



TRANSPORTMINISTEREN

Att.: Jens Groot
Frie Danske Lastbilsvogmænd
Transitvej 10
7100 Vejle
fdl@fdl-vm.dk

Dato 4. december 2019
J. nr. 2019-5613

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Opkrævning og inddrivelse af ubetalte p-afgifter pålagt udenlandske lastbiler

Kære Jens Groot

Tak for din henvendelse af 2. oktober 2019 til skatteministeren, justitsministeren og undertegnede. Det er aftalt, at jeg svarer på vegne af mine ministerkollegaer. Jeg skal beklage det sene svar.

Siden 1. januar 2019 har Færdselsstyrelsen forestået parkeringskontrollen på de statslige motorvejsrastepladser. Fokus for kontrollen er overholdelse af tidsbegrænsningen på 25 timer, men kontrollen retter sig også mod trafikanternes øvrige parkeringsforseelser. Kontrollen er rettet mod såvel danske som udenlandske køretøjer.

Færdselsstyrelsens opgørelser over udstedte p-afgifter viser, at størstedelen pålægges udenlandske lastbiler. Den hyppigste overtrædelse af parkeringsreglerne er parkering uden for afmærkningen eller parkering på reservede p-pladser.

Hvis Færdselsstyrelsens ikke modtager betaling for udstedte p-afgifter, igangsættes en rykkerprocedure. I første omgang sendes en betalingspåmindelse til skyldneren (ejereren af køretøjet), og hvis p-afgiften fortsat ikke betales, sendes i anden omgang en rykkerskrivelse.

Færdselsstyrelsen er i mange tilfælde udfordret ift. at kunne identificere de udenlandske køretøjers ejere, hvortil kravet om manglende betaling skal rettes. Styrelsen oplever desuden, at det kan være vanskeligt at få udenlandske myndigheder til at hjælpe med at fremskaffe de nødvendige oplysninger på ejeren af køretøjet. Det betyder samlet set, at gennemførelsen af Færdselsstyrelsens rykkerprocedure kan være ganske langstrakt. Det er en udfordring, som der arbejdes på at få løst, da jeg er meget optaget af, at p-afgifterne til udenlandske køretøjer bliver betalt, da jeg er enig i, at det er helt uacceptabelt, at man løber fra regningen.

I de tilfælde, hvor Færdselsstyrelsen afslutter deres rykkerprocedure, uden at der er modtaget betaling inden for fristen, følger det af reglerne, at fordringen overdrages til inddrivelse hos Gældsstyrelsen med henblik på, at Gældsstyrel-



sen inddriver restancen (det følger af § 3 i bekendtgørelse nr. 1696 af 20. december 2018 om Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje).

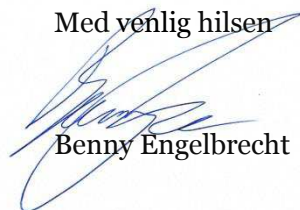
Skatteministeriet er anmodet om bidrag til besvarelse af den del af din henvendelse, der vedrører inddrivelse af p-afgifter. Skatteministeriet har oplyst følgende:

”Gældsstyrelsen kan inddrive p-afgifter med de almindelige inddrivelseskridt her i landet. Det kan fx være gennem udlæg i aktiver, som befinder sig i Danmark eller via lønindeholdelse, hvis skyldneren har A-indkomst i Danmark. Gældsstyrelsens muligheder for at inddrive gæld hos en skyldner, som er bosiddende i udlandet, er derimod begrænsede, fordi Gældsstyrelsen ikke har kompetence til at foretage myndighedsudøvelse i udlandet. Det betyder, at Gældsstyrelsen fx ikke kan foretage udlæg i en skyldners aktiver, hvis aktiverne befinder sig i udlandet. Gældsstyrelsens egne inddrivelsesmuligheder består i denne situation i at tage kontakt til skyldneren for at opnå frivillig betaling.

Hvis en skyldner har bopæl i en anden EU-medlemsstat, kan Gældsstyrelsen anmode denne stat om bistand til at inddrive skyldnerens gæld. Der gælder dog en bagatelgrænse på 1.500 euro i sager om gensidig bistand til inddrivelse. Det betyder, at det afhænger af den enkelte medlemsstat om denne ønsker at yde bistand til inddrivelse af gæld over for en skyldner i den pågældende medlemsstat, hvis der er tale om en gæld, der beløbsmæssigt ligger under 1.500 euro.

Gældsstyrelsen undersøger i sådanne sager, hvilke inddrivelsesmuligheder der er mulige og relevante, fx om det er muligt at bede om bistand fra skyldnerens bopælsland til at inddrive gælden.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht