



# Teknisk gennemgang af Det transeuropæiske transportnet (TEN-T) og Connecting Europe Facility (CEF)

# Emner

- Indledning og definitioner
- TEN-T
- CEF
- CEF-II



Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Indledning og definitioner

# Definitioner

- **Politikken (Strategi)**
  - Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)
- **Programmet (Indsats)**
  - Connecting Europe Facility (CEF)
- **Sammenhæng**
  - EU fremmer udbygningen af transportinfrastruktur på TEN-T via støttetildelinger fra CEF

## AFSNIT XVI

### TRANSEUROPÆISKE NET

---

Artikel 170 (tidligere art. 154 EF)

- \* Oprettelse og udvikling af transeuropæiske net på transport-, telekommunikations- og energiinfrastrukturområdet

1. For at bidrage til virkeliggørelsen af målene i **artikel 26** og 174 og give unionsborgerne, de erhvervsdrivende og de regionale og lokale administrative enheder mulighed for fuldt ud at udnytte de fordele, som etableringen af et område uden indre grænser medfører, bidrager **Unionen** til oprettelse og udvikling af transeuropæiske net på transport-, telekommunikations- og energiinfrastrukturområdet.

---

2. Inden for rammerne af et åbent og konkurrencepræget markedssystem tager **Unionens** indsats sigte på at fremme de nationale nets indbyrdes sammenkobling og interoperabilitet samt adgangen til disse net. I denne indsats tilgodeses især nødvendigheden af at skabe forbindelse mellem på den ene side ømråder, indlandsområder og randområder og på den anden side **Unionens** centrale områder.



Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

# TEN-T struktur

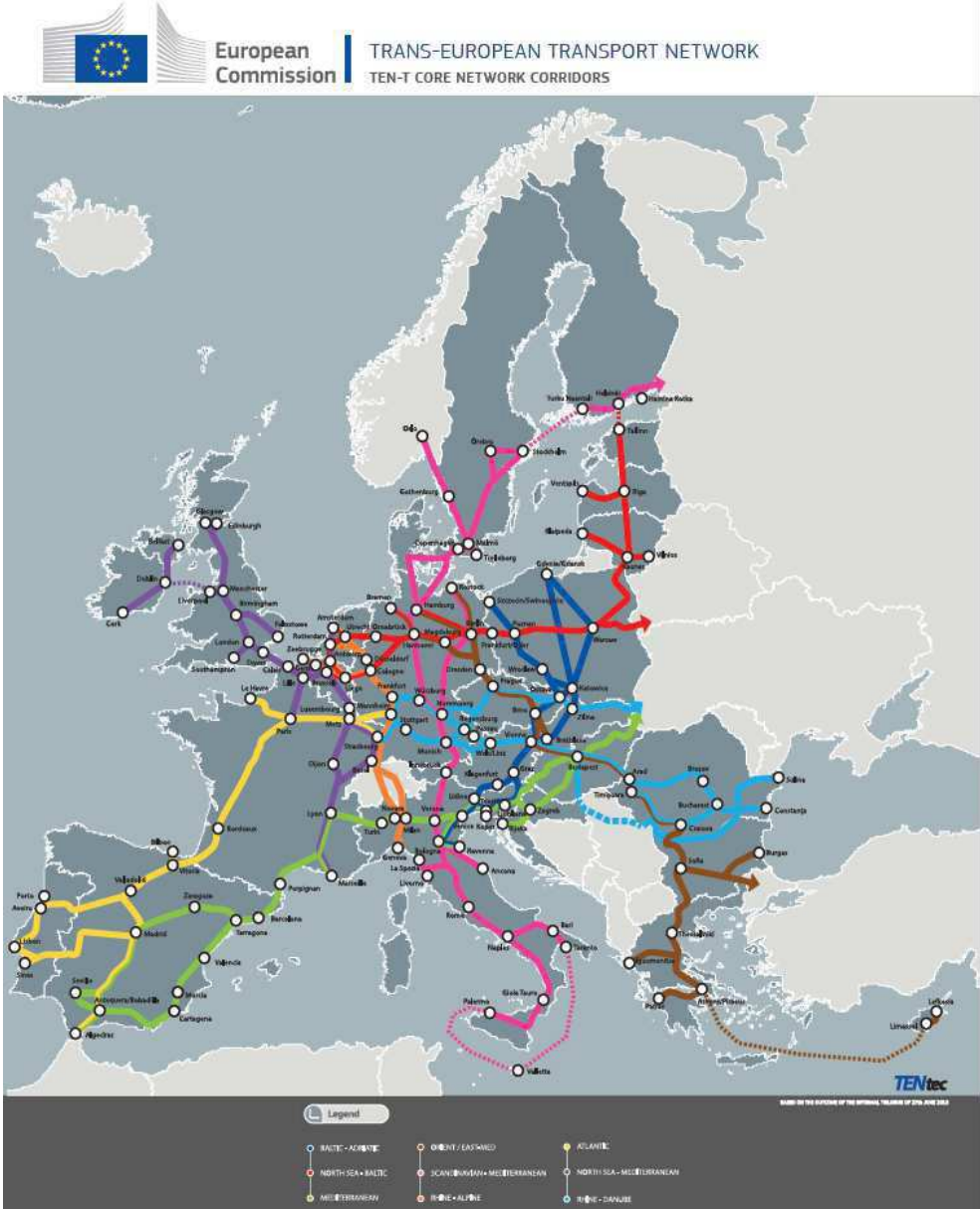
1. Strækninger der *ikke* er omfattet af TEN-T
2. Det samlede net (the comprehensive network)
3. Hovednettet (the core network)
4. Hovednetkorridorer (core network corridors)
5. Forhåndsudpegede strækninger (pre-identified sections)



# TEN-T struktur

- Jernbaneinfrastruktur
- Infrastruktur ad indre vandveje
- Vejtransportinfrastruktur
- Søtransport og motorveje til søs (Motorways of the Sea MoS))
- Lufttransportinfrastruktur
- Infrastruktur til multimodal transport

# TEN-T struktur





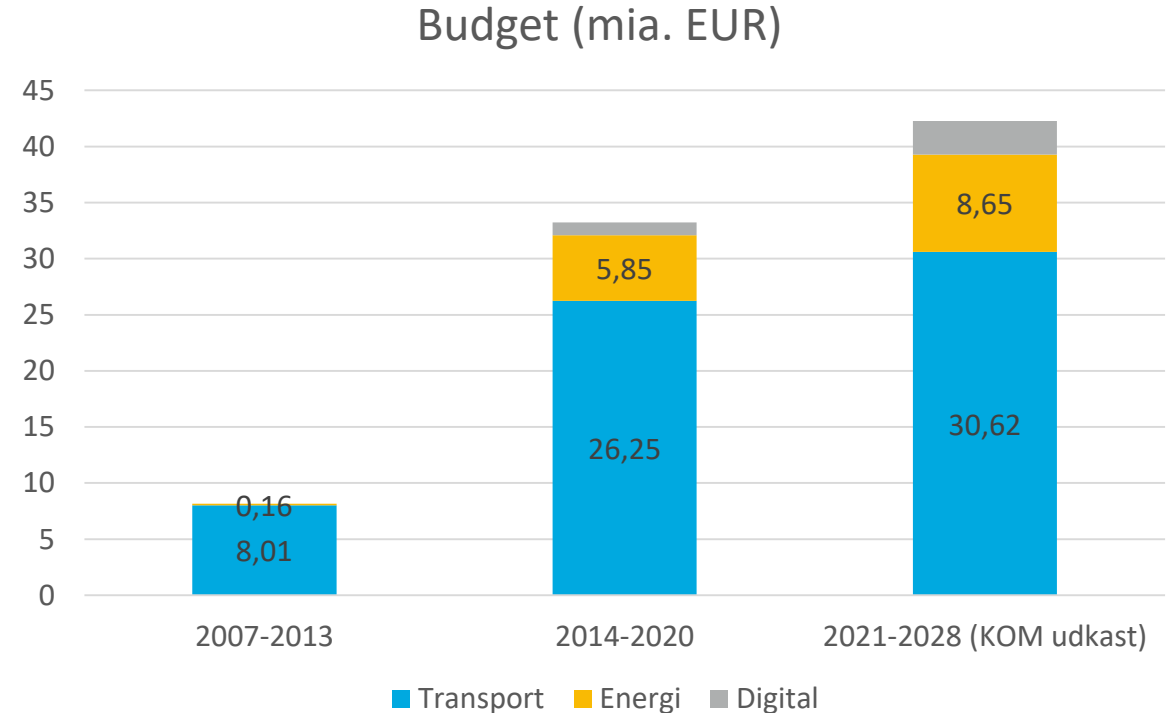


Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Connecting Europe Facility

# Støttemuligheder i CEF (transport)

- Projekter på TEN-T
- Støtte i form af et tilskud til støtteberettigede omkostninger
- Projekter af fælles interesse
- Konkurrencebaserede ansøgningsrunder



# Støttemuligheder

## Medfinansiering (Hensynene eller målsætningen)

- ”Fjerne **flaskehalse**, forbedre **jernbanernes interoperabilitet**, slå bro over manglende forbindelser og navnlig forbedre **grænseoverskridende strækninger**
- Sikre bæredygtige og effektive transportsystemer på lang sigt med henblik på forberedelse til de forventede fremtidige transportstrømme samt mulighed for **dekarbonisering** af alle transportformer gennem overgang til **innovative, energieffektive lavemissionstransportteknologier**, samtidig med at sikkerheden optimeres
- Optimere **integration og sammenkobling af transportformer** og fremme transporttjenesternes **interoperabilitet**, samtidig med at **tilgængeligheden** af transportinfrastrukturer sikres”

## Støtteprocentsatser

- Undersøgelser (studies): 50 pct.
- Anlægsarbejde (works): Forskelligt
- Telematiksystemer: Forskelligt

# Eksempler på støtte

## **Anlægsarbejde på jernbanenettet:**

- Op til 20 pct.
- Op til 30 pct. vedr. flaskehalse
- Op til 40 pct. vedr. grænseoverskridende strækninger

## **Grænseoverskridende vejstrækninger:**

- Op til 10 pct.

## **ERTMS:**

- Op til 50 pct.

## **Motorveje til søs (MoS):**

- Op til 30 pct.

# Eksempel på ansøgningsrunde: 750 mio. EUR til bl.a. jernbane- og havneprojekter

Priority	Budget
<b>Pre-identified projects on the Core Network</b> a) Railways b) Inland Waterways and Inland Ports c) Roads d) Maritime Ports	500 million EUR
European Rail Traffic Management Systems ( <b>ERTMS</b> ): on-board deployment	50 million EUR
<b>Safe and secure infrastructure</b> , including safe and secure parking on the road core network	20 million EUR
Intelligent Transport Services for road ( <b>ITS</b> )	20 million EUR
Single European Sky – <b>SESAR</b>	20 million EUR
Actions implementing transport infrastructure in <b>nodes</b> of the core network, including urban nodes (passengers transport)	110 million EUR
Motorways of the Sea ( <b>MoS</b> )	30 million EUR

# Modtaget støtte til danske transportinfrastrukturprojekter 2007-2013 og 2014-2020

- Ca. 7 mia. DKK. til Femern Bælt-projektet, heraf langt hovedparten til anlægsfasen
- I perioden 2014 til sommeren 2019 fik danske støttemodtagere tilsagn om EU-støtte på 6,2 mia. DKK.
  - Ca. 70 procent tildelt Femern Bælt-projektet
  - De øvrige 30 procent er tildelt offentlige og private støttemodtagere med Naviair, Vejdirektoratet, Banedanmark, Søfartsstyrelsen, Københavns Lufthavne, Clever, E.ON, Everfuel, DTU, DFDS, Scandlines og Frederikshavn Havn blandt støttemodtagerne

# Opsummering

- Flere faktorer og en konkret vurdering og ansøgningsrunde
- Alene projekter af fælles interesse for Unionen på TEN-T
- Rent lokale, regionale eller nationale transportbehov er ikke relevante
- Ofte stor efterspørgsel på midlerne



Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Connecting Europe Facility II 2021-2027



# Overblik

- Den 6. juni 2018 fremlagde Kommissionen et forslag til forordning om oprettelse af Connecting Europe Facility for budgetperioden 2021-2027 (CEF-II)
- Kommissionen foreslog at afsætte 42 mia. EUR (ca. 315 mia. DKK.) til CEF-II
- CEF-II sikrer, at der også i EU's kommende budgetperiode 2021-2027 kan tildeles EU-støtte til infrastrukturprojekter på det transeuropæiske net inden for transport, energi og den digitale sektor

# Status i forhandlingerne

- CEF-II-forslaget er ikke (endeligt) vedtaget.
- Afventer forhandlingerne i det centrale spor af forhandlingerne om EU's flerårige budgetperiode 2021-2027 (MFF).

# Regeringens prioriteter (uddrag)

- Understøtte danske interesser
- Størst mulig EU-merværdi
- Grænseoverskridende projekter
- At linjeføringerne for hovednetkorridoren ”Skandinavien-Middelhavet” udvides med vej- og banestrækningerne mellem Fredericia og Hirtshals hhv. Frederikshavn.
- At Femern Bælt-projektet, inklusive danske og tyske jernbanelandanlæg, er blandt de såkaldt forhåndsudpegede strækninger.

# Status i CEF-II (uddrag fra 7207/1/19 REV 1)

## Støttesatser for anlægsarbejder (uddrag):

- **Udgangspunkt:** Op til 30 pct.
- **Modifikation:** Op til 50 pct. (bl.a. grænseoverskrivende strækninger)

## Udvidelse af hovednetkorridoren “Skandinavien – Middelhavet”:

- Malmö – København – Fredericia – Aarhus – Aalborg - Hirtshals/Frederikshavn
- København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover

## Forhåndsudpegede strækninger:

1. RU border – Helsinki
2. København – Hamburg: Fehmarn belt fixed link **access routes** (dvs. Femern landanlæg)
3. München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brenner base tunnel and its access routes
4. Göteborg-Oslo
5. København – Hamburg: Fehmarn belt **fixed link** (dvs. Femern kyst-til-kyst)

# Grønne projekter i CEF-II

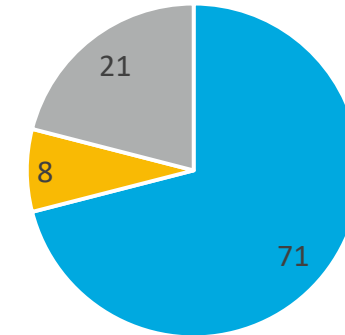
## Generelt

- CEF-II lægger op til at understøtte en mere bæredygtig transport. CEF'en skal bidrage til at opnå EU's klimaforpligtelser – eksempelvis Parisaftalen.
- Forslaget lægger op til, at 60 pct. af finansieringsrammen i CEF'en skal bidrage til at opnå klimamålsætningerne.

## Eksempler på grønne projekter under CEF-II

- Gennemsyrrer indholdet i ansøgningsrunder, fordeling af midler og evalueringen af projekter.
- Eks. Ladestandere

Anvendelse af midler under CEF-I (2014-2020)  
(Procent)



- Jernbaneinfrastruktur
- Vejinfrastruktur
- Andet: Indre vandveje, luftfart samt til maritime og multimodale projekter



Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet