

Kenneth Jensen

byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

Jægerspris, den:
6. oktober 2019

Transport- og Boligministeriet
Att.: Transportminister Benny Engelbrecht

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Pr. e-mail: trm@trm.dk
Kopi sendt til Transportudvalget

Spørgsmål vedrørende Kronprinsesse Marys Bro

Kære Benny Engelbrecht,

Jeg skriver til dig, fordi jeg gerne vil bede om svar på xx spørgsmål angående anlægsregnskabet for Kronprinsesse Marys Bro i Frederikssund og udmøntningen af anlægslovens § 2 stk. 2.

1. Anlægsregnskab

1.A.

Jeg vil gerne bede om at få oplyst, hvad den reelle anlægssum for Kronprinsesse Marys Bro andrager; herunder om det fulde ankerbudget stort kr. 1.780,5 mio kr., som oplyst i ministerens svar til MF Mattias Tesfaye (S) på spørgsmål 278 i TRU 2018-19 alm. del (j.nr. 2019-276), er anvendt.

1.B.

I fald det ikke er anvendt, bedes specifikt oplyst hvad mindreforbruget andrager.

1.C.

I tillæg hertil bedes særskilt oplyst, om den anlægsreserve (reserveramme) på kr. 264,4 mio. kr. som SOV Fjordforbindelsen Frederikssund råder over, er anvendt eller kommer i anvendelse.

2. Trafikregulerende foranstaltninger

I notat fra Vejdirektoratet af 14. august 2019 (dokument 19/10763-3), udarbejdet på foranledning af spørgsmål fra MF Rasmus Stoklund (S) om iværksættelse af foranstaltninger (chikaner, ofte røde trafiksignaler eller lign.) på Kronprins Frederiks Bro med hjemmel i anlægslovens § 2, stk. 2, oplyses det at:

"Der er ikke planlagt foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro som kan føre til gene til biltrafikanter. Tværtimod undersøges der for tiden under fjernstyringsprojektet, om der er muligheder for at optimere den tid, det tager for at åbne og lukke broklapperne, således at broåbningerne bliver kortere."

Spørgsmålet og svaret forholder sig imidlertid ikke til J.F. Willumsensvej, hvor forhandlinger mellem Frederikssund Kommune og Vejdirektoratet i sensommeren og efteråret 2018 mundede ud i de i vedlagte dokument fra Vejdirektoratet beskrevne tiltag (dokument 18/05528-21). I samme dokument tager Vejdirektoratet følgende forbehold:

"Såfremt trafikmønstret, når den nye bro åbner, vurderes uhensigtsmæssigt i forhold til anlægslovens formål, kan det blive nødvendigt at justere de trafikregulerende tiltag sidenhen."

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Kenneth Jensen

byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

2.A.

Jeg skal derfor bede dig oplyse status på de fire allerede besluttede trafikregulerende tiltag på J.F. Willumsensvej - herunder hvilke der er iværksat og hvornår resten planlægges iværksat?

Jægerspris, den:

6. oktober 2019

2.B.

Tillige bedes oplyst hvornår og ud fra hvilke kriterier, Vejdirektoratet på ny vurderer det "nødvendigt at justere de trafikregulerende tiltag."

Jeg imødeser dine svar på mine spørgsmål.

Venlig hilsen



Kenneth Jensen
byrådsmedlem

Adresse:

Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:

47 38 89 99

E-mail:

keje@frederikssund.dk

Web:

www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Notat

Spørgsmål fra MF Rasmus Stoklund om forsøgsordningen med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro og om eventuelle ændringer på broen i forbindelse med åbning af Kronprinsesse Marys Bro

Transportministeren har modtaget henvendelser med spørgsmål fra MF Rasmus Stoklund (S), der bl.a. henviser til læserbrev af Susanne Bartholin bragt i Lokalavisen Frederikssund den 30. juli 2019. Endvidere har MF Rasmus Stoklund (S) stillet spørgsmål om foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro i forbindelse med at Kronprinsesse Marys Bro åbner.

Svar på spørgsmål fra læserbrev

Sp.1: *"Er det bevidst chikane at Vejdirektoratet har fyret brovagterne fordi Gamle Frederik skal fjernstyres?"*

Vejdirektoratet har indgået en tillægsaftale med den nuværende driftsentreprenør og arbejdsgiver for brovagterne. Tillægsaftalen omfatter en mulighed for brovagterne at flytte ind i Vejdirektoratets trafikcenter og styre Kronprins Frederiks Bro derfra. Vejdirektoratet er blevet orienteret om, at ud af de fire brovagter på broen, har en af brovagterne valgt ikke at flytte med.

