



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. juli 2020
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Christopher Gjerding
Sagsnr.: 2019-0092-2143
Dok.: 1528206

Hastighedsbøder til udrykningskøretøjer der registreres i stærekasser

1. Jeg har ved besvarelsen af S 402 den 4. december 2019 og i min skriftlige besvarelse af 17. december 2019 af spørgsmål nr. 391 (Alm. del) til Folketingets Retsudvalg redegjort for problemstillingen med udrykningskøretøjer, der registreres i de såkaldte stærekasser og meddeles bødeforelæg. Jeg tilkendegav i den forbindelse, at der skal findes en løsning på problemet. Ved brev af 6. april 2020 til udvalget oplyste jeg, at Justitsministeriet forventede at kunne orientere udvalget om de tiltag, som påtænkes iværksat med henblik på at løse problemet, senest i juni 2020.

2. Rigspolitiet har udarbejdet en løsningsmodel, der sikrer, at uniformerede udrykningskøretøjer fremadrettet ikke vil modtage et bødeforelæg, hvis de registreres i en stærekasse, når de har kørt for stærkt. Løsningsmodellen vil i første omgang omfatte beredskabsaktører som ambulancer, brandvæsen, akutlæge mv. og ikke politiet, da en løsning, der omfatter politiets uniformerede køretøjer, nødvendiggør en ændring af retsplejelovens regler.

Løsningen indebærer, at der opereres med en formodning om, at uniformerede udrykningskøretøjer, der registreres i en automatisk hastighedskontrol, har kørt udrykningskørsel, og derfor ikke skal meddeles et bødeforelæg. Formodningen vil blive kombineret med en stikprøvekontrol, hvor det efterprøves, om der i det konkrete tilfælde har været tale om udrykningskørsel.

3. Løsningen vil blive implementeret manuelt. Det betyder, at politiet i forbindelse med gennemgangen af hastighedssagerne frasorterer de sager, hvor det visuelt kan konstateres, at der er tale om et udrykningskøretøj.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Da hastighedssagerne frasorteres på baggrund af en visuel konstatering af, at det pågældende køretøj er et udrykningskøretøj, og ikke på grundlag af en konkret vurdering af, om der har været tale om udrykningskørsel, betyder løsningen, at eventuelle uberettigede hastighedsovertrædelser, som konstateres ved ATK (Automatisk Trafikkontrol), ikke vil blive sanktioneret, medmindre den pågældende hastighedsovertrædelse udtages til stikprøvekontrol.

4. Førere af udrykningskøretøjer gør et utroligt vigtigt og betydningsfuldt arbejde. Det er helt afgørende, at de kommer hurtigt frem til akutte situationer, hvilket kan indebære, at de kan have behov for at tilsidesætte hastighedsgrænserne. Jeg mener, at det er vigtigt, at beredskabet kan bruge deres ressourcer på den bedst mulige måde, fremfor at skulle have besvær med disse sager. Hastighedskontrol er afgørende og vigtig for at sikre færdsels-sikkerheden og trygheden på vejene. Når det drejer sig om udrykningskøretøjer, der skal sikre vores liv og tryghed, mener jeg, at hensynet til beredskabet overstiger hensynet til, at der – bortset fra stikprøvekontrol – føres ATK-kontrol med de relativt få sager, hvor der måtte være tale om en uberettiget hastighedsforseelse.

Jeg har derfor bedt Rigspolitiet om at iværksætte løsningen snarest muligt. Rigspolitiet har oplyst, at man forventer at kunne iværksætte løsningen med det samme.

Jeg forventer at kunne fremsætte et forslag til ændring af retsplejelovens regler, der muliggør, at løsningen også kan iværksættes for politiets uniformerede køretøjer, i december 2020.

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen