

SamMark – Samarbejde om de frie markedskræfter
Vilstrup Præstevænge 21
6100 Haderslev
25 61 61 14 / lh@sammark.dk



22. juni 2020

Til Folketingets Fødevarerudvalg

Anmodning om foretræde for Folketingets Fødevarerudvalg

SamMark, som varetager den frie husdyrhandels interesser, anmoder om et foretræde for udvalget med henblik på at fremlægge synspunkter vedrørende den varslede bekendtgørelse om indvendigt højdekrav, som per 17. juni 2020 er blevet udskudt til et senere tidspunkt.

I SamMark glæder vi os indledningsvist over, at bekendtgørelsens ikrafttræden er udskudt.

Vi er dog fortsat dybt bekymrede over de mulige konsekvenser, det varslede højdekrav vil få for virksomheder i branchen, uden at der endnu foreligger veterinærfaglige beviser for, at indførelsen af højdekravet vil styrke dyrevelfærden under transport.

Vi anmoder derfor om et foretræde for udvalget, og ønsker forud for dette at henlede udvalgets opmærksomhed på følgende punkter:

Bekendtgørelsen vil have massive økonomiske konsekvenser for erhvervet

- Det øgede kapacitetskrav til flytning af grise mellem danske besætninger og til kunderne i udlandet vil betyde en merpris til transport på mellem 240 og 300 millioner kroner under forudsætning af, at man kan udnytte de tilpassede køretøjer fuldt ud efter de nye regler.
- Såfremt den foreslåede ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport gennemføres, vil der pga. massiv kapacitetsmangel på de eksisterende køretøjer skulle bruges mellem 33 og 67 procent flere køretøjer grundet de eksisterende aftage- og leveringsaftaler. Det samme gælder antallet af logbøger.
- Aftageaftaler og staldindretninger medfører, at der skal køres med ledig kapacitet for at overholde aftalerne, hvilket vil betyde, at omkostningen herved kan løbe op i et trecifret millionbeløb. Hertil kommer ombygningsomkostninger, straksafskrivningen på køretøjer, der ikke længere kan anvendes eller ombygges og ikke mindst indkøb af nye køretøjer.
- Ift. rene administrationsomkostninger kræves der øget personale til håndtering og udfyldning af flere logbøger og Traces-dokumenter samt yderligere omkostninger til dyrlægenes arbejde, der øges ved yderligere Certifikater.

Bekendtgørelsen bør udskydes, til resultater fra forskningsrapport foreligger

- Det fremgår i aftaleteksten af 18. december 2018 at aftaleparterne skal mødes igen, når Århus Universitets rapport om forhold for transport af smågrise foreligger, med henblik på da at vurdere betydningen af rapportens konklusioner.
- SamMark mener, at bekendtgørelsen som minimum bør udskydes, til resultaterne fra forskningsrapporten foreligger, og aftaleparterne har haft mulighed for at evaluere betydningen af disse.
- Desuden bør det sikres, at man får undersøgt forholdene for alle smågrise 7-40 kg og ikke kun dem under 26 kilo, idet Fødevarestyrelsen lægger tvivlsom dokumentation for 26-40 kg, hvor alene målingen af 14 grise i en besætning tilbage i 1991 ligger til grund for de nye højdekra.

Bekendtgørelsen vil medføre øget brug af udenlandsk arbejdskraft

- I lighed med de øgede krav til mere transportkapacitet, vil indførelsen af bekendtgørelsen medføre behov for et øget antal chauffører. Helt generelt er der chaufførmangel i transportbranchen, og chauffører med kompetencebevis til dyretransporter er en stor mangelvare.
- Der er ikke ledige chauffører med kompetencebeviser, der kan varetage denne vigtige chaufføropgave. Der vil betyde, at der vil være flere udenlandske firmaer, der vil overtage transporten i Danmark.

Bekendtgørelsen vil medføre øget CO₂-udledning

- SamMark stiller sig uforstående overfor, at Fødevarestyrelsen har valgt ikke at lave en miljøkonsekvensvurdering, da det er tydeligt, at nærværende ændring til bekendtgørelsen vil have negative miljøkonsekvenser.
- Såfremt bekendtgørelsen træder i kraft, vil det medføre markant flere dyretransporter på vejene og dermed et tilsvarende øget CO₂-udslip. Med udgangspunkt i ovenstående kapacitetsmangelsvurdering, kan dette direkte overføres til negativ miljøeffekt i form af tilsvarende mængde flere køretøjer og forsinket udskiftning af ældre køretøjer, hvorfor man kommer til at køre med flere køretøjer, der langt fra opfylder seneste Euro-norm.

SamMark ser frem til at præsentere ovenstående argumenter for udvalget ved et kommende foretræde, og vil i den forbindelse stå til rådighed for uddybende spørgsmål.

SamMark – Samarbejde om de frie markedskræfter
Vilstrup Præstevænge 21
6100 Haderslev
25 61 61 14 / lh@sammark.dk



Med venlig hilsen

Lisbet Hommelhoff

Sekretariatschef i SamMark