Det bemærkes, at der er tale om en forsøgsordning med fjernstyring i 2020 på et år. Hvis forsøget ikke gøres permanent, vil brovagter kunne fortsætte som nu i 2021.

Sp.2: *"Hvordan vil situationen være hvis Gamle Frederik sætter sig fast? Skal borgerne i Hornsherred sidde og vente på en tekniker der kommer fra København?"*

Vejdirektoratet arbejder for tiden med en række vedligeholdelsesarbejder på Kronprins Frederiks Bro, som skal forbedre broens driftssikkerhed. Dette omfatter for eksempel udskiftning af de eksisterende styresystemer på broen, nye signalforbindelser mellem klapperne og ny elforsyning til at drive broens maskineri. Disse tiltag vil i fremtiden hjælpe med at reducere antallet af utilsigtede hændelser.

Når disse arbejder er udført, og før fjernstyringen starter på Kronprins Frederiks Bro, vil Vejdirektoratet indgå faste aftaler med leverandører, f.eks. elektriker, smede og maskiningeniører, for at sikre en smidig "udrykning" uden lange responstider, hvis broen trods de nævnte tiltag alligevel sætter sig fast. Der arbejdes for tiden med at definere denne *"tekniske vedligeholdelsesorganisation"*, og forsøgsordningen vil ikke starte før denne er på plads og testet.

Dertil kan tilføjes, at når fjernstyringen starter, vil brovagterne stadigvæk have samme muligheder for at udføre første fejlrettelse, såfremt klapperne standser uhensigtsmæssigt. Derudover vil fjernstyringen give nye muligheder for en hurtigere respons på alvorlige fejl end hidtil, da det gennem fjernstyringen vil være muligt for teknikere at koble sig til broen på afstand og udføre fejlrettelser uden der skal køres til broen.

Sp.3: *"Og hvad hvis der kommer redningskøretøjer mens broen er oppe?"*

Vejdirektoratet er i dialog med lokale beredskabsmyndigheder, såsom Frederiksborg Brand og Redning, AMK (Akut Medicinsk Koordinering – 112 vagtcentral) og Politi, for at aftale de kommunikationsprocesser der skal til mellem parterne, for at sikre at en udrykning får første prioritet.

Udrykningskøretøjer forventes at få som minimum samme muligheder for hurtigt passage som med den nuværende løsning. Styringen vil blot ske fra Vejdirektoratets trafikcenter.

Svar på spørgsmål fra MF Rasmus Stoklund

Sp.4: *"Derudover også om du kan bekræfte, at der ikke iværksættes foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro (chikaner, oftere røde lyssignaler eller lign.), når Marys Bro åbner?"*

Der er ikke planlagt foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro som kan føre til gene til biltrafikanter. Tværtimod undersøges der for tiden under fjernstyringsprojektet, om der er muligheder for at optimere den tid, det tager for at åbne og lukke broklapperne, således at broåbningerne bliver kortere.

Sp.5: *"Da man indførte en automatisering af Kronprins Frederiks Bro blev det præsenteret som en forsøgsordning. Brovagterne er dog blevet fyret og er efter sigende blevet meddelt, at automatiseringen bliver permanent. Ifølge nogle af de lokale har to eksterne rådgivere (Carl Bro og COWI) dog givet udtryk for, at de ikke kan anbefale automatiseringsløsningen. Dels fordi det er en gammel bro (den sætter sig fx fast på månedlig basis). Men også fordi der er tvivl om, hvad man gør i en situation, hvor en ambulance er på vej mod broen, mens den er på vej op, og om automatiseringen, så kan sikre at broen hurtigt lukkes ned igen. Endelig har brovagterne tidligere også haft en rolle med at hjælpe sejlede, der påsejler broen. Brovagterne har haft en redningsflåde, som har gjort, at de kunne hjælpe folk. Findes de rådgivende virksomheders bekymringer på skrift i eksempelvis en rapport eller lignende og er de tilgængelige for offentligheden, og har dit system mulighed for at svare på, hvad der er op og ned i de øvrige bekymringspunkter omkring automatisering, ambulancekørsel og påsejlinger?"*

Vejdirektoratet har ikke modtaget de omtalte anbefalinger mod at implementere fjernstyring på Kronprins Frederiks Bro.

Der kan derimod tilføjes, at der allerede er positive erfaringer med fjernstyring af bevægelige broer i Danmark: Næstved Svingbro og Kong Chr. X's bro i Sønderborg, der allerede er fjernstyrede.

Brovagternes ansvar er at betjene broen. De er ikke trænet til at yde hjælp til sejlede, der har påsejlet broen. Dertil kan der tilføjes, at der ikke findes en redningsflåde på Kronprins Frederiks Bro. Der foreligger for tiden kun en båd og en pram, som bruges for broens vedligehold. Se i øvrigt ovenfor om øvrige bekymringspunkter.

