



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 26. april 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 757 (MOF alm. del) stillet 31. marts 2020 efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål nr. 757

”Ifølge Miljøstyrelsens pressemeddelelse ”Stort fald i luftforureningen efter COVID-19-restriktioner” af 26. marts 2020 (<https://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2020/mar/stortfald-i-luftforureningen-efter-covid-19-restriktioner/>) er luftforureningen med NO_x-gasser i Danmarks fire største byer, herunder Aalborg, faldet med ca. 40 pct. efter nedlukningen af Danmark. Vil ministeren oplyse, hvor meget luftforureningen i Aalborg skønnes at ville falde ved anlæg af en tredje limfjordsforbindelse over Egholm som følge af, at trafikken vil glide bedre og ledes væk fra midtbyen? Giver disse nye tal vedrørende luftforureningen anledning til at revurdere virkningen på luftforureningen i Aalborg ved anlæg af en tredje limfjordsforbindelse over Egholm?”

Svar

NO_x er en fællesbetegnelse for gasser bestående af NO og NO₂. NO₂ påvirker lungerne, er giftige at indånde og er typisk medvirkende til astmatilfælde. NO omdannes til NO₂, og begge gasser omdannes til andre skadelige stoffer i luften, herunder partikler. Vejtransporten i Danmark står for omkring 30 pct. af NO_x-udledningen til luften. Derfor sker der også et markant fald i luftforureningen med NO_x, når trafikken reduceres.

Jeg har indhentet bidrag fra Vejdirektoratet. De oplyser, at der i VVM-redegørelsen fra Vejdirektoratet om en 3. Limfjordsforbindelse fra 2011 er beregnet et fald på 2,3 % i NO_x-udledningen fra trafikken ved etablering af en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen). Hvad denne reduktion betyder for luftforureningen lokalt i Aalborg-området, er der derimod ikke regnet på. Dette ville kræve en detaljeret modelberegning, hvor man både skulle tage hensyn til ændringen i trafikken på de enkelte gadestrækninger og sammenblandingen med baggrundsluften. Baggrundsluften indeholder luftforurening fra resten af Danmark og fra udlandet. Bidraget fra baggrundsluften udgør typisk 20 – 40 % af NO₂ forureningen i en trafikeret gade i byområder.

Vejdirektoratet oplyser endvidere, at der i forbindelse med den igangværende opdatering af VVM-undersøgelsen for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen), vil blive regnet på effekten på luftforureningen, og at dette vil ske på samme detaljeringniveau som i 2011. De nye tal vedrørende luftforureningen i Aalborg under Corona-krisen giver således ikke anledning til mere detaljerede beregninger af luftforureningen efter etableringen af en 3. Limfjordsforbindelse.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst