

Kære medlemmer af transportudvalget.

Jeg skriver til jer på baggrund af det i forhenværende folketingssamling vedtagne lovforslag L202 omhandlede bødebestemmelserne for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler på lastbiler og busser.

Da jeg vælger at tage udgangspunkt i min egen situation, som er lig mange andres, vil jeg kort fortælle lidt om undertegnede. Jeg har kørt lastbil i over 35 år og er i dag så heldig at være chauffør på det der kaldes Danmarks sikreste lastbil hos vognmand Kim Ancker fra Ringsted og til hverdag køre jeg hovedsagelig med skibscontainere ud og ind af CMP (Københavns frihavn). I samarbejde med flere leverandører har vi skabt en lastbil der blandt andet ikke har blinde vinkler mht. højresvingsulykker. Lastbilen er udstyret med en del sensorer og kameraer der hjælper til med at højne trafikikkerheden. Se eventuelt mere på ancker.dk.

Jeg er det der kaldes en ildsjæl med hensyn til trafikikkerhed og har i en årrække brugt meget tid på dette emne og er blandt andet klummeskribent i magasinet lastbilmagasinet om trafikikkerhed og vilkårene for chaufførerne i Danmark.

L 202 har sat mange chauffører i en meget svær situation da der er nogle fejl og mangler vi ikke har en chance for at opdage, hvis man for eksempel som jeg skifter trailer flere gange om dagen kan, og skal, man selvfølgelig se efter fejl og mangler inden man kører afsted men især bremses kan være umulige at tjekke om de alle fungerer optimalt hvis der for eksempel på et af 6 eller 8 hjul er for lidt bremseevne, det er ikke noget man kan se eller mærke.

Jeg vil komme med det eksempel som jeg oplevede i februar i år. Bilen skulle til syn og når det er tilfælde kører vi altid på værksted og får lavet et stort service og alt var i skønneste orden. Dagen efter kører jeg til syn med bilen og her for jeg kørerforbud fordi det der kaldes en bremsekaliber var i stykker og bilen bremses ikke på et sæt hjul ud af seks men igen det kan ikke mærkes og alt virkede som sagt dagen inden. Og dette ville hvis jeg var blevet stoppet i et vejsidesyn efter 1.1.2020 udløse en bøde til mig på 5000 kr. og en bøde på 10000 kr. til min vognmand, disse vel og mærke i førstegangstilfælde og vi gør altid alt hvad vi kan for at tingene er i orden.

Til hverdag kører jeg med andres trailere som altid bliver tjekket alt det der står i min magt men er der en fejl på en af deres trailere som jeg ikke kan mærke eller se så for vognmanden og jeg en bøde i samme størrelse og ejeren som står for vedligeholdelsen går fri! Man kan dog drage paragraf 67 i færdselsloven i spil her men det er ikke min fornemmelse af det vil ske. Ligeledes har det ikke i skrivende stund været muligt at få at vide hvordan fortolkningen af L 202 vil være til dagligt fra politiets side og vi skal nok ikke forvente at færdselsstyrelse vil anbefale en fortolkning til vores fordel. Et andet eksempel der hurtigt kan komme i spil er hvis man taber is og sne fra taget på traileren, dette vil udløse samme størrelse bøder, men hvis du har sovet på en rastepads og det sner om natten er det ikke altid alt du har mulighed for at fjerne dette fra taget på traileren for der er ingen snebroer (en gangbro man kan holde ved og gå op på og fjerne sne og is) på rastepadserne! Har man en tom trailer eller et læs på hvor man kravle ovenpå kan man støde det ned indefra men kører du med en container som jeg gør er du prisgivet for det er jo en lukket jernkasse. Det eneste man kan gøre i mange tilfælde er at give godt med gas og så lave en hård opbremsning men det fjerner ikke alt.

Jeg mener bestemt at man skal gøre alt hvad der står i ens magt for at alt er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand inden der køres og er dette ikke tilfældet må man lade køretøjet stå til fejlen er udbedret, men disse bødebestemmelser kan altså ruinere mange hvis man er uheldig og kommer ud for fejl og mangler der ikke kan ses eller mærkes eller hvis disse opstår under kørsel.

Et andet stort problem som jeg deler med mine kollegaer er manglen på p-pladser til lastbiler på vores rasteplasser som er overfyldte og utilstrækkelige. Jeg har brugt en del tid på dette emne og har blandt andet afholdt debatter om emnet ligesom jeg har haft møder og samtaler med kommuner og vi bliver kastet rundt mellem kommunerne, som ikke vil have os og fjerner flere og flere p-pladser, og staten (vejdirektoratet) som ikke for penge til udbygninger af rasteplasser eller nyetableringer. Mange kommuner har i dag store transportcentre men ikke nok p-pladser og de forsvare sig med at det ikke er deres opgave at stille p-pladser til rådighed og især vil de ikke have transittrafikken som jo bare er gennemgående. De vil godt have virksomhederne men ikke de lastbiler der følger med.

Men for at vende tilbage til L 202 så er de bødestørrelser altså noget der virkelig kan gøre ondt på hæderlige mennesker som gør alt hvad der står i deres magt for tingene er i orden og det kan skræmme folk væk fra transportbranchen. ALT skal gøres for at undgår at kører med alvorlige fejl og mangler men nogle ting er vi bare ikke selv herrer over.

En gruppe på Facebook der hedder nu stopper lastbilen afspejler tydeligt at frustrationerne bredder sig hos chaufførerne i Danmark. Gruppen har fået ca. 4000 følgere på 14 dage så det er gået stærkt. Debatten raser og mange føler sig anklaget på forhånd, nogle mere seriøst end andre, men jeg kan godt forstå dem der føler sig urolige. Normalt er det i mine øjne ikke noget problem at blive vinket ind til en kontrol for jeg ved jeg har orden i tingene men jeg vil da godt nok være noget spændt efter nytår!!!

Jeg håber inderligt at i vil kigge på dette og jeg uddyber gerne hvis i finder det interessant.

Mvh. Henning "Baloo" Olsen Tlf. 50430511