



Udvidelse af Rute 15

*Borgmester Hans Østergaard (V)
og viceborgmester Søren Elbæk (S)*



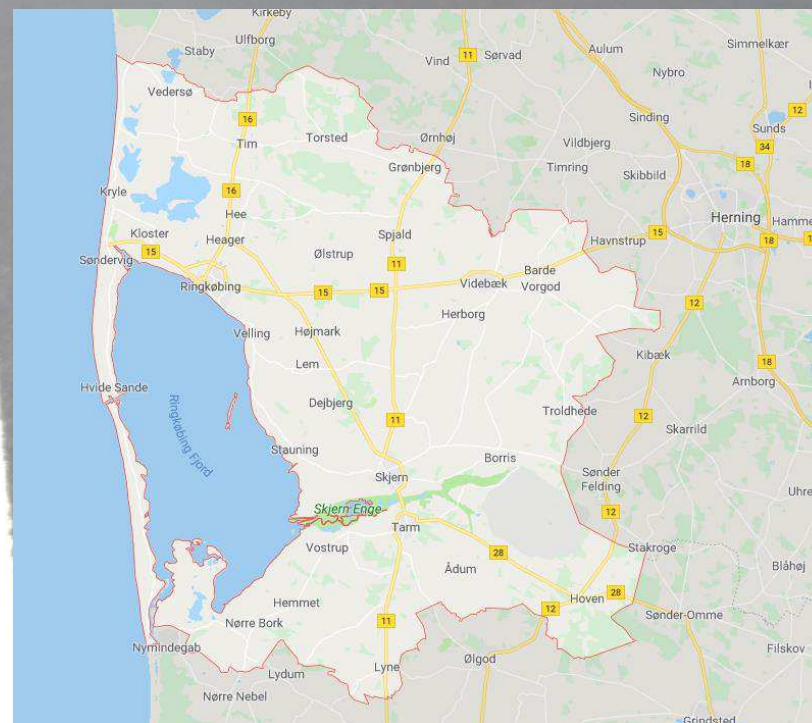
NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

Fakta om Ringkøbing-Skjern Kommune:



Danmarks arealmæssigt største
kommune (1.489 kvadratkilometer)

Cirka 57.000 indbyggere



Cirka 4.300 ansatte

Driftsbudget: 3,4 milliarder kroner



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune



Erhvervspolitisk vision:

Sammen vil vi skabe det bedste sted i Danmark at drive virksomhed

Erhvervspolitiske målsætninger:

Adgang til kvalificeret arbejdskraft

Danmarks grønneste erhvervsliv

Sikre adgang til markederne

Styrke udvikling og innovation

Tiltrækning og fastholdelse af virksomheder

Infrastruktur
spiller en stor
rolle blandt alle
5 parametre

Vi er blandt de absolut mest erhvervsvenlige kommuner i Danmark



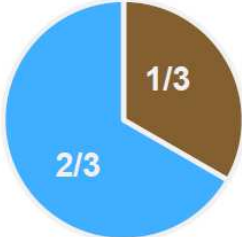
Dansk Industri

UDVIKLING I KOMMUNENS ERHVERVSKLIMA

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
SAMLET PLACERING	44	40	62	42	34	29	27	23	5	3

Men...

... vi scorer bundkarakter, når det handler om infrastruktur

PLACERING I OVERORDNET VURDERING AF ERHVERVSVENLIGHED	PLACERING I 9 KATEGORIER
2	1. INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT 76
	2. ARBEJDSKRAFT 6
Samlet placering afhænger af:  <p>Overordnet vurdering af erhvervsvenlighed</p> <p>Placering i ni kategorier, hvor spørgsmål og statistiske indikatorer hver vægter 50 pct. i hver enkelt kategori.</p>	3. UDDANNELSE 16
	4. KOMMUNAL SAGSBEHANDLING 1
	5. SKATTER, AFGIFTER OG GEBYRER 23
	6. FYSISKE RAMMER 8
	7. BRUG AF PRIVATE LEVERANDØRER 19
	8. KOMMUNENS IMAGE 17
	9. INFORMATION OG DIALOG MED KOMMUNEN 2

En forbedring af vores infrastruktur vil sandsynligvis gøre os til Danmarks mest erhvervsvenlige kommune

Danmarks mest produktive

Vores BNP pr. indbygger er 23 procent højere end landsgennemsnittet

Vi har en særdeles høj eksportandel – og dermed bidrager vi også til handelsbalancen

Ny analyse: Vestjyder er danmarksmestre i at få noget fra hånden

Indbyggerne i Ringkøbing-Skjern Kommune er de mest produktive i hele Danmark, viser ny analyse.



Produktiviteten i Ringkøbing-Skjern er den højeste i landet, og det er ikke bare vestjysk flid, der er årsagen.
Foto: Ole Hald, TV MIDTVEST

Vi er de klart mest produktive i Danmark

Indbyggerne i Ringkøbing-Skjern Kommune er de mest produktive i hele Danmark, viser ny analyse fra Danmarks Statistik.

ERHVERV

Kaj Pihl Poulsen
kaj@fotoportret.ringskjern.dk

RINGKØBING-SKJERN: Man ikke, der er blevet klappet lidt på skuldrene på mange lokale arbejdspladser her til morgen. Fulgt af sætningen "Godt gået".

I går kom det nemlig frem, at arbejderne i Ringkøbing-Skjern Kommune er de mest produktive i hele kongeriget.

"Når der korrigeres for regionale forskelle i branchestruktur, har Ringkøbing-Skjern den højeste produktivitet, mens København har den næsthøjeste produktivitet", skriver Danmarks Statistik i analysen. "Er støv arbejdspladser mere produktive end små?"

Forklaringen på den flotte placering ligger ikke kun i vestjysk flid og dygtighed, men også i brugen af robot-



Hydra-Grene i Skjern er en af de lokale virksomheder, der har en meget høj produktion pr. medarbejder. Foto: Jørgen Kir

ter og automatisering, fordi produktiviteten er målt på, hvor meget værdi hver medarbejder tilføjer virksomheden pr. time, så robotters arbejde, automatisering og anden teknologisk udvikling tæller med i regnestykket.

Det gælder for eksempel

bios Hydra-Grene i Skjern, hvor det netop er robotter, der har løftet produktiviteten.

– For mig giver det mening. I den afdeling vi står i nu, arbejder vi jo 24-7, og der er kun mennesker her en tredjedel af tiden, siger direktør

Henrik Silleen til TV Midt-Vest.

Men også de hårde tider efter finanskrisen skal regnes med, når man skal finde forklaringen på den høje produktivitet i Ringkøbing-Skjern Kommune. Det mener, Kim Rune Brarup, der er formand for Ringkøbing-Skjern Erhvervsråd.

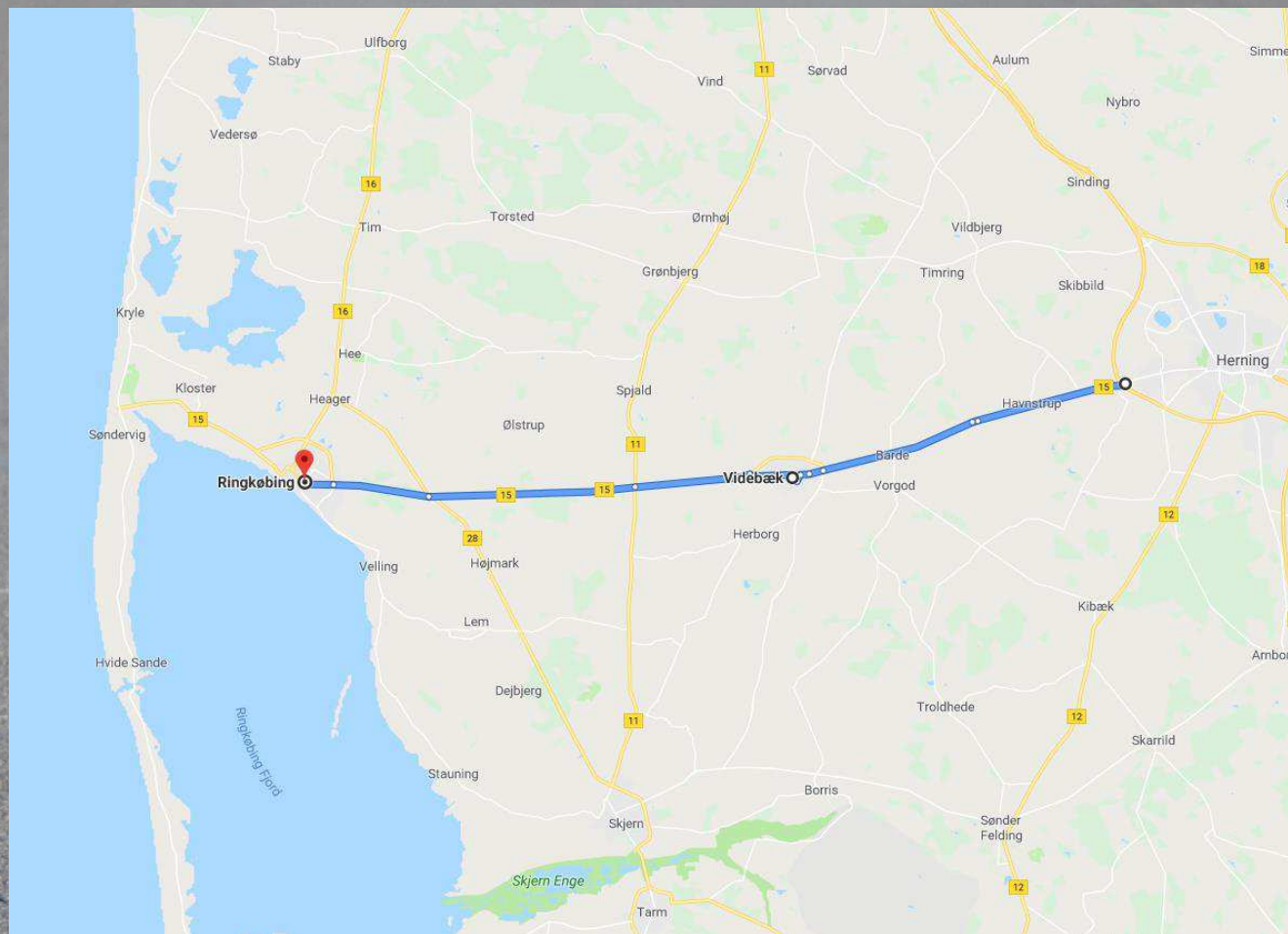
Den omstilling der har været specielt i forbindelse med sidste krise, hvor mange blev tvunget til at rationalisere helt enormt. Den har man jo været igennem, og det var nogle svære år, der i 08', 09' og 2010. Men den omstilling bærer nu frugt, siger Kim Rune Brarup til TV Midt-Vest.

Ifølge analysen fra Danmarks Statistik spiller god infrastruktur og høj udførelse på et afgrænset arbejdsmarked også en afgørende rolle for den høje produktivitet i Ringkøbing-Skjern Kommune.



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

Sådan kan det se ud, når der er landbrugskøretøjer
eller vindmølletransporter på Rute 15



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

Vestas er grundlagt i Ringkøbing-Skjern Kommune

Vestas er en stor del af vores historie, vores selvforståelse og vores fremtid

Transport i Ringkøbing Skjern Kommune

Transport til og fra Lem, Ringkøbing og Videbæk er en stigende udfordring for Vestas

Fakta

Ind- og udgående transport:

- Indgående transport: 80-100 lastbiler om dagen
- Udgående transport: 75 lastbiler + følgebiler om ugen

Medarbejdere:

- Lem: ca. 800
- Ringkøbing: ca. 700
- Videbæk: ca. 700

Udfordringer

- Rute 11 kan ikke håndtere den nye generation af vindmøllevinger, da dele af ruten max kan håndtere en længde på 67m.
- Der er ikke plads til at håndtere store mængder af ind og udgående transport til fabrikkerne i Ringkøbing og Lem. Varerne kan ikke komme til og fra fabrikkerne.
- Dårlig infrastruktur besværliggør tiltrækningen af kvalificeret arbejdskraft fra de større omkringliggende byer.
- Spærretid fra 6.00-9.00 og fra 15.00-18.00 giver en begrænset mulighed for at transportere færdige produkter til kunderne.
- Fabrikkerne er en vigtig del af Vestas' produktions- og udviklingsapparat i Midt- og Vestjylland, men den manglende infrastruktur påvirker konkurrencedygtigheden.



Materiale
fra Vestas



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

Vestas er grundlagt i Ringkøbing-Skjern Kommune

Vestas er en stor del af vores historie, vores selvforståelse og vores fremtid

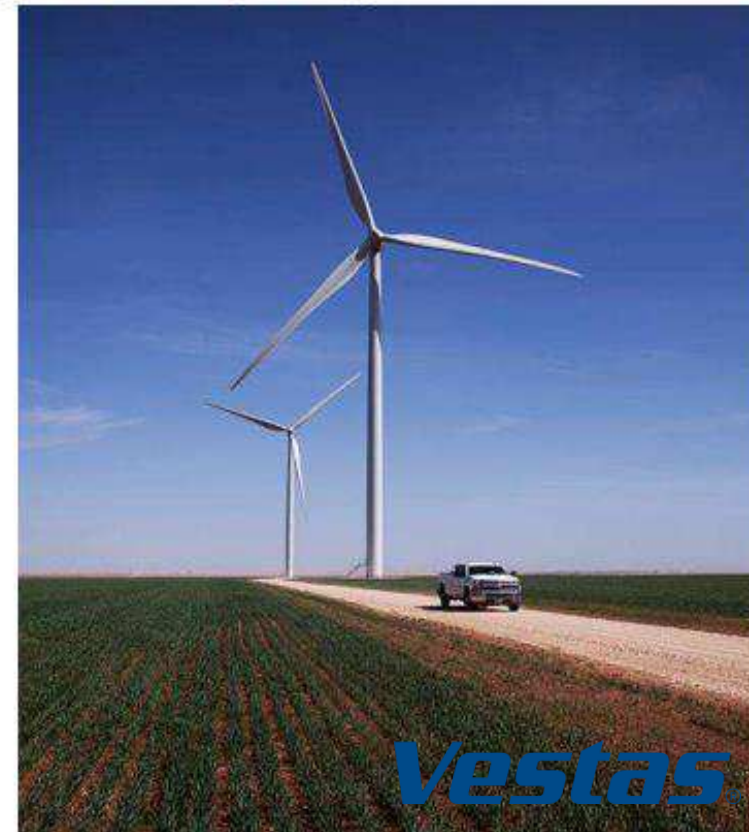
Et presserende behov for en udvidelse af vejnetværket til gavn for borgere og erhvervslivet

Situationen

- Dele af transporten er rykket til rute 15, da rute 11 ikke længere kan rumme transporten.
- Rute 15 er i forvejen stærkt trafikeret.
- Vindmølle-transporterne holder ofte ind til siden for at lade den øvrige trafik passere, da transporten skaber lange færdsskøer på rute 15.
- Det skaber ikke optimale vilkår for erhvervslivet og borgerne i området.

Behovet

- Det er nødvendigt at opgradere infrastrukturen så den understøtter virksomhederne, og de mange arbejdspladser, de skaber i området.
- Der skal gøres noget for at tiltrække højtuddannet arbejdskraft, så fabrikkerne og udviklingen af teknologi kan fastholdes. En bedre infrastruktur er et stort skridt på vejen.
- Ved en udvidelse af rute 15, vil det være muligt at fjerne spærretiden, og derved sikre bedre betingelser for at få vindmøllerne frem til Vestas' kunder i tide.
- Uden en udvidelse af vejnettet vil det få store konsekvenser for at få vindmøllerne frem til Vestas' kunder, og derved påvirke Vestas' konkurrencedygtighed.



Materiale
fra Vestas



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

I de kommende år øges trafikken på Rute 15 markant

**NATUR
KRAFT**



Destination Vesterhavet



Danmarks største turistdestination



Lalandia: Feriehuse i Søndervig næsten udsolgt

På bare to weekender er der solgt næsten 500 feriehuse i det kommende Lalandia i Søndervig.



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

Arla skyder knap en milliard i vestjyske mejerier

AF: RITZAU

Publiceret 30. januar 2018 kl. 21:35



- I Ringkøbing-Skjern Kommune er vi altid glade, når det går godt for vores virksomheder. Arla er i forvejen en stor og solid arbejdsplads for mange af vores borgere, og en samlet investering på knap en milliard kroner betyder selvsagt meget for udviklingen i hele kommunen, siger borgmester Hans Østergaard. Han tilføjer:

- Vi er glade for, at Arla vælger at udvide. Det ser vi som et tegn på, at Arla har tiltro til fremtiden i området og påskønner den vækststrategi som kommunen også har, hvor vækst og bæredygtig udvikling går hånd i hånd.

■ RINGKØBING-SKJERN

Arla bygger topmoderne innovationscenter i Nr. Vium - skal beskæftige 90

AF: LARS KRYGER

Publiceret 30. august 2018 kl. 11:02



Her ses Arla visualisering af dt nye innovationscenter. Ill.: Arla



Mejerigiganten foretager investering på 275 millioner kroner i nyt innovationscenter, der skal stå færdigt i 2021



NATURENS RIGE
Ringkøbing-Skjern Kommune

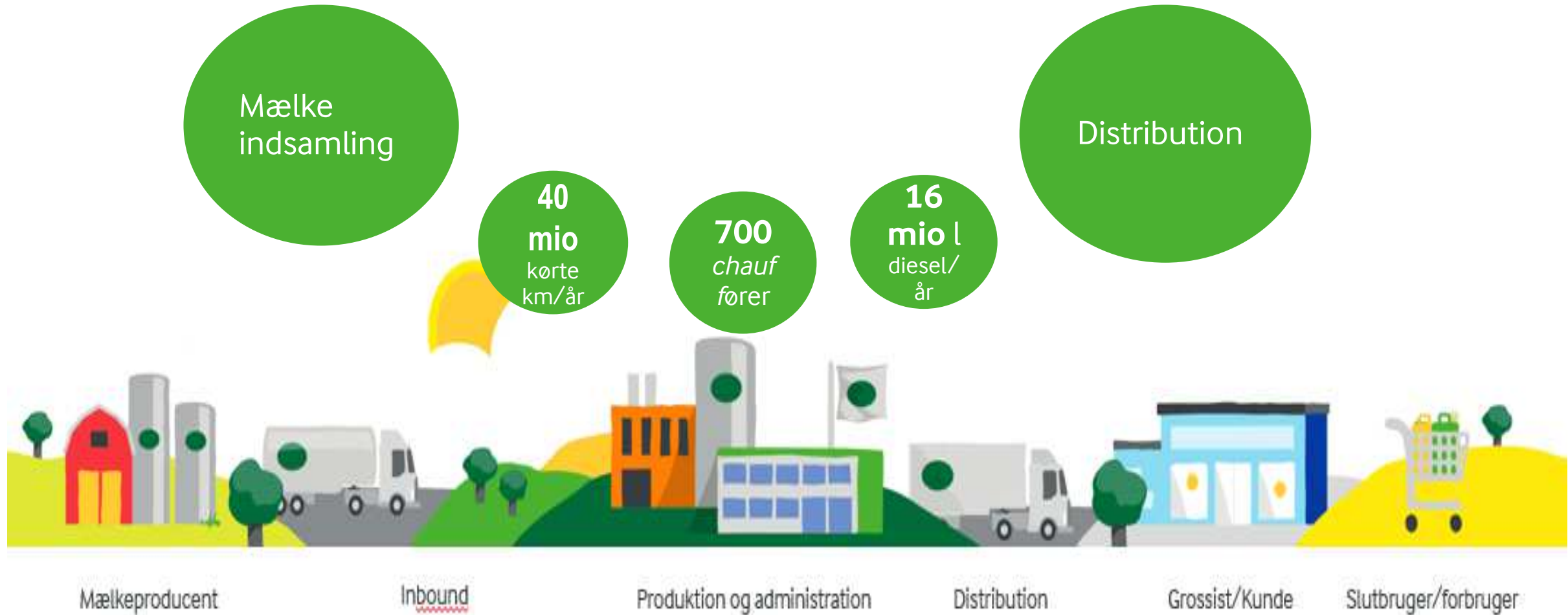


Arlas perspektiver på erhvervsudvikling og derafledte behov i R/S kommune

Transport manager, Ole Boye Madsen, Arla



Arla er en af Danmarks største logistik & speditjonsvirksomheder



Arla skal være klimaneutral i 2050



ARLA FOODS' CLIMATE AMBITION

Arla og vores 9.957 andelshavere lancerede i marts vores hidtil mest ambitiøse strategi for at fremskynde omstillingen til bæredygtig mælkeproduktion med forstærket fokus på gårdene. Det primære mål er at reducere udledningen af drivhusgas med 30 procent pr. kilo mælk i løbet af de næste ti år og arbejde hen imod en netto-nuludledning inden 2050.

Fokus

BEDRE KLIMA



REN LUFT OG VAND



Kvælstof- og fosforkredsløb i balance

MERE NATUR



Øget biodiversitet og adgang til naturen

Indsatsområder

GÅRDENE



- Optimeret kvægfoder, som reducerer udledningen af metangas
- Større gødningseffektivitet
- Optagelse af mere kulstof i jorden

PRODUKTION



- Mere transport uden fossile brændstoffer
- Energieffektivitet
- Større anvendelse af vedvarende energi i Supply Chain

EMBALLAGE OG MADSPILD



- Mere bæredygtig emballage
- Minimering af madspild gennem forskellige initiativer
- Genanvendelige materialer

Principper

FRA FOSSILT TIL BÆREDYGTIGT



CIRKULÆR ØKONOMI



SAMARBEJDE I VÆRDIKÆDEN



Fremdrift og resultater

GÅRDENE

24%

mindre CO₂-udledning pr. kilo mælk siden 1990

PRODUKTION

22%

mindre CO₂-udledning fra produktion, emballage og transport siden 2005

VEDVARENDE ENERGI

27%

af det samlede forbrug



Transport er vigtig del af Arlas miljø- og klimastrategi

Mål:
Fossilfri
transport

Fokus på mindre
støj og –
partikeludledning

Test af nye
brændstoffer, og
materiel



Uddannelse
og træning i
energrigtig
kørsel

Trafik-
sikkerhed

80
km/t

Optimere
fyldnings-
grad på
vognlæs

Optimeret
dæktryk

Opdateret
materiel

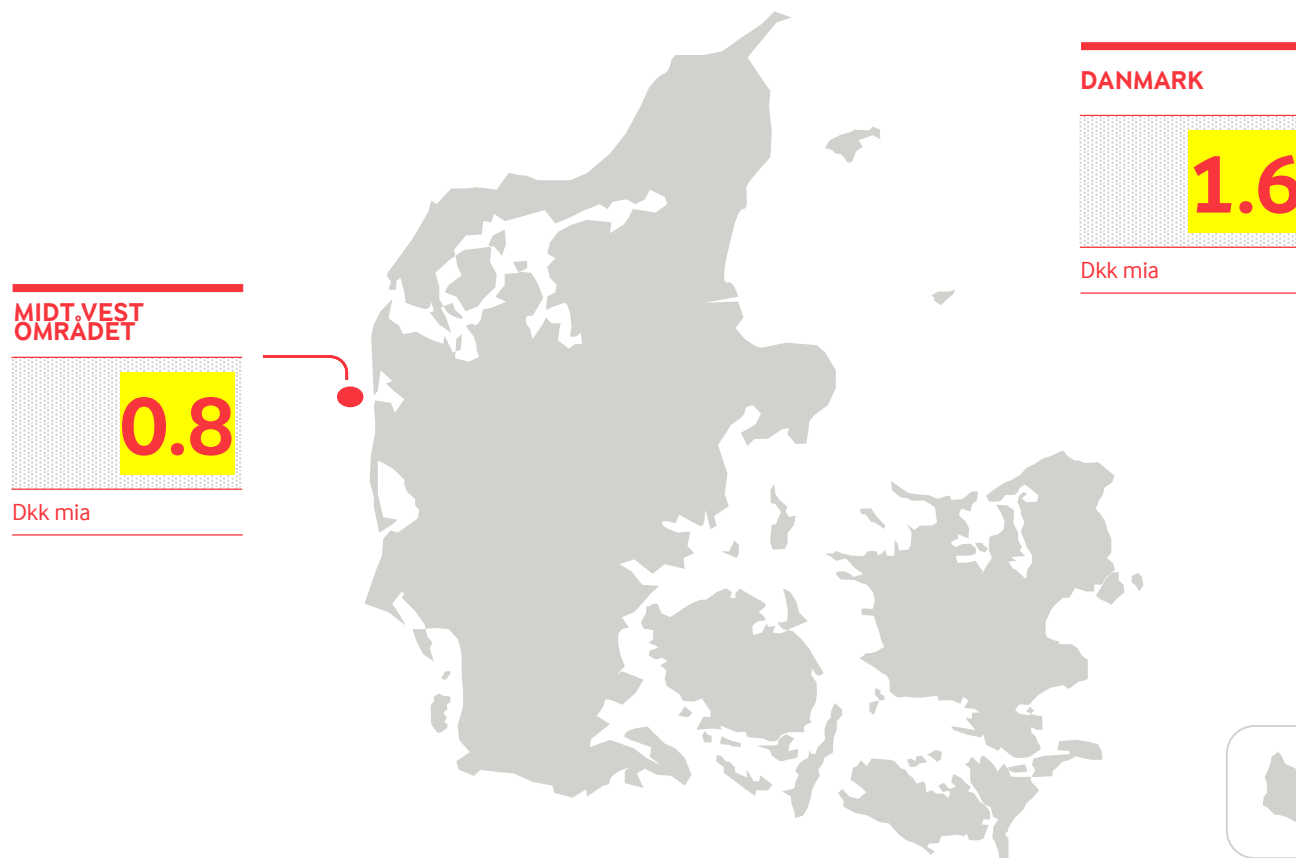
Infrastrukturelle potentialer og udfordringer for Arla i lokalområdet