Den videre proces for trafikale løsninger på J. F. Willumsens Vej

Teknisk Udvalg i Frederikssund Kommune har besluttet, at anbefale følgende fire tiltag iværksættes og finansieres af anlægsprojektet Fjordforbindelsen Frederikssund:

Forslag 1. Prioritering af cyklister bl.a. ved før-grønt for cykler og cykelbokse

Cykelforbindelsen fra den nordlige del af Frederikssund og til den sydlige del og omvendt skal hænge bedre sammen. Det skal i det hele taget være lettere at pendle internt i byen. I det signalregulerede kryds Kocksvej/Odinsvej/J. F. Willumsens Vej skal der ske signalændringer med fokus på cyklister dvs. øget grøntid nord/syd og omvendt når der er mange cyklister (eller fodgængere). Der ønskes etableret "cykelbokse" for de venstresvingende cyklister og cyklistsignaler med før-grønt. Disse løsninger vil medføre, at Campusområdet med cyklister og fodgængere bliver bedre prioriteret trafikalt.

Forslag 2. Mere grøn-tid for sidevejene

Den barrierevirkning som J. F. Willumsens Vej har på trafik fra syd til nord og omvendt i Frederikssund By ønskes reduceret ved, at der gives mere grøntid til sidevejene, der støder op til J. F. Willumsens Vej. Der er ønske om yderligere grøntid for alle trafikanter på sidevejene: Færgevej, Odinsvej, Kocksvej, Askelundsvej og Ådalsvej. Endvidere ønskes der etableret før-grønt for cyklister i alle ovennævnte kryds samt i krydset på Strandvej.

Forslag 3. Koordinering mellem bustrafikken og broåbning

Frederikssund Kommune lægger afgørende vægt på, at bustrafikken via Kronprins Frederiks Bro og J. F. Willumsens Vej fungerer optimalt. Af hensyn til bustrafikken skal spærretiderne for Kronprins Frederiks Bro fastholdes. Såfremt spærretiderne fjernes bør åbningstiderne for broen koordineres med bussernes køreplaner, således at det undgås, at broen åbnes, når der er en bus, der skal passere.

Forslag A. Fodgængerovergang på J. F. Willumsens Vej i krydset ved Askelundsvej/Ådalsvej

For at forbedre fremkommeligheden for de gående på tværs af J. F. Willumsens Vej foreslås det at etablere en ekstra fodgængerovergang i krydset Askelundsvej/Ådalsvej. Da krydset er beliggende på J. F. Willumsens Vej finansieres fodgængerfeltet ligesom de ovenstående tiltag af anlægsprojektet Fjordforbindelsen Frederikssund.

Vejdirektoratet er overordnet enig med Frederikssund Kommune i de ovenfor nævnte fire tiltag, idet det dog bemærkes, at detaljerne for i de enkelte tiltag først konkretiseres i forbindelse med den videre detailprojektering, hvor der tages nærmere stilling til tiltagets hensigtsmæssighed i forhold til bl.a. de eksisterende og kommende nye trafikmønstre. Ligeledes skal de politiet høres og gives der samtykke.

Vejdirektoratet er enig med Frederikssund Kommune i, at der i forbindelse med detailprojektering af de enkelte tiltag ses nærmere på, hvornår det er hensigtsmæssigt at iværksætte tiltagene.

Vejdirektoratet vil følge trafikmønstret løbende både på den gamle og den nye bro. Såfremt trafikmønstret, når den nye bro åbner, vurderes uhensigtsmæssigt i forhold til anlægslovens formål, kan det blive nødvendigt at justere de trafikregulerende tiltag sidenhen.

Da der er enighed om de overordnede principper overdrages sagen nu til anlægsprojektet Fjordforbindelsen Frederikssund, hvor den videre detailprojektering vil ske i samarbejde med Teknisk Forvaltning med henblik på at iværksætte tiltagene i forlængelse af åbning af den nye bro, dog først når de nye trafikmønstre er normaliseret og registreret, således tiltagene kan tilpasses de nye trafikmønstre. Efter etablering af tiltagene overgår driften af disse til Vejdirektoratets almindelige organisation, der ligeledes vil håndtere eventuelle justeringer af de trafikale løsninger.

Venlig hilsen

Jacob Pryds Winkel

Senior projektleder

Vejplan og Miljø

Havnegade 27
1058 København K

Telefon +45 7244 3333

Direkte +45 7244 3752

Mobil +45 6193 0432

jawi@vd.dk

vejdirektoratet.dk