiet, meddele, om der kan gives tilladelse til, at projektet kan overgå til fase 4, som beskrevet i assessorrapporten.

6. De selvkørende motorkøretøjer må føres på alle ugedage, dog kun i tidsrummet mellem kl. 07.00 til kl. 18.00.
7. Autonomous Mobility A/S har som tilladelsesindehaver forsikringspligten for de benyttede køretøjer i forsøget, jf. færdselslovens § 106, stk. 3.
8. Udover bestemmelserne i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] og Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 18. september 2019 er køretøj og fører/operatør underlagt færdselslovens almindelige regler.
9. Føreren/operatøren af det selvkørende motorkøretøj skal have erhvervet kørekort til den pågældende køretøjskategori.

10. Tilladelsen gælder i 2 år. Den kan fornyes af Vejdirektoratet efter høring af vejmyndigheden og politiet.
11. Vejdirektoratet kan til enhver tid tilbagekalde denne afgørelse og derved midlertidigt eller permanent afslutte forsøget.

### **Begrundelse**

Vejdirektoratet har ved vurderingen af de fastsatte vilkår lagt vægt på, at disse er nødvendige for, at forsøget kan gennemføres på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde.

Vejdirektoratet bemærker afslutningsvist, at Vejdirektoratet med denne tilladelse ikke har taget stilling til krav, der måtte følge af øvrig lovgivning, herunder hvorvidt ansøgers behandling af personoplysninger er i overensstemmelse med den persondataretlige lovgivning.

Med venlig hilsen

### **Bilag**

Bilag 1: Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 18. september 2019.

Bilag 2: Bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse.

Kopi af denne afgørelse er fremsendt til:

- Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi