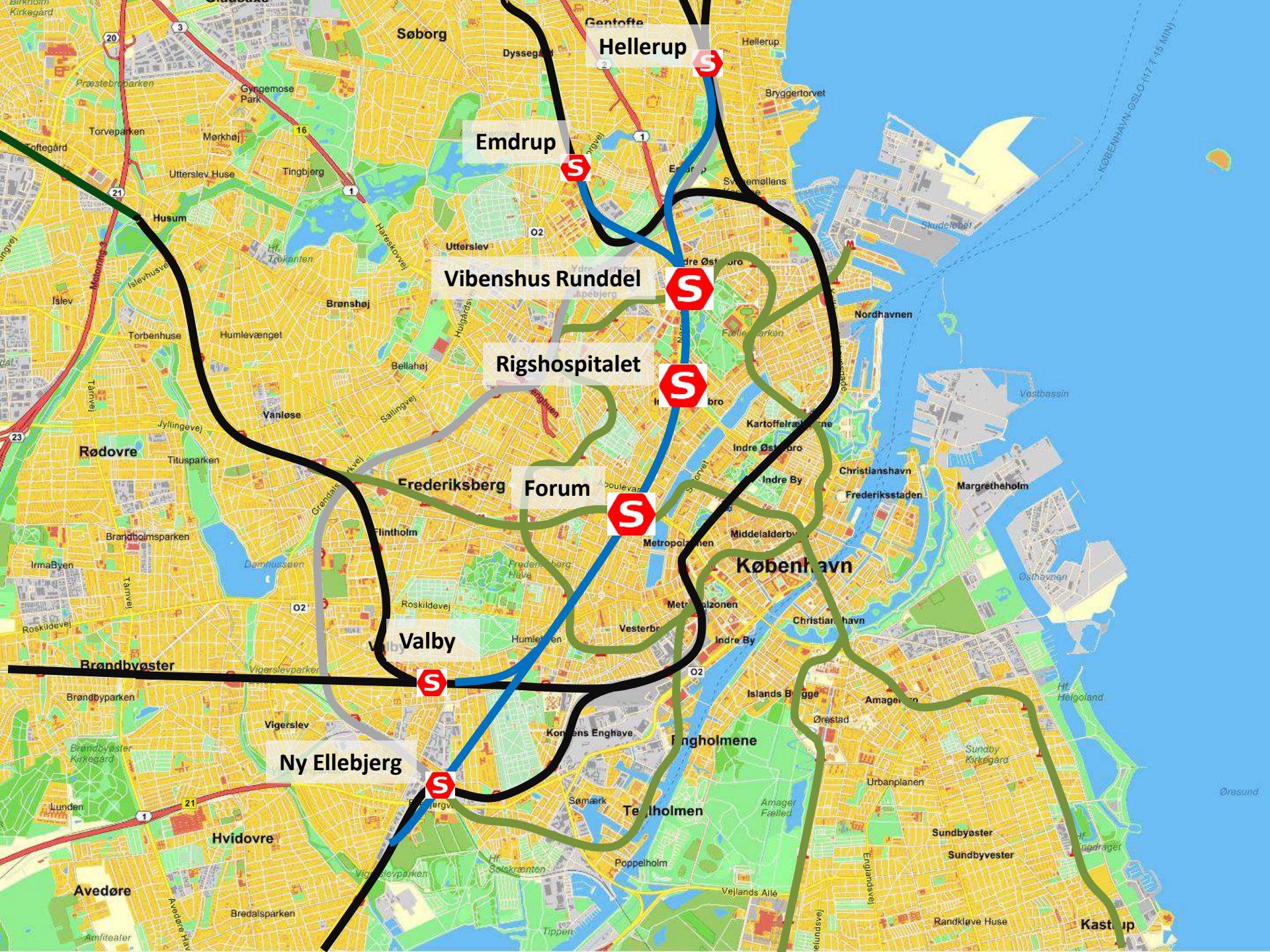


A map of Copenhagen, Denmark, showing various districts and transportation routes. A large green circle is overlaid on the map, containing white text. The text reads: 'EKSPRESGRUPPEN har en vision for hurtig og pålidelig persontransport i Storkøbenhavn (TRU 10.marts 2020)'. The map shows major roads, parks, and the city's layout. The green circle is centered over the city, covering areas from Hellerup in the north to Hvidovre in the south, and from Søborg in the west to Kastup in the east.

EKSPRESGRUPPEN har en vision for hurtig og pålidelig persontransport i Storkøbenhavn (TRU 10.marts 2020)



Hellerup

Emdrup

Vibenshus Runddel

Rigshospitalet

Frederiksberg Forum

Valby

Ny Ellebjerg

Forum

København

Engelsholmene

Teglholmen

Kastup

Søborg

Gentofte

Hellerup

Husum

Rødovre

Brøndbyvester

Hvidovre

Avedøre

Nordhavnen

Frederiksstad

Christianhavn

Amager

Sundbyvester

Sundbyvester

Kastup


KØBENHAVN-OSLO (177-145 Min)

Øresund

Anlægsbudget Eksprestunnelen

Eksprestunnel, Wrona Holgersen 2020, DTU	10,9
+ Station på Ny Ellebjerg	0,8
+ Flyover ved Hellerup, 2 spor ved Fiskebæk	0,5
Overestimering af signaler i flg Banedanmark	-0,2
I alt	12,0

Inklusiv 50% korrektion 18,0 mia
Inklusiv 30% korrektion 15,6 mia

- 
- 9-12 minutter hurtigere på tværs af byen
 - 4-5 minutter hurtigere fra S-togs fingrene og ind til 60% af metrostationerne
 - To centrale strækninger: Færre forsinkelse
 - To centrale strækninger: Ingen totalnedbrud
 - Station ved Rigshospitalet
 - Alle S-togs stationer kan få afgang hvert fjerde minut

Se 13 minutters intro-video:
Google "Ekspresgruppen"

Eksempel på mulig trafikering

- A Hillerød - Køge
- B Hillerød – Høje Taastrup
- C Helsingør - Frederikssund
- E Helsingør - Køge
- F Hellerup-Ny Ellebjerg
- H Farum-Frederikssund
- K Holte - Hundige
- L Farum – Høje Taastrup



Alle linjer har afgang hvert 8. minut undtagen linje F der har afgang hvert 4. minut

Citater om betalingsring og analyser af S-tog

Talsmand for Omegnskommunernes Samarbejde, borgmester i Rødovre Kommune Erik Nielsen (S) udtaler: "Drop betalingsringen eller udskyd den til, at den regionale offentlige transport er et reelt alternativ"

15 omegnskommune-borgmestre udtaler: "Man er nødt til at investere massivt i offentlig transport, før man opretter betalingsringen... Der er behov for mere kapacitet i S-tog og regionaltoget....Der skal etableres nye hurtige kollektive forbindelseslinjer"

Politisk kommentator Niels Krause-Kjær: "Fordelene ved betalingsringen har været meget ukonkrete"

Trængselskommissionen 2013:" Kommissionen anbefaler, at der igangsættes en analyse af perspektiverne for forbedring og udvidelse af S-togsnettet. Analysen skal afdække behovet og mulighederne for udbygning af S-togsnettet, således at flere passagerer benytter den kollektive trafik og flere har adgang til de effektive direkte forbindelser til de indre dele af hovedstaden og ringbyen"

Mulige finansieringskilder

1. Større passager-grundlag og kvalitetstillæg (90.000 daglige passagerer)
2. Ejendomsudvikling/grundskyld omkring de nye stationer (Forum bygningen er pensionsmoden)
3. Bidrag fra eksisterende S-tog stationer
4. Finansiering over finansloven
5. Trængselsafgifter

Illustrative eksempler på konkrete fordele ved ”Hovedstadens grønne transportpakke”

Rødovre, Glostrup, Albertslund,
Høje Taastrup kommuner:

- Reducering af ventetider til S-tog med 1/3
- 15 minutter hurtigere til Hellerup og Hillerød-fingeren
- 5 minutter hurtigere ind til 28 metrostationer
- X % mindre trængsel på vejene i myldretiden

Gentofte, Lyngby-Taarbæk,
Rudersdal, Hørsholm, Fredensborg,
Helsingør kommuner:

- 3 gange så mange togafgange
- Halvering af forsinkelser
- 15 minutter hurtigere til Ny Ellebjerg og Køgefingeren
- 4 minutter hurtigere ind til 28 metrostationer
- Afgang til Rigshospitalet hvert 8.minut