

## 2 forbindelser over Limfjorden

I Nordjylland ser det ud til, at der er behov for ikke bare een 3. Limfjordsforbindelse men to 3. Limfjordsforbindelser. Den ene – en omfartsvej vest om Aalborg over den fredelige ø Egholm – vil politikerne have. Den anden - en udvidelse af den eksisterende E45 med et ekstra tunnelrør - vil trafikanterne og Aalborgenserne have.

Ud fra de tilgængelige data kan man beregne, at en vestlig omfartsvej åbnet i 2030 kun vil aflaste E45 med 17% (ministerens oplysning). Da trafikken på E45 stiger kraftigt, vil belastningen af Limfjordstunnelen i 2030 alligevel være som nu med kødannelser, trafikuheld og ”hændelser”, som vi kender det alt for godt. En vestlige omfartsvej løser altså ikke problemet.

Man kan sammenligne med E45 i Østjylland. Hvis man bygger en midtjysk motorvej, vil E45 fra Århus til Vejle ikke blive fri for kødannelser, trafikuheld mv. Trængselsproblemerne på E45 vil ikke blive løst med en midtjysk motorvej. E45 skal under alle omstændigheder udbygges og moderniseres.

I Aalborg har man i november foretaget en opinionsundersøgelse (Jysk Analyseinstitut), som viser, at 53 % ønsker et ekstra tunnelrør ved den nuværende tunnel, mens kun 29 % ønsker en vestlig omfartsvej over øen Egholm. Især blandt de unge, som jo skal leve med den nye motorvej, støtter kun ca. 20 % motorvejen vest om Aalborg.

En vestlig omfartsvej vil koste i størrelsesordenen 7 mia. kr. En udvidelse og modernisering af E45, som vil være trafikalt fuldt tilstrækkelig, vil koste 4 – 5 mia. kr.

Hvis politikerne får deres vilje, og der bygges en vestlig omfartsvej over øen Egholm, skal der under alle omstændigheder ske en udbygning af E45 med et ekstra tunnelrør. Prisen vil da blive i alt 11 – 12 mia. kr.

Men man kan selvfølgelig lade fornuften råde og nøjes med at udbygge E45.

Civilingeniør Anker Lohmann-Hansen

[anker@lohmann-hansen.dk](mailto:anker@lohmann-hansen.dk)

Risbjergvej 9, 9260 Gistrup

Lektor emer. Trafik- og byplanlægning AAU.