

Til Transport-og Boligministeriet.

Stege, den 18. marts 2020

Kære transportminister Benny Engelbrecht.

DOT's pensionistrabatter på Sjælland

Må jeg erindre om, at pensionisterne i takstområdet Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn med takst Sjælland i 2017 mistede deres rabat på rejsekortet som en midlertidig foranstaltning. Movia oplyste den gang, at pensionistrabatten på Sjælland efterfølgende ville blive harmoniseret.

Da mimrekortet for hovedstadsområdet ikke blev antastet, havde Ældresagen ingen bemærkninger til, at pensionister uden for hovedstadsområdet fra den ene dag til den anden måtte se, at bustaksterne steg med mere end 100%. De høje takster er fortsat gældende.

Trafiksekskaberne afsluttede harmoniseringen sidste år, og Movia publicerede notatet af 11.12.2019 med de længe ventede pensionistrabatter.

Da Bjarne Hastrup fra Ældresagen får kendskab til notatet, bliver han indigneret og klager til transportministeren (på grund af henvendelser hedder det sig). Trafiksekskaberne har varslet, at mimrekortet, som tiden er løbet fra, bliver udfaset.

Bjarne Hastrups brev lægges på alle medier, således at den danske befolkning kan følge med. TV bliver kontaktet. Der startes en lavine mod Movia. Det fremgår tydeligt, at man reagerer ud fra Bjarne Hastrups brev og ikke ud fra notatet, som beskriver det kaotiske tarif system på Sjælland, der skal rettes op på.

Bjarne Hastrup ønsker den lovlige beslutning og dermed notatet neutraliseret til den 1. januar 2021. (Den gældende lovgivning sættes ud af kraft). Han får sin vilje og får fredet mimrekortet som ønsket og desværre samtidigt udsat den 40% pensionistrabat på rejsekortet, som var varslet.

Hvis trafiksekskaberne skal rette sig efter Bjarne Hastrups foretrukne model, skal nogle bære trafiksekskabernes tab på mimrekortet. I dag bæres tabet af pensionister uden for hovedstadsområdet, hvilket ikke er i orden ifølge Rigsrevisionen.

Før Takst Sjælland fik pensionisterne i takstområde Sydsjælland, Lolland, Falster & Møn 50 % rabat på rejsekortet. Den varslede rabat er beregnet til 40%. (udgifter til afskaffelse af spærretiden i hovedstadsområdet bæres solidarisk.)

For tiden og måske i en længere periode vil vi være ramt af coronavirus. Ældre pensionister vil derfor se med andre øjne på mimrekortet. Rejsekortet med 40% pensionistrabat er en bedre løsning.

Da tiden ikke er til Bjarne Hastrups model, skal jeg foreslå, at transportministeren ophæver den de facto suspending af trafiksekskabernes lovlige beslutning.

Med venlig hilsen

Erik Møller

Kopi: Transportudvalget &

Preben Staun