



Et trafikudspil fra Region Sjælland  
samt kommunerne på Sjælland,  
Lolland og Falster

# Sjælland baner vejen frem



Pendlerne på Sjælland kører længst for at komme på arbejde i Danmark.

Samtidig har Sjælland udviklet sig til Østdanmarks store trafikkræds, hvor øst-vestlig trafik møder nord-sydgående trafikstrømme. Det har medført at Sjællands infrastruktur har nogle af landets mest belastede trafikstrækninger, hvor både lokal, regional, national og international trafik konkurrerer om pladsen.

Med »Sjælland baner vejen frem« påpeger region og kommuner i Region Sjælland udfordringerne i trafikken og anviser løsningerne, når nye store vej- og jernbaneanlæg skal realiseres.

November 2015



## Sjælland vil frem

### **Sjællænderne pendler længst...**

Infrastruktur med stor fremkommelighed og et velfungerende transportsystem er afgørende for udvikling og vækst i region og kommuner i Region Sjælland. Regionens borgere pendler længst af alle i Danmark for at komme på arbejde. Størstedelen pendler internt i regionen, men en betydelig del af arbejdsstyrken pendler dagligt mod københavnsområdet. Men også mange pendler til regionen, og tusindvis af studerende pendler dagligt til og ud af regionen.

### **Sjælland er Østdanmarks store trafikkræds**

Trafikstrømmene mellem Øst- og Vestdanmark og mellem Skandinavien og det øvrige Nordeuropa krydser hinanden på Sjælland. Det medfører et stort pres på veje og jernbaner, og trafikmængderne på Sjælland er da også nogle af landets største. Eksempelvis er Køge Bugtmotorvejen Danmarks mest befærdede vej med over 100.000 biler i døgnet. Det overordnede vejsystem i regionen tjener således både lokale, regionale, nationale og internationale formål.

### **Vi er en del af Femern Bælt- og Øresundsregionen**

Med den nye tunnel under Femern Bælt og udnyttelsen af Øresundsbroen vil regionens borgere og virksomheder ud over København kunne nå store byer som Hamborg og Malmø inden for få timer. Det giver store muligheder for handel, beskæftigelse, uddannelse og oplevelser. Det er vigtigt, at veje og jernbaner er uden flaskehalse, og at det er let at komme frem til de helt store trafikknudepunkter som Københavns Lufthavn.



Med nye store infrastrukturinvesteringer og meget hurtigere togforbindelser i STRING-korridoren mellem Hamborg og Skåne bliver Danmark knyttet tættere sammen, og adgangen til andre storbyer som Oslo og Stockholm bliver anderledes tilgængelig. Det er imidlertid afgørende, at den overordnede regionale infrastruktur udvikles i samspil med de nationale og internationale forbedringer. Ellers fungerer det ikke.

### **Grøn transport skal medvirke til at skabe grøn vækst**

Det skal sikres, at infrastrukturen i regionen og mod København giver de bedst mulige vilkår for borgernes anvendelse af den kollektive trafik. Det drejer sig også om sammenhængen mellem vej- og jernbaneinfrastruktur, herunder adgangen til stationer mm. Samtidig skal det sikres, at standarden i den skinnebårne kollektive trafik er moderne og effektiv. Infrastruktur og logistiske knudepunkter (terminaler for gods mm) i regionen skal understøtte muligheden for at flytte gods fra lastbil til tog. Grønne transportteknologier og drivmidler samt en effektiv udnyttelse af transportsystemerne skal fremmes og vilkårene for grøn transport skal udvikles – både for person- og godstransport.



## Tre korridorer og en tværforbindelse

### Fælles trafikoplæg fra kommunerne og Region Sjælland

Det første fælles trafikoplæg kom i 2007, og var et indspil til den daværende Infrastrukturkommission. Efterfølgende er kommet flere fælles oplæg.

De 17 kommuner og Region Sjælland har peget på de 3 vigtigste prioriteringer i behovet for investeringer i infrastruktur på Sjælland, og der er peget på en række vejprojekter, hvor ikke alle endnu er realiseret.

### Mobilitet

Maksimalt 1 times rejsetid mellem regionen og hovedstaden. Knap 100.000 personer pendler dagligt mod hovedstaden og knap 30.000 mod Region Sjælland. Trafikale trængselsproblemer betyder dagligt et samfundsmæssigt tab som følge af forsinkelser på vej og bane. Derfor skal fremkommelighed i de tre sjællandske trafikkorridorer mod hovedstaden prioriteres højt. Det drejer sig om Nordvestkorridoren fra Kalundborg til København, Vestkorridoren fra Korsør til København og Sydkorridoren fra Rødby/Gedser til København.



### Sjælland mellem broerne

Det internationale perspektiv for regionen. Sjælland udgør et naturligt internationalt og nationalt knudepunkt. Øresundsforbindelsen har vist sin betydning som grundlag for ny vækst og udvikling i Øresundsområdet. Femern Bælt forbindelsen kan få en lignende betydning for vækst og udvikling i ØstDanmark.

### Den Sjællandske Tværforbindelse

En opgradering af vejforbindelsen mellem Kalundborg, Slagelse, Næstved til Sydmotorvejen er en fremtidssikring af udviklingsmuligheder langs vejen. Forbindelsen udgør et trafikalt hængsel til »det store H« og kan forbinde Storbæltbroen med Femern Bælt-forbindelsen.

### Vejprojekter

En række meget vigtige vejprojekter mangler stadig at blive implementeret fuldt ud.

Kalundborg-Slagelse motor/motortrafikvej	Ingen status
Næstved-Rønnede motorvej	VVM igangsat, finansiering til 1.etape
Slagelse-Næstved motor/motortrafikvej	Forundersøgelse fra Vejdirektoratet 2013
Kalundborg – Holbæk motorvej	Finansiering mangler til etape 3 Regstrup - Kalundborg
Udvidelse af Holbækmotorvejen etape 2 mellem Roskilde Vest og Hornsherred afkørsel	Ingen status



## Væsentlige projekter med betydning for regionen

### Fremtidens væsentlige projekter

En række store fremtidige infrastrukturprojekter kan eller vil få betydning for Region Sjælland. Nogle er besluttede, og nogle er under overvejelse.

**TIMEMODELLEN** som forbinder større danske byer vil i de kommende år blive implementeret blandt andet via Togfonden. Dette forventes blandt andet at skulle ske via superlyntog med et mindre antal stop. Det er ikke fastlagt, hvor toget skal standse. Det er vigtigt, at superlyntoget også får et stop i Region Sjælland. Region Sjælland og kommunerne peger på et stop i Ringsted, hvor superlyntogsforbindelsen krydser baneforbindelsen til den sydlige del af regionen.

**FEMERN BÆLT** forbindelsens kommende banebetjening er ikke fastlagt. Den kunne indeholde en meget hurtig forbindelse med få stop mellem København og Hamborg svarende til superlyntoget. Sker dette, er det også her vigtigt, at toget får et eller flere stop i Region Sjælland. Region Sjælland og kommunerne peger på stop i Næstved, Vordingborg og/eller Nykøbing Falster, hvorved mange i den sydlige del af regionen også vil få glæde af den hurtige forbindelse både mod København og mod Hamborg. Et stop i Ringsted vil ligeledes kunne være relevant, hvorved det vestlige Sjælland også bindes op på en hurtig forbindelse.

**EN FAST KATTEGATFORBINDELSE** forventes at bestå af en motorvej og en højhastighedsjernbane som forbinder København og Århus. I de kommende år etableres Timemo-



dellen for jernbaneforbindelsen fra Sjælland via Fyn til Jylland, ligesom motorvejsforbindelserne visse steder forbedres. Men selv i forhold til disse forbedringer vil en Kattegatforbindelse nedbringe rejsetiden mellem Sjælland og Midt- og Nordjylland markant og øge kapaciteten på trafiknettet mellem Øst- og Vestdanmark. En fast Kattegatforbindelse vil kunne skabe et helt nyt Danmarksbillede.

Når en fast Kattegat-forbindelse etableres:

- Kattegat-forbindelsen skal være en kombineret vej og jernbaneforbindelse bestående af motorvej og højhastighedsbane.
- Direkte motorvejstilslutning mellem Kattegat-forbindelsen og den sjællandske tværforbindelse
- Direkte tilslutning mellem Kattegat-forbindelsen og Skovvejen (rute 23 som motorvej) samt Nordvestbanen, som begge ligger i Nordvestkorridoren.
- Jernbanen mellem Kattegat-forbindelsen og København skal have standsningssteder ved de større byer i Nordvestkorridoren i Region Sjælland.



## Det vil vi!

KKU Sjælland vil i realiseringen af »Sjælland baner vejen frem« især have sit fokus på:

- **Etablering af den sammenhængende Sjællandske Tværforbindelse**
- **Færdiggørelse af motorvejen til Kalundborg (rute 23)**
- **Nedbringelse af rejsetiden mod København, byens omegn og Københavns Lufthavn**
- **Udvikling af Femern Bælt korridoren**
- **Etablering af en fast forbindelse over Kattegat**
- **Stop i Region Sjælland på superlyntogsforbindelserne (øst-vest) og en eventuel hurtig forbindelse over Femern Bælt (nord-syd)**



### Lokale og regionale trafikale hængsler til de 3 store trafikkorridorer på Sjælland

Det er væsentligt, at der er fokus på de lokale og regionale trafikale hængsler til de 3 store trafikkorridorer på Sjælland. Det gælder både i forhold til den eksisterende og i forhold til den fremtidige infrastruktur - og det gælder for både vej og bane. Kun gennem at få etableret gode opkoblinger får man udnyttet de store infrastrukturanlæg fuldt ud og får udbredt fordelene ved anlæggene til hele Sjælland. Samtidigt er det et vigtigt led i de fælles bestræbelser på at skabe en konkurrencedygtig storbyregion – Greater Copenhagen – at mobilisere alle Sjællands muligheder og potentialer. Den Sjællandske Tværforbindelse er et godt eksempel.

På vejsiden er det f.eks. forbindelsesveje med gode tilkoblinger til det nuværende og kommende motorvejssystem på Sjælland.

På banesiden er det f.eks. godsterminaler og stationer med adgang til en god banebetjening. Det kunne også være samdrift mellem de statslige og regionale baner med baneoverskridende trafikbetjening. Tilgængeligheden til stationerne er også vigtig blandt andet gennem Parker & Rejs faciliteter for biler og cykler.



## Sjælland baner vejen frem

Et trafikudspil fra Region Sjælland samt kommunerne på Sjælland, Lolland og Falster



Knud Erik Hansen  
Faxe Kommune



Mette Touborg  
Lejre Kommune



Sten Knuth  
Slagelse Kommune



Pernille Bechmann  
Greve Kommune



Holger Rasmussen  
Lolland Kommune



Niels Hörup  
Solrød Kommune



John Brædder  
Guldborgsund  
Kommune



Carsten Rasmussen  
Næstved Kommune



Gert Jørgensen  
Sorø Kommune



Søren Kjærsgaard  
Holbæk Kommune



Thomas Adelskov  
Odsherred Kommune



Mogens Haugaard Nielsen  
Stevns Kommune



Martin Damm  
Kalundborg Kommune



Henrik Hvidesten  
Ringsted Kommune



Knud Larsen  
Vordingborg Kommune



Flemming Christensen  
Køge Kommune



Joy Mogensen  
Roskilde Kommune



Jens Stenbæk  
Region Sjælland

Trafikudspillet er udarbejdet af KKV Sjælland.  
KKV Sjælland omfatter Region Sjælland og kommunerne på Sjælland, Lolland og Falster.