Slangerup d 12 januar 2020

Til følgende: Statsministeren, Transport og Boligminister, Børne og undervisningsminister samt DOT

Hvordan kan der fremkomme et så skævt forslag frem i pressen fra DOT, Din offentlige transport, at Pensionistkortet forsvinder til juni????

Er dette en skjult skatte stigning, eller er det igen pensionisterne der bare skal betale mere og mere, eller er det for at forbedre DOT regnskaber???, eller et forsøg på at få os pensionister over i vores private biler i stedet for at bruge det offentlig transportsystem. Til last for miljøet, (så skulle måske også havde skrevet til miljøministeren.)

Jeg kan ikke ud af min pension bære en stigning på 318 % ja du læser rigtig **318 %**

Jeg håber der er ansvarlige politikker der kan sætte en stopper for dette vanvidsprojekt DOT har gang i.

I mit nedenstående regne stykke har jeg ikke medregnet de ture jeg og min hustru tager privat selv, når vi skal til arrangementer i hovedstaden eller ligende, men kun de ture hvor jeg hjælper mine børn med at hente og passe. (Få et morfar/ Barnebarns tid sammen)

Regne eks:

Afhente mit barnebarn på Nørrebro i daginstitution 2 gange pr uge, med en udflugt den ene dag kunne være zoo eller svømmehal m.m

Slangerup st via ølstykke til Nørrebro st. billetpris kr. 39,20

600 s H/C linjen F linjen

Afhente barnevogn på vibevej

Tage 5c fra Nørrebro st. til Sjællandsgade billetpris 12,80

En dags omkostning: i alt inkl. retur 39,20+39,20+12,80+12,80=	kr.104,00
Hvis jeg så vælger at tage mit barnebarn med i Zoo:	
104.00 +12,80+12,80=	kr.129,60
Afhenter også mit barnebarn mindst 1 gang om uge i børnehave i Frederikssund	
Slangerup St til Ørnestenvænget i Frederikssund 12,80+12,80=	kr. 25,60
Totalt omkostninger til billetter pr uge	KR 259,80
Minus 40% rabat som forslaget ligger op til	kr 103,90
Fremtidig udgift til samvær med mine børnebørn pr uge	**kr. 155,80**

På 3 mdr bliver udgiften til kr. 1869,60 en stigning på ikke mindre end 318% i forhold til de Kr 595,00 jeg betaler i dag.