



Miljø- og Fødevareministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 29. juli 2020
Sagsnummer: 2020-646

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 266 (EUU alm. del) stillet den 7. juli 2020 vedrørende kameraovervågning på skibe i Kattegat.

Med venlig hilsen

Thomas Nicolai Pedersen



Folketingets Europaudvalg har i skrivelse af den 7. juli 2020 stillet følgende spørgsmål 266 (EUU alm. del) efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 266:

”Som opfølgning på sit svar på møde i Europaudvalget 26. juni 2020 vedr. kameraovervågning på skibe i Kattegat, tilkendegav ministeren, at overvågningskravet alene gjaldt fiskeri i Kattegat. Spørgeren er imidlertid kommet undervejs med, at påbuddet følger det enkelte fartøj – og ikke det enkelte farvand. Hvis en fisker, der har sit primære erhverv med jomfruhummer i Kattegat, skulle ønske i en kortere periode at fiske i eksempelvis Skagerrak, vil det da være påbudt at have tændt kamera? Ydermere bedes ministeren oplyse, hvad der sker ved tilfælde af salg af et fartøj udpeget til at have kameraovervågning. Følger da kravet med i salget – også selvom fartøjet skulle blive solgt til en ny ejer, som vil fiske i Nordsøen eller Skagerrak? Hvis det gør, vil dette så ikke forringe fartøjets værdi i en salgssituation?”

Svar:

For fartøjer omfattet af et påbud om elektronisk monitorering er det alene et krav, at udstyret er tændt og funktionsdygtigt ved fiskeri i Kattegat. I andre farvande end Kattegat er det ikke et krav.

Projektet i Kattegat vil omfatte fartøjer, der har haft mere end 20 havdage i Kattegat i det indeværende kalenderår, eller har haft 20 havdage eller flere i Kattegat i gennemsnit pr. år i perioden fra og med 1. januar 2017 til og med 31. december 2019. Det vil sige, at de omfattede fartøjer hidtil har haft en ikke uvæsentlig del af deres fiskeri i Kattegat. Ved et eventuelt salg af et omfattet fartøj, vil kravet fortsat gælde for fartøjet ved fiskeri i Kattegat. Miljø- og Fødevarerministeriet har ikke grundlag for at antage, at øgede kontroltiltag fører til forringelse af et fartøjs værdi.

De første 15 fartøjer skal have kamera monteret i 2020, hvorefter ordningen gradvist udvides. På baggrund af de løbende erfaringer fra de første fartøjer vil Miljø- og Fødevarerministeriet vurdere, om der er behov for justeringer af projektet.

Det bemærkes supplerende, at der den 19. juni 2020 blev taget forhandlingsoplæg på et forslag KOM(2020)205 om ændring af forordning om fiskerimuligheder for 2020, hvori der indgår supplerende torsketiltag i Nordsøen og Skagerrak. Som opfølgning på den nu vedtagne forordning har Miljø- og Fødevarerministeriet iværksat et arbejde med at udarbejde en national torskeplan med henblik på fortsat at sikre adgang til nogle store ”begrænsede områder”, der er fastlagt i forordningen, og som dækker hele Skagerrak, samt den nordlige Nordsø i britisk fiskerizone og et område i den danske del af Nordsøen. Der lægges i udkast til den nationale torskeplan op til, at én

option – blandt flere andre - for at få adgang til de pågældende områder, kan være et fartøjs anvendelse af elektronisk monitoreringsudstyr (kamera og sensorer) med henblik på fuldt dokumenteret fiskeri i områderne.