

Til Retsudvalget

På opfordring og efter aftale med Peter Skaarup (DF) skal jeg anmode om at foretræde for Retsudvalget og gøre dette via denne mail og ikke via formularen samt mærke den VIGTIG HASTER.

Efter folketingets politikere tidligere bestemte, at der ikke længere skulle sidde Politier i ATK (Automatisk Trafik Kontrol) bilerne, blev det bestemt at der skulle antages cirka 100 civile medarbejdere til at varetage jobbet som ATK Operatør. Jeg er så en af dem som for 3.5 år siden blev ansat og har ved siden af jobbet som ATK Operatør, også har fået tildelt andre ansvarsområder indenfor PTU, Parkeringskontrol og bortskaffelse af skrotbiler samt det nye tiltag med "Bestil en betjent" for ATKs område.

Vi har nu af ledelsen i Københavns Vestegns Politi, fået af vide at man skal sidde klar den 06 Feb mellem 0900 og 0920, for der vil man få af vide pr. email om man er fyret (virkelig personlig opsigelse). Hvorfor skal så cirka 40 medarbejder nu stoppe. Jo vi har nu fået ny stabschef efter den gamle er rykket et andet sted hen. Han har fundet ud af, at der pludselig mangler 64 millioner i budgettet, til blandt andet lønninger (Dette er et tal, jeg har fået oplyst fra min chef) og allerede de 14 millioner skal findes i år. Fejlslagne investeringer i byggerier, indkøb med mere der skulle have slået fejl og nu opdagede man jo at de elever som kommer hjem fra Politiskolen, ja dem var der ikke penge til at betale løn til, men trods alt så nåede cheferne jo stadig at få deres bonus. Derfor skal man nu spare og det bliver så kun på de civile medarbejdere som er ansat. De civile medarbejdere, som nu var ansat til at varetage en masse opgaver, så der kunne frigives Politier til fronten, hos borgerne som vi jo mangler. Nu skal resten af personalet, så lave alt deres arbejde ud over deres eget, eller osse må man lade endnu mere ligge og skabe til bunke og forlænge ventetiden for sagerne, som igen går ud over borgerne.

Ud fra dette vil jeg foreslå, at der er nogle som kigger dette regnskab igennem, for at klarlægge hvor det er gået galt, så de rette kan stå for mål på resultatet!

I en spørgetime i Folketingets sal, spurgte Jan Erik Messmann (DF) den daværende Justitsminister Søren Pape, blandt andet om vores sikkerhed og ansættelse. Han svarede, at vi havde fået et beløb som var afsat på finansloven til dækning af ATK området samt lønninger, så vi var sikret. Derfor som vi nu læser dette, er vi ATK ansatte så en politisk besluttet ansættelse og man har givet et beløb til dækning af udgifter til ATK området og lønninger med ved ansættelsen.

Man forventer i finansloven, at ATK bilerne kan indbringe op imod en milliard til statskassen, men budgetteret med cirka 700 millioner målt efter sidste år. Man giver et beløb til Rigspolitiet så ATK bilerne kan komme ud og køre, til dækning af udgifterne hertil og derfor har vi nogle spørgsmål.

1 / Kan man på grund af dårlig ledelse og økonomi. (Penge som er brugt på uforsvarligt til diverse ombygninger og indkøb og forglemmelse af tilsidesættelse til lønninger til politier fra skolen) på

Vestegnens Politi, fyrer de politisk ansatte civile medarbejdere som jo egentlig ikke hører under det almindelige budget regnskab, da de har deres egne pengekasse?

Hver en mand tjener jo sin egen løn og udgifter ind, **mange gange**, hver gang bilen er på gaden og derfor er et meget dårlig tiltag, der jo ikke ligefrem gavner trafikikkerheden at bilen ikke kommer på gaden!

2 / Kan man uden videre, på grund af den dårlige økonomi som cheferne ikke har taget ansvar for, tage pengene i ATK kassen, som skal dække denne post og bruge dem til andre formål er de er afsat til, så der ikke er penge tilbage til de ATK ansatte?

Er dette lovligt ? Jeg mener jo man uberettiget tage penge fra en lukket pengekasse man har fået med til ansættelsen til dækning af ATK

3 / Hvis man skal opfylde kravet om de 1000 måle timer, man skal have pr mand, hvordan vil man så gøre dette fremover, da det jo fra politikernes side er bestemt, at der IKKE må sidde Politier i bilerne?

4 / Hvis man fastholder, at vi 3 ATK målere skal fyres i Vestegnens Politi, så er det 3000 måletimer som man ikke for kørt og derved, vil der jo ikke komme penge til statskassen, altså et hul som skal dækkes hvorfra?

Kan det være rigtig, at man i disse tider hører politikere sige, at vi mangler hænder i politiet, til at tage sig af sagerne, som blandt andet vandvidskørsel. Sager ligger til bunke på alle borde og med raket fart bliver de større og alligevel fyrer man 40 medarbejdere, som tager sig af dette inden for deres speciale. Ansatte som netop skulle ordne tingene for Politierne, så de kan komme ud i fronten til borgerne. Nu skal alt deres arbejde så laves af de andre, som ikke har det som spids kompetance og har nok at se til i forvejen. Altså 2 mands arbejde på samme tid. Kan kun tro at dette vil give længere ventetid for borgerne og måske skal der nu ansættes en mand der kan støve bunkerne af. Men som cheferne med stjernerne siger "Det skal nok gå". Deres ingen som tager ansvar.

Med hensyn til vandvidskørsel, så spørger man altid cheferne om tingene. De kan jo kun svare ud fra hvad de lige har hørt og læst, da de ikke har føling på hvad der foregår på gulvet. Spørg dem i færdslen, som er ude på gaden og ATK ansatte som hverdag er i kontakt med borgene. Det vil ikke hjælpe med de små tiltag man hører der skal gøres ved problemet. Flere gange om ugen, ser man i ATK bilen en form for vandvidskørsel. Dem som ikke bliver taget med billede eller når at sætte armen op foran hovedet så man ikke kan genkendes på billedet, som så i de fleste tilfælde bliver annulleret, kommer over og griner en op i hovedet. Når man så pænt prøver at tale fornuft til personen, om hvilken konsekvenser dette kunne få, så griner de bare. Flere er ikke gamle nok til at må køre bil og flere har aldrig haft et kørekort, så det kan man jo så heller ikke tage fra ham. Konsekventerne om at tage bilerne fra dem rører dem ikke, for så stjæler de bare en bil og kører videre i den som de siger. Det er kedeligt at vi i Danmark har fået denne tilstand og ikke loydlige borgere, som er helt ligeglade med reglerne på området og giver alle andre borgere en usikkerhed ved at færdes på gaden. De fleste vil aldrig sige det højt og alle skal efterhånden være sin mund men... Det kommer nok ikke som nogen overraskelse for Hr og Fru Danmark og jer politikere, at det i 9 ud af 10 tilfælde er en anden etnisk herkomst som er vanvidsbilistens målgruppe. Det er de 9 som kører rundt i en BMW, AUDI og VW af de dyre slags med hk under hjelmen. Vi er selv skyld

i at de gør dette, da man stor set har fjernet den daglige kontrol på vejene. Jeg var ansat og hørte under Færdsels afdelingen og derved gennem 3.5 år kunnet se hvor meget kontrol og alt mulig andet der skulle laves. Rapportering på dårlige programmer tog tiden, samt egen kontrol af tid, registrering hele tiden på alt, i stedet for at kunne passe jobbet på gaden. Vanvidsbillister er en meget alvorlig sag og burde straffes derefter med en her og nu anholdelse, bøde og staf i fængsel, på ikke mindre en 12 måneder senest dagen efter. Bilerne inddrages uanset hvem der ejer dem på stedet og der skal lave et register hvor alle bliver registreret i, så man i Danmark ikke kan få indregistreret en bil igen, de første 10 år. Men dette er jo op til jer at beslutte.

Jeg ser frem til at modtage et svar på denne henvendelse, samt at vi kan få lov til at fremtræde for Retsudvalget hurtigst muligt. Alle medarbejderne har fået besked den 06 Februar om at de vil modtage en opsigelse sikkert med virkning den 01-03-2020 og derfor HASTER dette.