



Til Folketingets Trafikudvalg og Trafikministeren

Tune den 6. januar 2020

Kære Per Movritsen

Vi skal herved vende tilbage til Trafikministerens svar til Folketingets Trafikudvalg, der har baggrund i indsigelsen fra Tune Lokalrådsforening, og vort møde med Folketingets Trafikudvalg den 4. november 2019.

Som det første skal vi bemærke, at vi som Tune Lokalrådsforening og de mange andre foreninger og borgere langs trafik korridoren i Fingerplanen ikke oplever, at Trafikministeren, ministeriet og Vejdirektoratet behandler vor indsigelse seriøst, Vejdirektoratet har ved vort møde, og efterfølgende referat, givet os ret i vor fremsendte analyse af den forventede trafik på en eventuel kommende Ring 5 syd.

Trafikministeren, ministeriet og Vejdirektoratet fastholder, som v,i som borgere ser det, som et forkert grundlag.

Vi planlægger endnu et stort møde hvor vi forventer, at Trafikministeren deltager, og forklarer det for borgerne.

Vort svar på Trafikministerens svar til Folketingets Trafikudvalg.

Det er med stor forundring, at Trafikministeren læner sig op ad Vejdirektoratets beregningsmodel.

Det er kendt i Vejdirektoratet, at trafikberegningssmodellen er behæftet med stor usikkerhed, hvilket også træder kraftigt frem i Vejdirektoratets rapport fra 2016.

I de kommende forslag og anbefalinger jf. forundersøgelsen beskrives trafikens omfang og fordeling, samt forventninger til aflastning af det omkringliggende vejnet.

Trafikkens omfang og fordeling er svært forudsigeligt jf. Senior Projektleder Rasmus Larsen fra Vejdirektoratet, hvor han bl.a. udtalte på vores møde,

- beregningernes forudsætninger er, at der ikke kører tog

- der er flaskehalse mange steder og det løser flere motorveje ikke
- i sidste ende er det et politisk valg, hvad man vil satse på, om det er motorveje, baner eller begge dele
- en sydlig Ring 5 med en Frederikssundmotorvej, så vil der køre mellem 20.000 og 27.000 køretøjer i døgnet og aflastningen ville være mellem 3.000 og 20.000 biler. Der er et vist spænd i aflastningen.
- man går ind og beregner på spidstimebelastningen og vurderer på, om man kan leve med, at der er et kvarters kø
- hvis en sydlig Ring 5 kun aflaster Køge Bugtmotorvejen med et få antal tusinde biler, så er det ikke det, der skal til.

Så beslutningstagerne tager Vejdirektoratets beregningsmodel for valid, trods Vejdirektoratet erkender, der er stor usikkerhed.

Er det troværdig at beslutte så store anlægsprojekter ud fra en beregningsmodel behæftet med så stor usikkerhed.

Alene det at man kan sige, at aflastningen på Køge Bugtmotorvejen forventes at blive mellem 3.000 og 20.000 køretøjer, er ret useriøst og hvor skulle alle de køretøjer komme fra. Kørselsmønstret bliver ikke ændret meget. Analyser lidt på tallene og man ser hurtigt, det ikke hænger sammen – der skal noget andet til.

Med venlig hilsen

Sven Edelman

Formand for Tunelokalråd.