



Notat

17.12.2019

Mangel på sikringstekniske ressourcer – Senere ibrugtagning af 0-løsningen på Ringsted St., forlængelse af spærring Ringsted-Næstved 2020 – Ringsted-Femern Banen og udskydelse af arbejder på Aalborg St.

Senere ibrugtagning af 0-løsningen på Ringsted St

Der er som led i Banedanmarks løbende prioritering af sikringstekniske ressourcer blandt planlagte projekter i 2020, sket senerelægning af den sikringstekniske ibrugtagning på Ringsted Station til 4. kvartal 2020

Med den senere ibrugtagning af Ringsted Station, vil det dog fortsat være muligt at afvikle DSB's planlagte køreplan for K20 med tre tog i timen samt et fjerde tog tre gange dagligt.

Forlængelse af spærring Ringsted-Næstved 2020 – Ringsted-Femern Banen

I forlængelse af den senere ibrugtagning og i forsøg på at gennemføre så mange af de planlagte projekter i 2020 som muligt, er det nødvendigt at forlænge spærringen på Ringsted-Næstved i 2020.

Totalspærring Ringsted-Næstved i 2020 er oprindeligt planlagt fra 28. marts til 31. august. På baggrund af den generelle udfordring med ressourcer på det sikringstekniske område, og prioritering af disse, har Banedanmark set sig nødsaget til at forlænge den planlagte spærring til og med 29. november 2020.

Det betyder en forlængelse på ca. tre måneder. Konsekvenser ved at fastholde spærringens oprindelige længde vurderes ikke at være acceptable, idet det vil medføre konsekvenser for en række andre projekter, herunder sporfornyelse Ringsted-Korsør og ombygning af Slagelse Station samt meget stor risiko for, at banen ikke åbnes til tiden efter spærringen.

Den primære årsag til forlængelse af spærringen er, at de sikringstekniske ibrugtagninger først kan finde sted i 4. kvartal. Årsag til forlængelse af spærringen frem for en senerelægning er, at der opstartes kontraktarbejder på strækningen i marts, som planlagt. En senerelægning af disse vil kræve ændringer af de indgåede kontrakter, som forventes at give økonomiske konsekvenser for projektet. Derudover er elektrificering af strækningen afhængig af udførelsen af de forudgående arbejder samt de planlagte spærringer i 3. kvartal. En forsinkelse af elektrificeringsarbejder vil have konsekvenser på den resterende udrulningsplan for elektrificering i resten af landet.

Forlængelse af spærringen sker derfor som led i den samlede prioritering af projekter og sikringstekniske ressourcer. Ressourcerne prioriteres som ovenfor nævnt på Slagelse Station og sporfornyelse Ringsted-Korsør, for at påvirke den landsdækkende trafik mindst muligt i 2020. Sporspærringer på Ringsted Station er tilpasset de planlagte spærringer på Slagelse Station for at minimere de trafikale gener.

I figuren herunder vises spærringerne i 2020. Med sort er markeret planlagt totalspærring. Med rød er markeret forlængelsen af totalspærringen Ringsted-Næstved. Med lys gul er markeret perioder med reduceret funktionalitet (aflåste sporskifter).

