

Trafikberetning fra Nyborg

af MF Erling Bonnesen (V)

Kraftig og fortsat stigende støj fra motorvejen gennem Nyborg.

Stigende trafik på motorvej gennem Nyborg.

Mange flere biler nu end for år tilbage medfører støjhelvede for de nærmeste naboer ved motorvejen, der bogstavelig talt skærer lige ind gennem Nyborg.

Når man ser på kort over Nyborg, kan man se, at der er bymæssig bebyggelse tæt på begge sider af motorvejen. Både motorvejens linieføring og byens placering er historisk betinget og sket over mange år.

Støjproblemerne er voldsomme. Det gælder f.eks. for boligkvarterer Strandparken, Hirsevej, Risvej, Majsvej, Odinsvej, Skjolds Vænge, Rolf Krages Vænge, Møllerparken m.fl.

Når man står på broen over motorvejen ved Nordmarksvej i Nyborg, så kan man tydeligt se et eksempel på de store støjudfordringer, som mange i Nyborg er udsat for.

De nuværende støjskærme er helt utilstrækkelige og dæmper slet ikke støjen tilstrækkeligt. Flere af de nuværende støjskærme er for lave, andre er for gamle, indrettet efter gamle metoder, og kan ikke støjreducere tilstrækkeligt idag, ligesom nogle af de gamle støjskærmene i dag nærmest blot løfter støjen lidt op i luften, inden støjen buldrer ind over husene i boligkvartererne.

Samtidig skal man også huske, at motorvejen gennem Nyborg er en af hovedfærdselsårerne i Danmark og det er med til at give en forståelse af den kraftige udvikling i støjproblemerne.

For mig peger det helt tydeligt på at store dele af de nuværende støjskærme slet ikke har den støjreducerende virkning, som man i dag med rette kan forvente af kendte moderne støjskærme.

Steder med så voldsom støj, som der er tale om her ved motorvejen i Nyborg bør teknisk være indrettet med støjskærme efter nyeste viden, så de virker effektivt støjdæmpende, til glæde og gavn for dem som bor tæt på, som er dem støjskærmene skal være til for.

For mig peger det tydeligt på, at man skal erkende, at størstedelen af de nuværende støjskærme er forældet, og ikke kan støjreducere tilfredsstillende, hvorfor man i forbindelse med kommende trafik- og transportaftale må få igangsat planlægning og gennemførelse af nye støjskærme ved motorvejen i Nyborg, evt. gennemført i et par etaper, men startende hvor det er værst, ud for de boligkvarterer jeg har nævnt, samt få forlænget støjskærmene på de strækninger hvor der er behov efter nærmere analyse, målinger mv.

Kort sagt: Der skal gøres noget ved de store støjplager fra motorvejen i Nyborg – er ministeren enig ?

Støjsvag asfalt

Anvendelse af ny støjsvag asfalt kan bidrage til at afhjælpe noget på støjen og udlæg af støjsvag asfalt på motorvejen gennem Nyborg bør igangsættes snarest muligt.

Trafiksikkerhedsmæssig udfordring

Med baggrund i den stigende trafik, f.eks. når man kommer fra Sjælland-siden og skal dreje af ved første afkørsel til Nyborg kan der tilsyneladende i myldretiderne opstå farlige situationer fordi køen op af afkørselsrampen bliver så lang, at den bagerste del af køen nogle gange når helt ud på motorvejen, hvilket nemt skaber udfordringer på trafiksikkerheden. Det bør der analyseres nærmere på og findes en løsning på.