

Rigspolitiet  
Politiområdet

## Status for indsatsen ved den dansk-svenske grænse

3. april 2020

---

### Baggrund

Der blev med virkning fra den 12. november 2019 indført midlertidig grænsekontrol mod Sverige gældende i foreløbig 6 måneder. Grænsekontrollen mod Sverige i regi af den midlertidige grænsekontrol gennemføres som periodiske kontroller målrettet vejtrafikken og togtrafikken over Øresundsforbindelsen og færgetrafikken i havnene i Helsingør, Frederikshavn, Grenå og Rønne.

Målet med den midlertidige grænsekontrol er at imødegå truslen fra organiseret grænseoverskridende kriminalitet og terror gennem en styrket beskyttelse af grænsen mod Sverige.

Der er endvidere etableret et nyt center i politiet – Grænsecenter Øresund – for politisamarbejde og kriminalitetsbekæmpelse i Øresundsregionen. Grænsecentret gik i drift den 1. april 2020 og er som følge heraf stadig i den meget tidlige opstarts- og etableringsfase. Grænsecentret skal være et samlende og koordinerende omdrejningspunkt for indsatsen mod grænseoverskridende kriminalitet i regionen.

### Styrket grænsekontrol som følge af COVID-19 situationen

I forlængelse af regeringens beslutning om afvisning af personer, der ikke har et anerkendelsesmæssigt formål med at indrejse i Danmark, har politiet med virkning fra den 14. marts 2020 kl. 12.00 iværksat kontrol ved alle danske grænseovergange, og herunder også grænseovergangene mod Sverige. Kontrollen har til formål at afvise udlændinge, som ikke har et anerkendelsesværdigt formål med indreisen til Danmark, og den gennemføres som en fast kontrol.

Politikredsene oplyser generelt, at trafikken er faldet i intensitet ved alle grænseovergangene siden iværksættelse af kontrollen den 14. marts. Kontrollerne på de enkelte grænseovergange udføres i overensstemmelse med de lagte planer og forløber uden problemer. De rejsende har generelt udvist forståelse for kontrollen. Samlet er der i perioden fra den 14. marts til d.d. blevet afvist ca. 550 indrejsende på grænseovergangene mod Sverige.

### *Færge overgangen Helsingør-Helsingborg*

Helsingør statshavns betjener færgeforbindelsen mellem Helsingør og Helsingborg med rederierne FORSEA og Sundbusserne.

Sundbusserne indstillede den 16. marts 2020 midlertidigt deres rute et led i indsatsen mod Covid19.

I forbindelse med kontrollerne er der ikke konstateret en ophobning af lastbiler eller ventetid for lastbiler, ligesom kontrollen af personbiler ikke har givet anledning til særlige udfordringer.

#### *Færgeovergangen Rønne-Ystad*

Bornholmslinjen mellem Ystad og Rønne er på flere dage reduceret i antallet af afgang fra Ystad med op til 50 procent. Hertil er det Bornholms politis vurdering, at der er sket et klart fald i antallet passagerer fra Ystad til Rønne efter Covid19, hvilket også bekræftes af Bornholmslinjen, turistbureauer og sommerhusudlejere.

De rejsende til Rønne fra Ystad er primært danske statsborgere og personer, som arbejder på Bornholm eller som pendler mellem Bornholm og resten af Danmark. Sekundært er der tale om udlændinge, som enten arbejder på Bornholm eller som transportere varer til- og fra Bornholm eller som skal til øen som turist.

#### *Færgeovergangen Frederikshavn-Gøteborg*

I Frederikshavn ankommer der dagligt gennem døgnet 3-5 færger med passagerer fra Gøteborg. Antallet af rejsende har siden de første 2 dage med kontrol været stærkt reduceret. I den indledende periode på 0-5 dage med kontrol ankom der op til 500 passagerer. Siden er antallet reduceret kraftigt, således der ved flere ankomster ikke har været private passagerer med færgen.

Der ankommer fortsat godstransport i Frederikshavn. Der ankommer 10-100 lastbiler med hver færge.

#### *Færgeovergangen Grenå-Halmstad*

Omfanget af rejsende med færgen fra Halmstad til Grenå har fra indførslen af den styrkede grænsekontrol og frem til dags dato ligget på 10-30 godstransporterende lastbiler, og 0-3 privatkøretøjer aftagende den seneste uge til 0-1 privatkøretøjer per ankomst.

#### *Biltrafikken over Øresundsforbindelsen*

Biltrafikken fra Sverige over Øresundsforbindelse kontrolleres på Peberholmen, så afviste kan returneres til Sverige. Der foretages separering af trafikken, så lastbiler sinkes mindst muligt af kontrollen.

Politiet overvåger trafikken over Øresundsforbindelse med Automatisk Nummerplade Genkendelse (ANPG), der gemmer de registrerede nummerplader i 30 dage. I perioden fra den 4. marts 2020 og frem til og med den 13. marts 2020 blevet registreret 147.809 køretøjer, svarende til et dagligt gennemsnit på 14.781 køretøjer. I perioden fra den 14. marts 2020 og frem til den 2. april 2020 om eftermiddagen er 107.830 køretøjer blevet registreret, svarende til et dagligt gennemsnit på 5.391 køretøjer.

### *Togtrafikken over Øresundsbroen*

Togtrafikken over Øresundsforbindelsen er reduceret i omfang og alle toge fra Sverige standser i Københavns Lufthavn, hvor togene tømmes og passagerne kontrolleres.

Forud for den styrkede grænseindsats var der gennem døgnet henholdsvis 10 minutters drift og 20 minutters drift. DSB reducerede fra den 14. marts og frem til den 30. marts togdriften til 1 times drift i hele døgnet. Fra mandag den 30. marts er togdriften øget til ½ times drift 6 gange i døgnet, 3 om morgenen og 3 om eftermiddagen. Øvrige tid er stadig 1-times drift.

Det er politiets klare vurdering, at der er sket en endog væsentlig nedgang i antallet af togpassagerer, der ankommer til Danmark fra Sverige, både som følge af det reducerede antal tog og som følge af, at der er færre passagerer i de enkelte tog end tidligere.

### **Kriminalitetsbillede**

Kriminalitetsbilledet mellem Danmark og Sverige monitoreres gennem en række forskellige kilder, og herunder bl.a. Open Source Intelligens (OSINT), Automatisk Nummerplade Genkendelse (ANPG), Kildeoplysninger og monitoring af relevante sager. Data fra disse kilder bruges dels til udfærdigelse af situationsbilleder, der kan målrette og understøtte en analysebaseret grænsekontrol, og dels til udfærdigelse af efterforskningsoplæg, der kan danne grundlag for iværksættelse af konkrete efterforskninger.

Arbejdet med monitoring og analyse af kriminalitetsbilledet i regionen forventes at blive væsentlig styrket, når grænsecentret er i fuld drift.

Siden den 1. januar 2020 er der i ANPG registreret passage over Øresundsbroen af 60 køretøjer, der er anført som relaterede til bandemedlemmer. Blandt disse registrerede køretøjer er også såkaldte "muskelbiler", dvs. typisk større biler med usædvanlig stor motorkraft, der ofte benyttes af bandemedlemmer. Der er dog ingen særskilt registrering af "muskelbiler". I perioden fra den 14. marts 2020 og frem til den 2. april 2020 er 13 forskellige monitorerede køretøjer relateret til bandemedlemmer blevet registreret i ANPG i forhold til kørsel til eller fra Sverige.