Arla har historisk investeret massivt i Vestjylland. I 2018 gik halvdelen af investeringsbudgettet til MidtVest

Arla Foods har investeret **investeret bredt i mange produktionsfaciliteter i DK de seneste år**, men der er investeret massivt i vestjyske produktionsfaciliteter Holstebro, Nr. Vium og Videbæk.

En tredjedel af investeringerne i perioden 2013-2017 er foretaget i driftsanlæg i Ringkøbing/Skjern.



Arla åbner banebrydende innovationscenter i Videbæk i 2021

- Arla investerer **36,3 mio. euro** i et nyt center for forskning og udvikling i valle og mælkebaserede ingredienser.
- 1. spadestik blev taget januar 2020.
- Det nye center skal huse **førende forskere, teknikere og innovatører**, der vil udforske nye måder at anvende mælk og valle på mhp at imødekomme det voksende verdensbehov for ingredienser til fødevarer og særlig ernæring.



Stigende udvikling i den faste trafik til- og fra Arlas driftsteder i R/S kommune

AFI/ARINCO



350 ansatte

Stor variation i antallet af lastbiler. Mælketilførslen vil i 2020 blive øget til gns 115-120 biler / døgn, men med en variation mellem 65-180 biler /døgn

AFI/Danmark Protein



450 ansatte på AFI Danmark Protein, hertil ca. 75 i AFI R&D

Ca 175 biler/døgn

2021 åbner nyt innovationscenter

NR VIUM



360 ansatte.

Ca. 100 biler/døgn

TROLDHEDE



130 ansatte.

Variation i antallet af biler ca 30 /døgn

Arla er afhængig af et **veludviklet vejnet**, der kan understøtte det vestjyske vækstområde

Arlas logistikforretning er bygget til at transportere frisk mælk og forarbejdede produkter - hurtigt og effektivt..

Tre udfordringer er centrale:

- **Veludviklet vejnet** ift vestjyske vækstområder: 2+1 vej mellem Herning og Ringkøbing
- **Fremkommeligheden** mellem Øst- og Vestdanmark og større byer. Både ift tungt gods og –medarbejdermobilitet
- Øget fokus på at sikre **rentable grønne drivmidler** til den tunge godstransport. Behov for at sikre en afgiftsmæssig sidestilling mellem diesel, biodiesel og biogas.

