



Dato 19. februar 2019
Sagsbehandler Mads Hedegaard
Mail mhed@vd.dk
Telefon +45 7244 3121
Dokument 19/13442-1
Side 1/3

Tilladelse til kørsel med selvkørende motorkøretøjer i Århusgadekvarteret i Københavns Nordhavn i en 2-årig forsøgsperiode

Autonomous Mobility A/S har den 4. april 2019 (med efterfølgende revideringer af 5. september og 30. september 2019) fremsendt ansøgning til forsøg med selvkørende motorkøretøjer i Århusgadekvarteret i Københavns Nordhavn.

Baggrund for forsøget

Autonomous Mobility A/S (der også driver virksomhed under havnet Holo A/S) ønsker i samarbejde med By & Havn, G/F Århusgadekvarteret og Københavns Kommune at gennemføre et 2-årigt forsøgsprojekt med førerløse minibusser i Århusgadekvarteret i Københavns Nordhavn. Forsøget skal på en sikker måde teste brugen af automatiserede busser i blandet trafik.

Forsøget indgår som en del af det europæiske AVENUE-projekt, der introducerer selvkørende køretøjer i fire europæiske storbyer over de næste fire år. Projektet har 16 partnere fra 7 europæiske lande, med Autonomous Mobility A/S som dansk konsortiepartner.

Den selvkørende bus vil køre en rute ad Murmanskgade, Sandkaj, Gøteborg Plads, Sandkaj, Karlskronagade, Bilbaogade, Århusgade og Helsinkigade, hvilket udgør en rundstrækning på 1 km.

Ansøgningen indeholder:

1. Beskrivelse af forsøget
2. Assessorvurdering
3. Beskrivelse af organisationen bag forsøget
4. Beskrivelse af forsøgets tidsmæssige afgrænsning
5. Beskrivelse af forsøgets geografiske afgrænsning
6. Beskrivelse af de involverede køretøjer
7. Plan for indsamling og håndtering af data
8. Plan for information til øvrige trafikanter
9. Bilag 1: Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 6. august 2019
10. Bilag 2: Forsikringspolice
11. Bilag 3: Tilladelse fra vejmyndigheden (Københavns Kommune) til opsætning af skilte for en selvkørende bus.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har gennemgået det tilsendte materiale i samarbejde med Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen. Vejdirektoratet meddeler hermed i medfør af bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer i Københavns Nordhavn tilladelse til forsøget.

Vejdirektoratet fastsætter i medfør af færdselslovens § 92 h, stk. 1, følgende vilkår for forsøget:

1. De selvkørende køretøjer, der benyttes i forsøget, skal overholde Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 6. august 2019. Dispensationen er vedlagt som bilag 1.
2. Der må udelukkende benyttes den rute, der er beskrevet i bilag 1 i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år]. Bekendtgørelsen inkl. bilag er vedlagt som bilag 2.
3. I projektets fase 1 må ruten gennemkøres af én bus ad gangen i automatisk indstilling, med en fører samt teknikerne med henblik på forberedelse af forsøget, i SAE niveau 0-3. Bussen skal køres manuelt af en fører mellem ruten og Autonomous Mobility A/S' garage, Pakhus 53, Klubiensvej, 2150 Nordhavn (SAE niveau 0).
4. I projektets fase 2 må ruten gennemkøres af op til 4 busser samtidigt i automatisk indstilling, hver bus med en fører samt teknikerne med henblik på forberedelse af forsøget, i SAE niveau 0 til 3. Busse skal køres manuelt af en fører mellem ruten og Autonomous Mobility A/S' garage, Pakhus 53, Klubiensvej, 2150 Nordhavn (SAE niveau 0).
5. I projektets fase 3 må ruten gennemkøres af op til 4 busser samtidigt i SAE niveau 0 til 3. I projektets fase 3 er bussen i almen drift. Bussen har i denne fase en fører, der ligeledes fungerer som tryghedsperson, når bussen er i automatisk indstilling, og bussen medtager passagerer. Busserne skal køres manuelt af en fører mellem ruten og Autonomous Mobility A/S' garage, Pakhus 53, Klubiensvej, 2150 Nordhavn (SAE niveau 0).
6. Tilladelsesindehaver skal ved faseskift frem til fase 3 skriftligt orientere Vejdirektoratet om, at projektet er gået videre til næste fase. Hvert faseskift forudsætter, at assessor fortsat vurderer, at forsøget kan gennemføres inden for rammerne af en normal trafikale risiko for den pågældende transportform.

Såfremt tilladelsesindehaver ønsker tilladelse til at overgå til SAE niveau 4 kræver dette en fornyet køretøjsgodkendelse fra Færdselsstyrelsen, samt en revideret assessering med fokus på overgangen fra SAE niveau 3 til SAE niveau 4, der skal godkendes af Vejdirektoratet. Tilladelsesindehaver skal sende Vejdirektoratet assessors vurdering af, at overgangen vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig. Herefter vil Vejdirektoratet, efter inddragelse af Færdselsstyrelsen og Rigspolitiet, meddele, om der kan gives tilladelse til, at projektet kan overgå til fase 4, som beskrevet i assessorrapporten.
7. De selvkørende motorkøretøjer må kun føres på hverdage i tidsrummet mellem kl. 08.00 til kl. 18.00.
8. Autonomous Mobility A/S har som tilladelsesindehaver forsikringspligten for de benyttede køretøjer i forsøget, jf. færdselslovens § 106, stk. 3.
9. Udover bestemmelserne i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] og Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 6. august 2019 er køretøj og fører/operatør underlagt færdselslovens almindelige regler.
10. Føreren/operatøren af det selvkørende motorkøretøj skal have erhvervet kørekort til den pågældende køretøjskategori.
11. Tilladelsen gælder i 2 år. Den kan fornyes af Vejdirektoratet efter høring af vejmyndigheden og politiet.

12. Vejdirektoratet kan til enhver tid tilbagekalde denne afgørelse og derved midlertidigt eller permanent afslutte forsøget.

Begrundelse

Vejdirektoratet har ved vurderingen af de fastsatte vilkår lagt vægt på, at disse er nødvendige for, at forsøget kan gennemføres på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde.

Vejdirektoratet bemærker afslutningsvist, at Vejdirektoratet med denne tilladelse ikke har taget stilling til krav, der måtte følge af øvrig lovgivning, herunder hvorvidt ansøgers behandling af personoplysninger er i overensstemmelse med den persondataretlige lovgivning.

Med venlig hilsen

Bilag

Bilag 1: Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 6. august 2019.

Bilag 2: Bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer i Københavns Nordhavn.

Kopi af denne afgørelse er fremsendt til:

- Københavns Politi