

Fra: Asger Høeg [mailto:asgerhoeg26@gmail.com]
Sendt: 19. maj 2020 22:40
Emne: Re: Att. TRU VS: Henvendelse til Transportudvalget

Kære Jeppe Bruus, Kristian Pihl Lorentzen

Igen mange tak, fordi vi fik foretræde for Transportudvalget. Vi havde nøje indstuderet et indlæg på 10 minutter, jævnfør oplægget fra Per Movritsen. Så vi er kede af, at indlægget derfor blev for langt.

Vi vil gerne - også skriftligt - besvare Thomas Jensens to spørgsmål.

1. Vil der være et tilstrækkeligt stort udbud af brintbiler i de kommende år? Vores svar er enkelt: Hvis der opstår en efterspørgsel, så vil udbuddet også vise sig hurtigt. Som vi har skrevet i vores oplæg, så er der allerede i dag en stor produktion af brintbiler.

2. Er det realistisk, at de store, tunge lastbiltransporter vil kunne overtages af brintlastbiler? Igen er vores svar enkelt: Ja. Vi tror, at det vil være de tunge transporte der først overgår til brint. El-lastbiler vil skulle udstyres med meget tunge batterier. Denne død-last vil vognmændene heller bruge til godset!

Vi håber, at vores indlæg har stimuleret Jeres interesse for at undersøge nærmere, om ikke brint bør have en mere central placering end tilfældet er lige nu. Vi stiller os med glæde til rådighed for besvarelse af spørgsmål eller gennemførelse af møder med medlemmer af Transportudvalget!

Med venlig hilsen,

Sten Melson, Lars Henrichsen og Asger Høeg