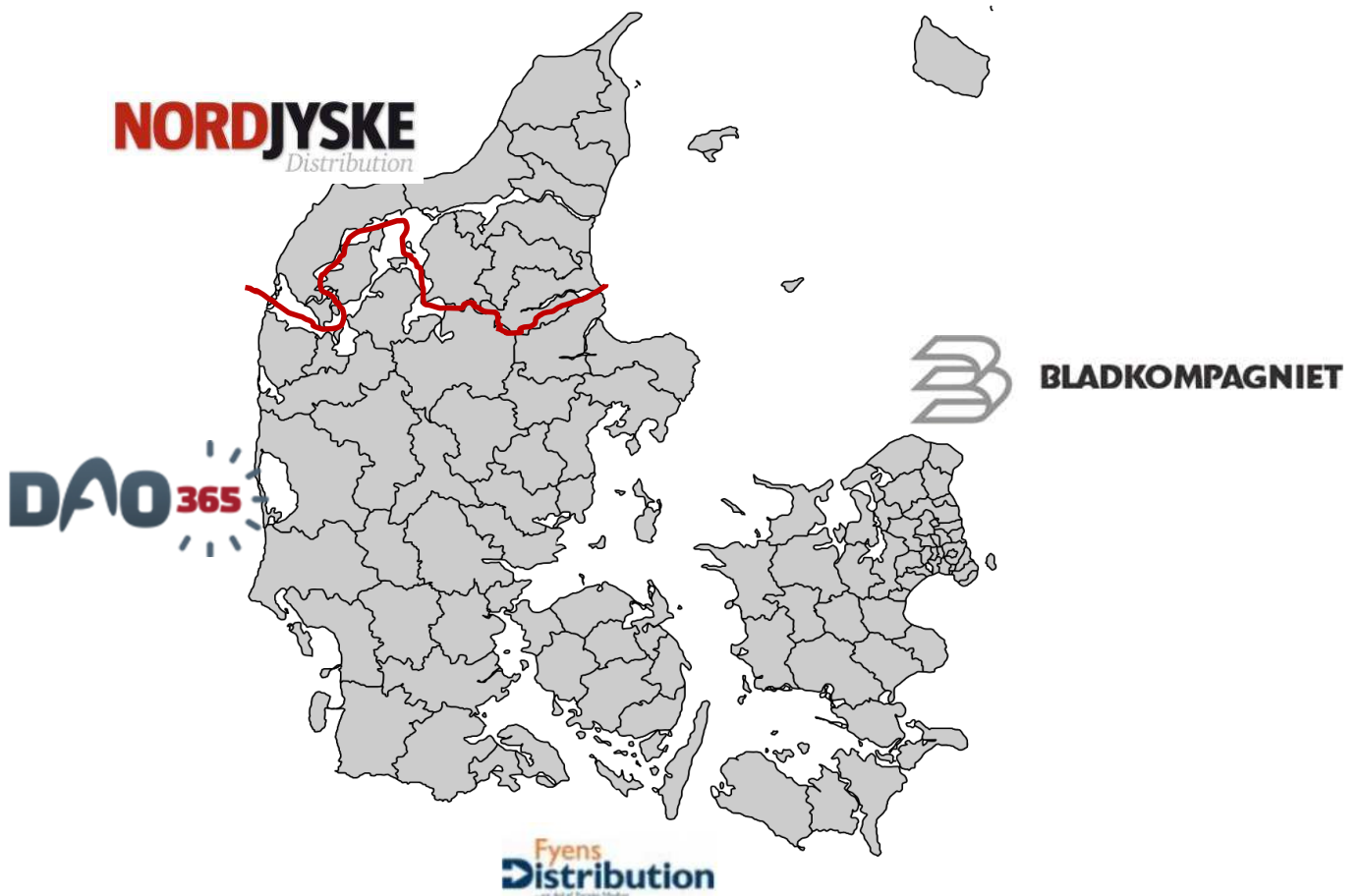




København
Torsdag 09.01.2020

Dagbladenes distributionsnet



Hvem er vi – og hvad kan vi

- *Dagbladenes Distributionsnet er et samarbejde mellem de største danske mediehuse, der dermed giver et landsdækkende distributionsnet.*
- *Distributionsnettet dækker alle husstande i hele landet, også på Anholt, Endelave og midt i Rold skov.*
- *Distributionsnettet distribuerer 366 dage i 2020 – også juleaften.*
- *Distributionsnettet distribuerer dagblade, magasiner, breve og mindre pakker direkte til husstande og erhverv.*
- *Distributionsnettet distribuerer samtidig dagblade, magasiner, pakker og Danske Spil produkter til ca. 4500 forhandlere. Dertil kommer distribution af bøger til boghandlere.*
- *Distributionsnettets markedsandele er ca. 80 pct. på bladprodukter, 15 pct. på pakker og 7-8 % på breve.*
- *Distributionsnettet er i rivende udvikling, har introduceret elektroniske budbøger, sorteringsanlæg til brevsortering, el-scootere og er ved at introducere "smart"-brevboks til private og etablerer afhentning af returpakker på hjemmeadresser.*

Hvad er problemet – som vi ser det

- *De faldende brevmængder gør befordringspligten mindre attraktiv end tidligere.*
- *PostNord kæmper med højt omkostningsniveau og en stiv (og dermed dyr) overenskomst, hvor der især mangler fleksibilitet.*
- *Kinapakker, frimærkebreve, for mange røde postkasser og for højt serviceniveau på jordveje bidrager til problemerne.*
- *PostNord er dårlige til at prissætte deres ydelser. Vi har set skiftevis prisdumping og så høje priser, at markedet tabes. Det har vi især mærket på husstandsomdelte lokale ugeaviser (og reklamer), på dagblade og på maga-*

sinpost. Lige nu undrer vi os over det såkaldte "nærboks-projekt", hvor vores analyser indikerer, at det næppe kan hænge sammen økonomisk, hverken på kort eller lang sigt.

Hvordan bør sagen løses?

- For at undgå at skulle give et tilskud til befordringspligtens opretholdelse vil det være nødvendigt med en række initiativer:
 - Prisen på underskudsgivende ydelser bør hæves. Frimærkebrevene skal nok koste 20 kr. i stedet for 10 kr. Andre underskudsgivende dele af befordringspligten må ligeledes betales af brugerne.
 - Serviceniveauet i landdistributionen bør indskrænkes til at der kun leveres på asfalterede veje. Kunder som bor på jord- eller grusveje må opsætte en postkasse ved nærmeste asfalteret vej, sådan som det kendes fra vores nabolande, muligvis med undtagelser for gangbesværede.
 - Danmarks internationale forpligtelser f.eks. til billig distribution af pakker fra lande uden for EU (såkaldte Kina-pakker) bør omorganiseres fra januar 2021, hvor bagatelgrænse for moms ophører, og distributionsselskaberne derfor skal foretage toldbehandling. Såfremt distributionsselskaberne gives tilladelse til at kompensere den lave distributionstakst med gebyr for toldbehandlingen, så den samlede ekspedition giver positivt dækningsbidrag, antager vi at tabet på disse pakker kan elimineres. Dette vil antagelig reducere den samlede mængde af disse pakker, hvilket ud fra et samfundsmæssigt synspunkt vil være hensigtsmæssigt. Der er ikke underskud på pakker fra EU-lande.
 - Befordringspligten bør indskrænkes til det minimale, hvilket vil sige frimærkebreve, visse bladprodukter og privatpakker. Det vil give bedre konkurrence og det vil give større momsindtægter, da befordringspligt og momsfritagelse følges ad.
- Postvirksomheder skal forpligtes til at angive listepreiser, som ikke må være geografisk diskriminerende. Postvirksomhederne skal tilbyde national

geografisk dækning (levering til alle husstande i Danmark). Postvirksomhederne skal kunne købe ydelserne hos de øvrige postvirksomheder til objektive, ikke diskriminerende, listepriser. Herved sikres en landsdækning og et samarbejde mellem postvirksomhederne, endda på en enkel måde.

- Det bør overvejes at lade staten overtage befordringspligten, så befordringspligten ikke er givet til noget konkret distributionsselskab, sådan som det delvist er i Tyskland.
- PostNord skal have større frihed end i dag, men ingen penge. Ønsker PostNord særlige "eventyr", f.eks. som de "nærbokse", der nu stilles op, bør det være for risikovillig kapital og ikke for skatteydernes penge. Vi er ret overbeviste om at PostNord nok skal klare sig, også uden sikkerhedsnet, og skulle det ikke ske, så er andre klar til at tage over.