

**Fra:** Poul Hornshøj Carlsbæk  
**Dato:** 28. december 2019 kl. 17.15.51 CET  
**Emne:** Forlæg årskort til kollektiv trafik

Kære Transportudvalg

Jeg er en glad daglig bruger af tog, fordi jeg bor i Odense og arbejder i København (dog opgaver og ærinder rundt i landet). Min tid i toget er ikke en omkostning, som i jeres/Vejdirektoratets samfundsøkonomiske kalkyler. Det er arbejdstid. Derfor har jeg nu i fem år købt et årskort til tog og busser i hele landet for godt 40.000 kr. og har overvejet ikke at genanskaffe bil.

Mit årskort udløber den 2. januar, hvorfor jeg i går var på Odense Banegård med 43.000 friske kroner på min konto og ønsket om at forny årskortet.

Forgæves. Jeg var tvunget til at nøjes med et kombi-pendler-rejsekort.

- DSB og smarte marketingsfolk har optimeret deres produktportefølje og udviklet nye fantastiske mobile produkter: "Pendlerkortet købes let i DSB app'en og er perfekt til dig, der ofte rejser på samme strækning"  
Løgn. Papkortet er perfekt, et rejsekort for et helt år til hele landet er næstbedst. Så ville jeg slippe for at installere en app mere, have batteri på dyret, forbindelse til nettet – og alt det andet, som jeg ser medrejsende døje med.
- "Pendlerkortet kan købe i app'en, hvor du også kan se prisen for netop din rute. Dit pendlerkort er derfor let at have med .." skriver DSB/Rejskortet videre.  
Løgn. Med et års-rejsekort ville jeg kende prisen for alle mine rejser et helt år, og det er let at med (når *papkort* er åbenbart er helt umuligt)
- Mit årskort gav også adgang til Loungen på hovedbanegården, hvor jeg ofte har siddet og arbejdet eller brugt toilettet. Det får jeg heller ikke adgang til mere.

En gruppe pendlere har forgæves forsøgt at komme i tale med DSB, men de er ikke modtagelige for argumenterne om et års-rejsekort a la det nuværende.

***Kan jeg håbe på, at I vil tale Rejsekortet til fornuft og genåbne muligheden for købe et nemt og overskueligt års-rejsekort!?!?***

Nu har jeg så været tvunget til at købe en Pendler-kombi-rejsekort. Det koster 3.660 kr. for 30 dage rejse mellem Odense Banegård og København H. Hertil kommer udgifterne til mine rejser med det kollektive på andre strækninger fx Fredericia, Billund Lufthavn og Aarhus, særdeles besværlig kontrol af kortets trækninger på min konto, løbende prissammenligninger med orange-billetter osv. Konsekvensen er, at jeg nu seriøst overvejer at anskaffe en ny bil, når den gamle skrottes næste år.

Den konsekvente underprioritering af den kollektive trafik er selvfølgelig en bevidst politik, fordi bilisterne siden Erhard Jakobsens dage har været et særdeles stærkt vælgersegment understøttet af hele det bil-industrielle kompleks. Togrejsende er slet ikke organiseret, og vi bruger den meste tid på at kritisere DSB, og der er ikke tusindvis af toghandler, togværksteder, togoperatører etc. etc. der kan råbe op.

Hvis I mener noget med jeres smukke klimaplaner, så er I tvunget til at gøre det relativt billigere og nemmere at benytte det offentlige. Fx burde I bede Vejdirektoratet ændre transporttid i toget fra spildtid til arbejdstid.

Godt nytår!

Venlige hilsner  
Poul

Poul Carlsbæk  
Slotsvænget 2A, st.th.  
5000 Odense C