

Fra: Jens Groot [<mailto:fdl@fdl-vm.dk>]
Sendt: 6. december 2019 11:25
Til: 'Erhvervs og Færdelskontoret' <trm@trm.dk>
Emne: Brev til Transportminister Benny Engelbrecht

Kære Transportminister Benny Engelbrecht

Cc:
Skatteminister Morten Bødskov
Justitsminister Nick Hækkerup
Folketingets skatteudvalg
Folketingets retsudvalg
Folketingets transportudvalg

På **FDL**'s vegne tak for det uddybende svar, som bekræfter et tidligere svar, **FDL** fik mundtligt hos Skatteministeriet omkring proceduren.

Svaret giver mig anledning til at stille endnu et for mig, og erhvervet, logisk spørgsmål, uden at kende den juridiske del af midt spørgsmål til bunds, drejer det sig om nummerplade skanner muligheden.

Vi fik hos Rigspolitiet, i forbindelse med opstarten af nummerplade scanning systemet, information om, at det skulle bruges til efterforskningsarbejde. Eksempelvis manglende indbetaling af forsikring, vægtafgift og lignende.

Nu har vi så beviset på at efterforskning af fire bestemte udenlandske lastbilers nummerplader, afslørede ulovlig cabotage transport over en periode på 60 dage. I den periode afslørede skanneren 120 cabotage overtrædelser på de fire lastbiler. Efterfølgende blev det afsløret, hvilken dokumentforfalskning af fragtbrevene, der var brugt for at skjule overtrædelserne ved vejsidekontroller.

Ud fra den viden, kan **FDL**'s ledelse simpelthen ikke forstå, at Færdselsstyrelsen skal bruge så mange ressourcer på detektivarbejde og efterfølgende skal inddrivningskontoret også bruge ressourcer på opgaven.

Derfor ville det være positivt med en klar politisk tilbagemelding om, hvorfor systemet ikke for længst er gearret til en mere effektiv kontrol.

Det ville være simpelt at lægge registreringsnummeret på nummerplade skannings-systemet, så man fanger vogntoget, når indbetalingen ikke er sket rettidigt samtidigt med, at den juridiske varsling er overskredet.

Udenlandske biler skal kontant betale bøder, udstedt af dansk politi. Men det er desværre ikke muligt med parkeringsbøder og overtrædelser, der er registreret af ATK fotovognene.

Hovedparten af de udenlandske lastbiler, som får parkeringsbøder på de danske rastepladser, færdes jævnlige i Danmark. Rigtigt mange af dem har moderselskaber i Danmark, hvorfra man dagligt disponerer bilerne. Præcis som en dansk vognmand med danske registrerede lastbiler, gør.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot
Transitvej 10
7100 Vejle
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk