

**Fra:** Asger Høeg

**Sendt:** 25. februar 2020 12:34

**Emne:** Henvendelse til Transportudvalget

Til Folketingets Transportudvalg

Undertegnede tre ældre civilingeniører havde den 21. februar et konstruktivt møde med udvalgsformand Jeppe Bruus, hvor vi forelagde vores overvejelser om en øget benyttelse af BRINT ved transportsektorens omlægning væk fra fossile energikilder.

Grundkilden til transportsektorens energidækning må i fremtiden komme fra vindmøller (primært offshore) samt solceller. En LAGRING af den producerede energi - som ikke konsumeres i samme øjeblik den produceres - ved hjælp af ELEKTROLYSE er uomtvistelig. Vi foreslår opbygning af elektrolyse anlæg til produktion af brintlagre - både centrale, regionale og lokale anlæg. Den lagrede brint skal herefter benyttes til fremdrift af brintbiler, brinttog og på lang sigt brintfly. Ved brug af brændselsceller skal el bringes ud til husstandene og virksomhederne, der skal benytte varmepumper til opvarmning. Denne store omkalfatring af det danske energiforsyningsystem skal koordineres nøje. Systemomlægningen kræver opstilling af kvoter for diverse elementer: Antal brintbiler, antal elbiler, udfasning af de nuværende fossile biler, opstilling af brintstationer, ladestandere etc.

Det er vores opfattelse, at der kan **spares betydelige samfundsinvesteringer** ved at introducere brinten. Der tænkes her på den massive investering i ladestandere samt - ikke mindst - elektrificeringen af jernbanen fra Fredericia til Aalborg.

Transportudvalgets formand Jeppe Bruus foreslog, at vi henvendte os til Folketingets Transportudvalg med en anmodning om foretræde, hvilket vi hermed gør!

Med venlig hilsen,

Sten Melson, Lars Henriksen og Asger Høeg