



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. oktober 2019
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering til Transport- og Boligudvalget

Jeg skal herved forelægge nedenstående orientering, som jeg har modtaget fra Justitsministeriet for Transport- og Boligudvalget.

Orienteringen vedrører opfølgning på tidligere afgivet besvarelse af TRU-spørgsmål nr. 798 og 799 (alm. del) fra 2018.

Spørgsmål nr. 798 havde følgende ordlyd:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange der gør brug af muligheden for, at danske unge på 15 år kan få kørekort til en lille knallert? Ministeren bedes opgøre antallet for hele landet samt fordelt på kommuner måned for måned, siden de nye regler trådte i kraft.

Spørgsmål nr. 799 havde følgende ordlyd:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange der gør brug af den 3-årige forsøgsordning, der giver 17-årige lov til at tage kørekort? Ministeren bedes opgøre antallet for hele landet samt fordelt på kommuner måned for måned, siden de nye regler trådte i kraft.

Justitsministeriet orienterer om følgende:

Justitsministeriet afgav den 6. december 2018 bidrag til Transport- og Boligministeriet (tidligere Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) til brug for ministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 798 og 799 (Alm. del) fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Det fremgik af bidraget, at Rigspolitiet i forbindelse med udarbejdelsen af bidraget havde konstateret, at der sås mindre afvigelser i opgørelserne i forhold til de tidligere oplyste tal i Rigspolitiets bidrag til Transport- og Boligministeriets besvarelse af 11. oktober 2017 af spørgsmål nr. 723 og 724 (Alm. del) fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Det fremgik endvidere, at Rigspolitiet var ved at undersøge, hvad disse afvigelser skyldes, og at Rigspolitiet ville orientere Justitsministeriet om resultatet af Rigspolitiets undersøgelser.

Justitsministeriet har modtaget resultatet af Rigspolitiets undersøgelser, hvoraf fremgår følgende:



”Rigspolitiet har undersøgt muligheden for at kunne klarlægge årsagen til afvigelserne i udtrækkene ved en 1:1 sammenligning af udtrækkene fra 2017 og 2018. Dette har ikke været muligt, da udtrækkene fra 2017 til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. 723 og 724 (Alm. del) fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget ikke indeholdt kørekortnumre.

Med henblik på at fastlægge mulige årsager til afvigelserne er undersøgelsen herefter blevet gennemført på baggrund af en analyse af en række udtræk fra kørekortregisteret afgrænset i forhold til alder og med fokus på kategorierne 'Lille Knallert' og 'Alm. Kørekort'. Med henblik på at sikre et så sikkert grundlag for undersøgelsen som muligt blev der desuden foretaget udtræk for alle øvrige kategorier.

Analysen af udtrækkene fra kørekortregisteret viser, at afvigelser heri skyldes både sagsbehandlerens manuelle indtastningsfejl og systemfejl, og at der i kørekortregisteret alene i begrænset omfang sker en validering af de indtastede oplysninger.

De indtastningsfejl, som Rigspolitiet har konstateret i forbindelse med undersøgelserne, består i, at der i visse tilfælde fejlagtigt er indtastet en dato for erhvervelsen af kørekortet til en bestemt kategori (kørekortkategoridato), som tidsmæssigt ligger efter udstedelsesdatoen for kørekortet (datoen for kommunens bestilling af det erhvervede kørekort i kørekortregisteret). Rettes dette efterfølgende til den korrekte dato (der i sagens natur altid ligger før udstedelsesdatoen), vil det medføre ændringer i opgørelsen, når der foretages et nyt udtræk fra systemet.

Rigspolitiet har endvidere konstateret, at der opstår systemfejl ved udtræk fra kørekortregisteret i det tilfælde, hvor der oprettes et kørekort med en fremtidig kørekortkategoridato, som ikke er i det aktuelle indeværende år. Det bemærkes i den forbindelse, at når en person erhverver kørekort til almindelig bil som 17-årig, får personen i den forbindelse afledt ret til at føre stor knallert, men dog først som 18-årig, hvorfor kørekortkategoridatoen i disse tilfælde ligger frem i tid. Baggrunden for systemfejlen er, at kørekortregisteret ikke kan håndtere fremtidige årstal, hverken når det indtastes fejlagtigt, eller når det er nødvendigt i forbindelse med 17-åriges fremtidige afledte ret til at føre stor knallert. Rettes kørekortkategoridatoen efterfølgende til den korrekte dato, vil kørekortet nu fremgå af et udtræk for det pågældende år. På den måde kan der opstå afvigelser mellem to udtræk, der dækker den samme periode.

En mulig årsag til afvigelserne i udtrækkene fra hhv. 2017 og 2018 kan således være, at der i udtrækket foretaget i 2017 til brug for besvarelsen af 11. oktober 2017 af spørgsmål nr. 723 og 724 (Alm. del) fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget var indtastningsfejl i kørekortkategoridatoerne. Efterfølgende er kørekortkategoridatoerne blevet rettet, hvilket har medført mindre afvigelser i tallene for så vidt angår det foretagne udtræk fra kørekortregisteret i 2018 til brug for besvarelsen af 14. december



2018 af spørgsmål nr. 798 og 799 (Alm. del) fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget. Som anført ovenfor kan dette dog ikke fastlægges med sikkerhed, da udtrækket fra 2017 ikke indeholdt kørekortnumre, hvorfor der ikke kan laves en 1:1 sammenligning af opgørelserne.

Rigspolitiet kan oplyse, at fejlen har betydning for udstedte kørekort til borgere, idet en forkert indtastet kategoridato ligeledes vil fremgå forkert på kørekortet (borgerens fysiske kørekort). Rigspolitiet bemærker imidlertid, at kørekortet er gyldigt, uanset at der måtte stå en forkert kategoridato. Hvis et kørekort er fejlbehæftet, er kørekortindehaveren berettiget til at få udstedt et nyt kørekort, og kørekortindehaveren vil kunne rette henvendelse til borgerservice med anmodning herom.

Rigspolitiet bemærker endvidere, at kørekortets gyldighedsperiode ikke berøres af en fejlagtig kategoridato, idet gyldighedsperioden fastsættes i forbindelse med udstedelsesdatoen.

Med henblik på fremover at sikre valide data vil Rigspolitiet undersøge mulighederne for etablering af en systemunderstøttende valideringsløsning i kørekortregisteret, så det ikke længere er muligt at anføre en kategoridato (erhvervsdato), der ligger længere frem i tid end udstedelsesdatoen for kørekortet, medmindre systemet er kodet hertil.

Rigspolitiet har på den baggrund igangsat arbejdet med udfærdigelse af en kravspecifikation til en mulig systemunderstøttende valideringsløsning, der kan tage højde herfor. På nuværende tidspunkt, dvs. inden der foreligger en kravspecifikation, estimerer Rigspolitiet, at det vil tage 2-4 mdr. at implementere en valideringsløsning.

På baggrund af resultatet af undersøgelsen er det endvidere Rigspolitiets vurdering, at der i forbindelse med de foretagne udtræk i 2017 og 2018 fra kørekortregisteret burde have været taget forbehold for, at tallene er dynamiske, dvs. at tallene rettes lejlighedsvis i sagsforløbet, f.eks. hvis sagsbehandler opdager fejl, eller hvis der foretages rettelser og kvalitetssikringer senere som følge af lokale sagsbehandleres arbejdsgange. Rigspolitiet vil fremadrettet tage de nødvendige forbehold i forbindelse med sådanne udtræk fra kørekortregistret.”

Justitsministeriet har noteret sig, at Rigspolitiet har igangsat et arbejde med henblik på fremover at sikre valide data fra kørekortregisteret. Justitsministeriet vil løbende følge op på arbejdet.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht