

Dato: 20. januar 2020

Emne: Mimrekort, rejsekort, takster

Til Transportudvalget

1. MIMREKORT UDFASES: Rigtig god ide med generelt nedsættelse af taksterne for pensionister.

Det betyder **samme pris for alle pensionister og efter forbrug**. Jeg har også børnebørn, cykel, men intet minrekort (eget valg). Pt. er dyrt at hente børnebørn mv.

MEDIERNE og ORGANISATIONERNE er ude med takststigninger på flere hundrede procent, det kan simpelthen ikke passe, at pensionister i hovedstadsområdet med mimrekort så ikke har råd til at tage offentlige til læge, indkøb? SÅ må de reducere deres rejse-forbrug, gå eller cykle eller bestille vare hjem eller få flextransport (eller hvad det hedder).

Det koster jo også 200 kr. om måneden med mimrekort og for det beløb kan man altså godt tage til læge og indkøb (samtidig) ca. 2 gange ugentligt for.

Os **uden minrekort kan efter prisnedsættelse så få råd til at tage på indkøb og til læge** mv lidt oftere (smiley) og ikke betale til dem med minrekort!

2. REJSEKORT: primitivt og 'usikkert'.

a. **Rejsekortet burde vise tid og zone-nummer**, når man stempler ind og ud, så man får styr på ens rejseri. For os uden minrekort, som gerne vil spare en zone her og der om muligt.

b. **Man burde ikke kunne gå IND i og UD ud af bus, tog uden at have stemplet (sluse)**. Hvis man indførte sluse, **VILLE alle komme til at betale og betale det rigtige beløb og ikke glemme at stemple ud.**

I London primo 70'erne kunne man ikke komme på stationen og ud uden adgangs-billet, Jeg tror, der er mange gratister især uden for hovedstadsområdet og især i busser (hvad skal chaufføren dog gøre?)

3. BUSTAKSTER: Burde være billigere med busser eller ekstra zone-tid til busser eller **BUSSER GRATIS.**

Busserne kører med længere interval og ikke døgnet rundt med fast interval og til tider ankommer flere busser efter hinanden.

Jeg må til tider betaler mere end nødvendigt, da tiden er overskredet, når jeg bruger busser (prøvet at vente 18 min.) og til tider vente længere, når jeg har klapvogn med og der ikke er plads..

Og det er ikke nok med det nu koster lidt ekstra med metro (den kører 24/7 hvert 3. minut, tænk hvis de 2 busser jeg bruger, bare kørte hver 10. minut 15/7 og skulle bruge meget mindre tid).

Ja, der er ikke metro/s-tog til Brønshøj - **ufatteligt, den eneste TOGLØSE BYDEL** i

København og der er heller ikke mange veje til busser (Hareskovvej, Frederikssundsvej, Slotsherrensvej - min. ½ km's afstand - se i forhold til Vanløse

Og ja, jeg har ikke nemmere med mit transportmønster til Brønshøj (45 år) eller Bagsværd med de nye metro.

Med venlig Hilsen

Karen Margrete Rasmussen

Frederiksberg Alle

606026

kmr600@gmail.com