

Fra: Ove Kjær Kristensen [mailto:ovekjarkristensen@gmail.com]

Sendt: 4. februar 2020 11:06

Til: trm@trm.dk; Alternativets Hovedkontor <alternativet@alternativet.dk>; 1234@dr.dk; 1234 <1234@tv2.dk>; 1224@eb.dk; Lars Therkelsen <therkelsen.lars@gmail.com>; TRU | Transportudvalget <tru@ft.dk>

Emne: Re: Til Ove Kjær Kristensen vedr. etablering af en International havarikommission ved flystyrt (Id nr.: 593367)

Tak for ministerens svar på undersøgelser af flyulykker og risiko for overflyvning i risiko zoner.(Id nr. 593367)

Omkring risikozoner vil ministeren lade luftfartsselskaberne selv vurdere, om det er yderligere behov ud EASA den europæiske sammenslutning, men det er stadigvæk op til den enkelte luftselskab at vurdere risikoen for overflyvning i risiko zoner.

Tak for ministerens støtte til, at CAO`s arbejde omkring undersøgelser af flyulykker bliver styrket, herunder det diplomatiske arbejde som forhåbentlig på længere sigt vil styrke gennemførelse af havari undersøgelser verden over således, at de nationaliteter der måtte have behov, kan blive indraget i undersøgelserne. Det er desværre op til det enkelte land hvor flyhavari sker, at vurdere hvorvidt ,at andre lande kan blive indraget i undersøgelserne af flyulykker i dag, og det giver ikke en optimal flysikkerhed..

mvh.

Ove Kjær Kristensen

Overager 14

7120 Vejle Ø. tlf. 40 84 10 82