



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. januar 2020
J. nr. 2019-1571

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om processen for en ny ekspropriationsproceslov

Som det er Transportudvalget bekendt, afgav Ekspropriationsudvalget i sommeren 2018 en betænkning, som belyste borgernes retssikkerhed i forbindelse med kommunale ekspropriationer efter planloven. I betænkningen anbefalede Ekspropriationsudvalget, jf. anbefaling 5 og 6, at:

- Der udarbejdes en model, hvor kommunen træffer afgørelse om ekspropriation, og en ekspropriationskommission træffer afgørelse om erstatning, hvorefter kommunen sender de to afgørelser samlet til borgeren, så de fremstår som en helhed, der herefter kan påklages til én administrativ klageinstans og derefter domstolene.
- Der udarbejdes en samlet ekspropriationsproceslov, hvor såvel de kommunale som de statslige ekspropriations- og taksationsprocesser fremgår.

Der blev på den baggrund nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe, som analyserede på forskellige modeller for, hvordan ekspropriations- og taksationsprocesserne kunne ændres mhp. at øge gennemsigtigheden for borgerne. Dette arbejde blev afsluttet kort før folketingsvalget sidste år. Jeg skal i denne forbindelse henvise til den tidligere ministers besvarelse af TRU alm. del. spørgsmål 542, samling 2018-2019, hvor modellen overordnet blev præsenteret for udvalget.

Der findes ikke mange indgreb fra myndighedernes side, som af borgerne opleves som mere indgribende end netop at få sin ejendom eksproprieret af det offentlige. For mig er det derfor vigtigt, at reglerne for ekspropriations- og taksationsprocesserne – hvad enten det er til kommunale eller statslige projekter – er klare og enkle at forstå for borgerne. Det er helt afgørende, at myndighedernes håndtering af såvel ekspropriationsspørgsmålet som det dermed forbundne erstatningsspørgsmål foregår efter en proces, som giver borgerne alle nødvendige retssikkerhedsmæssige garantier, og som ikke trækker sagerne unødigt i langdrag.

På den baggrund er Transport- og Boligministeriet i gang med at udarbejde et forslag til en ny ekspropriationsproceslov, som skal implementere den model, som den tværministerielle arbejdsgruppe anbefalede. Som det også fremgår af



ovennævnte besvarelse af TRU 542, er det vurderingen, at en reform af nuværende ekspropriations- og taksationssystem kan gøre processen mere overskuelig for borgerne samt understøtte en hurtigere sagsbehandling. Det er i mine øjne en velovervejet model.

Jeg ved, at en ny ekspropriationsproceslov har Transportudvalgets interesse. Derfor er det også min hensigt i den lovforberedende fase at sikre, at Transportudvalget inddrages i arbejdet og overvejelserne forud for fremsættelse af ny lovgivning. De nuværende ekspropriations- og taksationsregler, særligt på det statslige område, som er fra midten af 1960'erne, har mange år bag sig og trænger til en mere gennemgribende opdatering. Derfor er det også vigtigt for mig, at det lovforberedende arbejde ikke forceres, men bliver grundigt og sikrer behørig inddragelse af alle relevante aktører på ekspropriationsområdet.

Som det fremgår af vedlagte tidsplan for processen frem mod fremsættelse i åbningsugen 2021/22, har jeg besluttet, at ministeriet arbejder efter at fremsende et første udkast til en ny samlet ekspropriationsproceslov for såvel statslige som kommunale ekspropriationer til forsommeren i år. Dette udkast, som således vil udgøre første bud på en samlet gennemskrevet ekspropriationsproceslov, vil jeg gerne invitere udvalget til at drøfte på et møde, hvor processen kan startes op, og hvor ministeriet kan redegøre nærmere for indholdet. Her kan udvalget ligeledes få lejlighed til at redegøre for eventuelle ønsker om ændringer eller supplerende indhold til lovudkastet. Jeg sørger for, at udvalget i ordentlig tid forud for et sådant møde modtager materialet inkl. eventuelle korte fagnotater om udvalgte dele af det fra ministeriet. Jeg håber, at vi dermed kan få en grundig drøftelse af dette vigtige lovgivningsprojekt, men jeg står selvfølgelig også til rådighed for et tidligere møde med Transportudvalget om sagen, hvis der måtte være ønske om det.

Det er herefter intentionen, at ministeriet, inden vi går på sommerferie, sender et lovudkast til udvalgte aktører med henblik på en første interessentinddragelse. Det vil f.eks. være KL, landinspektører, kommissariaterne, anlægsmyndigheder, universiteter, advokatbranchen mv. I sensommeren henover efteråret 2020 vil ministeriet som opfølgning herpå invitere de enkelte interessentgrupper til workshops om de dele af lovforslaget, som er særligt relevante for dem.

Ministeriet udarbejder på den baggrund et konsolideret lovudkast, hvor interessentgruppernes synspunkter er håndteret. Jeg forestiller mig, at der på den baggrund kan arrangeres et nyt møde med Transportudvalget, hvor ministeriet – i det tilfælde, at der er foretaget væsentlige ændringer i lovudkastet i forhold til det udkast, som blev drøftet før sommer – kan orientere udvalget om indholdet.

Det er dernæst forventningen, at lovforslaget sendes ud i bred offentlig høring med lang høringsfrist senest i foråret 2021, således at vi sikrer offentligheden god tid til at tage stilling til og komme med bemærkninger til de nye regler. På

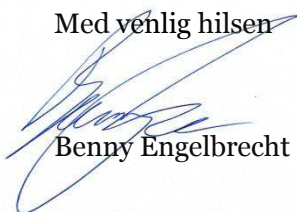


baggrund af indkomne høringssvar vurderes det i ministeriet, om der evt. skal gennemføres en supplerende offentlig høring, f.eks. henover sommeren 2021. Under alle omstændigheder er det hensigten at fremsætte lovforslaget i åbningssugen 2021/22.

Jeg skal afslutningsvist bemærke, at der ud over en ny ekspropriationsproceslov også vil blive arbejdet på en konsekvensændringslov, som skal indeholde alle nødvendige justeringer af anden lovgivning som følge af den ny ekspropriationsproceslov. Det er min hensigt at fremsætte de to lovforslag samtidigt for Folketinget med henblik på parallel behandling i folketingsalen.

Jeg ser frem til et godt samarbejde med udvalget om denne sag, som i sidste ende gerne skal være med til at skabe et mere gennemsigtigt og effektivt ekspropriations- og taksationssystem, ligesom projektet vigtigst af alt gerne skal styrke borgernes retssikkerhed på området.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht