



Til: DSB  
Att.: Flemming Jensen, Administrerende direktør

### **Furesø Kommunes høringssvar til DSB's varslede ændringer i køreplanen på Farumbanen**

Dato: 05-02-2020  
Sags nr.: 19/18170  
Dok.nr.: 12831/20

Furesø Kommune har behandlet DSB's forslag om ændringer for køreplanen på Farumbanen i 2021 og fremsender hermed kommunens høringssvar.

**Furesø Kommune**  
Center for By og Miljø  
Tlf.: 7235 4000

Furesø Kommune kan ikke støtte DSB's forslag med at nedlægge Skovbrynet Station og samtidig afkorte linje BX til Buddinge Station.

Telefon åbningstider:  
Mandag-fredag kl. 10-14  
Torsdag kl. 10-17

Furesø Kommune arbejder målrettet med den grønne omstilling herunder at øge anvendelsen af den kollektive trafik. Furesø kommune er i gang med at udarbejde en klimaplan, der skal være med til at understøtte regeringens målsætning om at reducere CO2 udslippet med 70 % i 2030. En væsentlig faktor til at opnå dette mål, er at skabe ændringer i Furesøborgernes transportvaner fra bil til kollektiv trafik og cykling.

Skriv til os via Digital Post fra  
borger.dk og virk.dk

[www.furesoe.dk](http://www.furesoe.dk)

Furesø Kommune vurderer, at nedlæggelsen af Skovbrynet Station ikke virker fornuftig i en tid, hvor tilgængeligheden til den kollektive trafik bør udbygges – ikke forringes. Tilgængeligheden i forhold til at kunne parkere sin bil tæt ved stationen er et vigtigt parameter, som opfyldes på Skovbrynet Station.

Nedlægning af Skovbrynet Station vil øge antallet af passagerer til og fra Hareskov Station. Det kan medføre, at den i forvejen høje belægning på parkeringspladserne for både biler og cykler øges, og dermed skaber yderligere kapacitetsproblemer. Det virker usandsynligt at inddrage mere af skoven til parkeringspladser, og derfor mener Furesø Kommune, at Skovbrynet Station ikke skal nedlægges. Skovbrynet Station opfylder allerede behovet for at kunne parkere tæt på stationen for bl.a. borgere fra Jonstrup og Farum og har et potentiale i forhold til øget benyttelse.

Skovbrynet Station er ligeledes placeret så tæt på Motorvejen, at det kunne være nærliggende at arbejde med skiftemuligheder mellem for S-tog og en fremtidig busforbindelse på motorvejen eller parkering for samkørende trafikanter.



Samtidig arbejder flere kommuner sammen om at forlænge Farumbanen til Hillerød, som bør indgå i en mere overordnet vurdering af de kommende infrastrukturinvesteringer i Hovedstadsområdet.

Furesø kommune anbefaler, at der arbejdes målrettet med at øge kendskabet til Skovbrynet station gennem informationskampagner og dynamisk vejvisning til stationen. I samarbejde med Vejdirektoratet kunne der opsættes tavler, der viste rejsetid til indre by med henholdsvis tog og bil.

Forslaget om at nedlægge linje BX's mellem Buddinge og Farum indebærer en reduktion i antallet af S-tog fra 9 til 6 timen, hvilket Furesø Kommune på ingen måder støtter. En afkortet linje BX til Buddinge Station har negativ påvirkning for de rejsende til og fra de tre stationer i Furesø Kommune. Forslaget kan medføre øget ventetid på stationerne samt en øget kapacitetsbelægning i linje B, hvilket kan skabe en negativ oplevelse af togrejsen.

I stedet for at reducere antallet af togafgange fra Farum, burde DSB undersøge mulighederne for at udvide antallet af afgange. I den forbindelse vil det være relevant at undersøge, hvad det vil koste at udvide broen over Fiskebækken med et ekstra spor. Da broen angives som flaskehals i forhold til at indføre 5-minutters drift fra Farum Station vurderes det, at et ekstra spor at øge passager-tilvæksten til Farum banen.

At de varslede ændringer medfører reduceret rejsetid på 2-3 minutter fra de tre stationer i Furesø Kommune til og fra København, vurderer Furesø Kommune ikke er en gevinst, der kan opveje de forringelser, som de foreslåede ændringer medfører.

Til orientering er høringsvaret også sendt i kopi til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Ole Bondo Christensen  
Borgmester

Lene Munk Pedersen  
Formand for Natur, Miljø og Grøn Omstilling