



Transportminister Benny Engelbrecht

Kopi til medlemmerne af Transportudvalget og Movias bestyrelse

15. januar 2020 • RH

DOT's ændring af pensionistkort – vi opfordrer til udsættelse og en bedre løsning

Kære Benny Engelbrecht

Ældre Sagen får i disse dage et overvældende antal henvendelser fra bekymrede, utrygge og vrede borgere om DOT's planlagte ændringer for pensionistkortet med virkning fra juni 2020.

Vi anerkender behovet for en harmonisering af taksterne, men finder den foreslåede løsning helt uacceptabel for de mange pensionister, der i dag anvender pensionistkortet. De vil fra den ene dag til den anden opleve voldsomme stigninger. Det er urimeligt, at prisen for takstharmonisering skal betales af denne gruppe, som oftest er helt afhængige af den kollektive transport for at komme rundt til deres daglige gøremål.

For de 72.000 pensionister, der i dag har et pensionistkort, bliver konsekvensen ifølge tal fra Movia følgende:

- Ca. 59.000 af disse pensionister vil opleve takststigninger.
- Heraf vil ca. 28.000 pensionister få takststigninger på over 50 pct. – og af disse vil ca. 6.000 få stigninger på over 100 pct., og ca. 9.000 pensionister vil få stigninger på over 200 pct.
- Med andre ord vil ca. 80 pct. af de nuværende pensionistkortholdere få takststigninger, og for ca. 40 pct. vil stigningerne være over 50 pct.

Dette er uacceptabelt. Der er behov for at finde en bedre løsning.

Takststigningerne kan derfor betyde, at pensionister – særligt med beskedne indtægter, fx kun folkepension og ATP – bliver økonomisk hårdt belastet eller helt må afholde sig fra vigtig transport. En voldsom prisforøgelse kan have konsekvenser for denne i forvejen sårbare gruppes mulighed for at opretholde deres mobilitet og dermed livskvalitet.

Det nuværende pensionistkort betyder for mange en fleksibilitet i forhold til, at de kan rejse så meget, de vil. Ændringerne kan betyde, at den kollektive transport bliver sværere at benytte for den gruppe pensionister.

Nogle af de bekymringer, vi hører om fra medlemmer, pårørende og frivillige, er fx følgende:

- Transport til behandlinger, undersøgelser o.l.
- Transport i forbindelse med at passe børnebørn, ofte på meget jævnlig basis
- Transport i forbindelse med frivilligt arbejde
- Transport til biblioteker, aftenskole, sociale arrangementer mv.

Vi er desuden bekymrede over, at ændringerne særligt rammer pensionister i hovedstadsområdet, hvor mange ikke har bil, og som derfor er helt afhængige af den kollektive transport.

Rejsekortet ikke et alternativ til pensionistkortet

Mange pensionister er glade for rejsekortet. Der er dog en gruppe pensionister, hvor rejsekortet ikke er et alternativ.

Vi ved, at mange brugere af pensionistkortet er rigtig glade for at have et kort, hvor de ikke skal huske at tjekke ud og ind. Og hvor de har tryghed for at kende deres transportudgifter.

Flere dårligt gående pensionister med eksempelvis rollator er desuden bekymrede for fremkommeligheden i bussen, når de skal bruge rejsekort.

Mange større byer i Jylland (fx Aarhus, Randers, Holstebro) tilbyder pensionistkort til kommunens busser. Dette er ikke tilfældet i hovedstadskommunerne. Hvis man afskaffer pensionistkortet i hovedstadsområdet, vil nogle af landets største kommuner i hovedstadsområdet udelukke en række borgere fra den kollektive trafik ved ikke at tilbyde et alternativ til rejsekortet.

Forslag

Ældre Sagen foreslår derfor følgende:

- Ændringerne af pensionisttaksterne på Sjælland udskydes fra juni 2020 til den 1. januar 2021. Det vil skabe ro hos de berørte pensionister, og der bliver tid til at finde en bedre løsning.
- Transportministeren tager initiativ til hurtigt at samle de relevante parter og igangsætte et arbejde med at finde alternative løsninger, der sikrer en mere rimelig behandling af de nuværende brugere af pensionistkortet.
- Der kan tænkes flere løsninger, som bør undersøges nærmere. Det kan fx være:
 - En overgangsordning, hvor de nuværende kortholdere bevarer pensionistkortet, som så evt. udfases over en længere årrække
 - En ordning, hvor pensionister med beskedne indtægter ved siden af folkepensionen også fremover kan få pensionistkort efter de gældende regler
 - En ordning, hvor der lægges et loft ind på rejsekortet inden for bestemte zoner, så brugerne får sikkerhed for ikke "at bruge for meget"
 - Overvejelser om en anden procentfordeling af rabatsatserne mellem pendlerkort/pensionistkort og rejsekortet
 - Eller en kombination heraf eller helt andre løsninger.

Der er fordele og ulemper ved de forskellige løsninger – de må undersøges og afdækkes, og herefter kan der træffes beslutning om den fremtidige takststruktur for pensionister.

Der er da også klart positive elementer i ændringerne, som gerne bør videreføres i et nyt forslag:

- Spærretiden fjernes.
- Der kommer pensionistrabatter på rejsekortet. Det er særligt positivt for de mange pensionister, som kun bruger offentlig transport engang i mellem, og for de mange, som ikke har pensionistkort i dag. De vil fremover få del i rabatterne. Det er positivt, at de får en større tilskyndelse til at bruge den kollektive trafik og kan rejse billigere.

Ældre Sagen skal i øvrigt påpege, at vi er uforstående overfor hele forløbet vedrørende den pludselige udmelding fra Movia om 2. fase af Takst Sjælland efter flere års arbejde uden involvering af aktører som eksempelvis Ældre Sagen.

Kollektiv transport er for mange den eneste mulighed for at klare daglige gøremål samt leve et socialt og aktivt liv, der kan forebygge ensomhed. Det er derfor helt afgørende, at der findes en løsning for denne gruppe pensionister.

Vi er opmærksomme på, at beslutninger om takststruktur mv. ligger hos trafikselskaberne, men vi vil opfordre dig som transportminister til at gå ind i sagen og udsætte beslutningen om at fjerne pensionistkortet og medvirke til, at parterne finder en løsning, der sikrer, at vi ikke mister en række sårbare pensionister i den kollektive trafik.

Med venlig hilsen



Bjarne Hastrup
Adm. direktør