

MS-X-NH-0006/AMK



Til Metroselskabets ejere:  
Transportminister Benny Engelbrecht  
Overborgmester Frank Jensen  
Borgmester Simon Aggesen

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E m@m.dk

2020-03-05

#### **Ejerorientering - M4 Nordhavn nr. 4**

I fortsættelse af Ejerorientering - M4 Nordhavn nr. 3 fra februar 2020 gives i det følgende en orientering om fremdriften på arbejdet med færdiggørelse af M4 Nordhavn.

Som nævnt i Ejerorientering nr. 3 blev de to første milepæle for påbegyndelse henholdsvis afslutning af ugers test af det nye styresystem til betjening af M4 Nordhavn opnået i januar 2020, som forudsat. I februar er den næste milepæl - Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens (TBST') godkendelse af det nye styresystem på M4 Nordhavn med henblik på start af prøvedrift – opnået, som forudsat, jf. milepæloversigten nedenfor.

De egentlige anlægsarbejder på den nye strækning er - ligesom arbejdet med de passagervendte dele på stationerne – Architectural Finishes (AF-arbejderne) – og etablering af de elektriske og mekaniske installationer (M&E-arbejderne) - ved at være afsluttede. Testningen af de enkelte tekniske systemer – de såkaldte SAT-tests – og af de integrerede tekniske systemer – såkaldte SIT-tests – er lidt forsinket, men forventes at kunne afsluttes inden for den forudsatte tidsplan for færdiggørelsen af M4 Nordhavn.

Sikkerhedsgodkendelsesprocessen forløber i overensstemmelse med den plan, der er aftalt med den uafhængige assessor og sikkerhedsmyndigheden, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Togene er således godkendt, og assessorens anbefaling om sikkerhedsgodkendelse af infrastrukturen blev - med en række betingelser - fremsendt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen den 28. februar 2020.

Det indgår i færdiggørelsen af M4 Nordhavn, at skinneslibningen skal gennemføres inden åbning for passagerdrift. Dette forventes at ske i uge 10. Hvorvidt mobildækningen vil være etableret inden åbningen, er endnu ikke afklaret med teleselskaberne.



Selve stationspladserne indgår ikke i metroprojektet, som det er kendt fra Cityringen, men er derimod en del af den samlede byudvikling i Nordhavn som stadig foregår. Stationspladserne vil derfor ikke fremstå færdige ved indvielsen af M4. Adgangsveje til og fra stationerne vil dog have faste belægninger, så passagererne kan færdes uhindret.

På baggrund af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse af det nye styresystem er prøvedriften påbegyndt og vil forløbe frem til åbningen af M4 Nordhavn. Under prøvedriften af M4 vil kunderne i M3 Cityringen opleve, at der passerer M4 tog sammen med M3 tog på strækningen mellem København H og Østerport. M4 togene vil som udgangspunkt ikke tage passagerer med, hvilket også vil fremgå af passagerinformationen, og M4-togenes døre vil være lukkede. I den sidste periode frem mod åbningen kan det eventuelt blive muligt at medtage passagerer. Prøvedriften af M4 kan medføre dage med driftsforstyrrelser på M3, men der arbejdes på, at M3 kan opretholde en god driftsstabilitet i perioden.

Når Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder grundlaget tilstrækkeligt, vil styrelsen kunne foretage den endelige sikkerhedsgodkendelse af det samlede system, herunder af stationer, tunnel og jernbaneinfrastruktur på den nye strækning. Først herefter vil den samlede M4 Nordhavn kunne åbne for passagerdrift.

Det er selskabets forventning, at der efter åbningen af M4 Nordhavn må forventes en længere periode, hvor driftsstabiliteten i mindre grad reduceres på M3 Cityringen, indtil systemet er fuldt tilpasset og implementeret optimalt. Baggrunden herfor er selskabets erfaringer med, at kompleksiteten i et togsystem øges, når to linjer kører hhv. sammen og adskilt på delstrækninger, hvilket er tilfældet for M3 og M4.

Med henblik på at holde ejerne løbende orienteret om fremdriften har bestyrelsen på dette grundlag fastlagt en række milepæle for gennemførelsen af testningen af transportsystemet og prøvedriften samt for forberedelse af sikkerhedsgodkendelsen frem imod åbningen.

#### **Milepæle for færdiggørelsen af M4 Nordhavn**

- 12. januar 2020 (uge 3 og 4) start af gennemførelse af test af det nye styresystem – med lukning af M3 – milepælen er opnået som planlagt
- Inden midnat mellem den 26. og 27. januar 2020 genåbning af M3 – milepælen er opnået som planlagt
- Medio februar 2020 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens (TBST') godkendelse af start af prøvedrift med det nye styresystem på M4 Nordhavn – milepælen er opnået som planlagt
- Ultimo marts 2020 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens sikkerhedsgodkendelse (ibrugtagningstilladelse) af M4 Nordhavn
- Åbning for passagerdrift af M4 Nordhavn 28. marts 2020.



Bestyrelsen vil efter åbningen orientere ejerne om forløbet af færdiggørelsen af M4 Nordhavn i en opfølgende Ejerorientering, svarende til den tidligere fremsendte opfølgende Ejerorientering for færdiggørelse af Cityringen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, reading 'Jørn Neergaard Larsen'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Jørn Neergaard Larsen  
Bestyrelsesformand