



27. februar 2020

Bevar Frederik IX's Bro som klappbro:

- Vi har al mulig respekt for Femern-forbindelsens internationale tog.
- Vi har tiltro til Banedanmarks tekniske formåen.
- Vi tilslutter os fuldt ud Anlægsloven fra 2015.
- Vi accepterer en betydelig indskrænkning af broens åbnings-muligheder, fra 20 i dag til seks gange i dagtimerne mellem kl. 8 og 19 i syv minutter fra 1. maj til 1. november, hvis en motorbåd eller sejlbåd anmoder om det - og der ikke kommer tog.

Guldborg Sund:

Nationalt gennemsejlingsfarvand.

Sejlrende og afmærkninger vedligeholdes af Kystdirektoratet og Søfartsstyrelsen.

Tryk genvej på 35 kilometer mellem Østersøen og Smålandsfarvandet.

Omvejene – hvis broen svejses fast - er på 160 og 90 kilometer i rum sø over flere dage med få havne til overnatning eller nødhavn i tilfælde af uforudset vejr med voldsomme bølger og blæst.

Forudsætning for sejlklubbers og havnes fortsatte eksistens.

Vi frygter medlemsflugt, hvis kun små motorbåde og joller kan sejle under Frederik IX's Bro.

Gæstesejlere fra ind- og udland vil i stort tal holde sig væk.

Det gælder fremtiden for vores efterkommere, de unge klimabevidste sejlerfamilier, det maritime miljø i Nykøbing, Nysted, Gedser, Guldborg og øvrige havne omkring Lolland, Falster og Sydsjælland.

Turisme og bosætning er fremtiden for vores område. Visionerne bliver vanskeligere at opfylde med et maritimt miljø i forfald som følge af en spærring af et af Danmarks trygge og smukke gennemsejlingsfarvande.

Omveje:

