

Lyngby, 7.1.2020

Til transportudvalget.

Vedr.: Planlagt udfasning af pensionistkort på Sjælland (pt. på pause).

Jeg vil gerne knytte nogle flere kommentarer til min henvendelse til TRU af 7.1.2020.

Allerførst, tak for at I tager sagen op overfor den ansvarlige minister.

Punkt 1.

Jeg har læst at ministeren har udtalt at det suverænt er trafikskaberne der fastsætter takststrukturen.

På den anden side siger trafikskaberne at de blot følger lovgivningen.

Det bringer mig til at fremsætte et enkelt forslag: At I politikere får ændret lovgivningen, så trafikskaberne får mulighed for, eller måske endda pålægges, at give pensionister rabat. F.eks. til et maksimum beløb pr. måned der pristalsreguleres.

Punkt 2.

Trafikskaberne ønsker fortsat at rabat på offentlig transport kommer alle pensionister til gode. Hvorfor dog det? Der er allerede i dag en ganske kraftig rabat, via pensionistkortet, som mange i Hovedstadsområdet benytter sig af og færre på det øvrige Sjælland, der ikke gør. Der er da frit valg! Det hænger selvfølgelig sammen med transportstrukturen, der i Hovedstaden er ganske velfungerende, men den på resten af Sjælland for mange er håbløs at bruge. Mon ikke de der har fravalgt pensionistkortet ikke har haft brug for det, da de ikke rejser meget med offentlig transport, og formentlig heller ikke kommer til det med en ny rabatstruktur. Læs: Har bil.

Dette er helt omvendt af normale rabatordninger, de der rejser meget skal betale temmelig meget mere, mens de der rejser lidt, slipper billigere. Det er da forkert!

Med venlig hilsen

Johnny Rose Larsen
Johan Wilmanns Vej 31, 1. Tv.
2800 Kgs. Lyngby