



Miljø- og Fødevareministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 11. juni 2020
Sagsnummer: 2020-646

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering samlenotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning nr. 1628 af 2016 om overgangsbestemmelser for arbejdsmaskiner med henblik på at adressere konsekvenser af covid-19 krisen, KOM (2020) 0233.

Med venlig hilsen

Jesper Wulff Pedersen

SAMLENOTAT
om forslag til overgangsbestemmelser for arbejdsmaskiner i forbindelse
med covid-19 krisen

1. Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning nr. 1628 af 2016 om overgangsbestemmelser med henblik på at adressere konsekvenser af covid-19 krisen
– *Sagen ventes vedtaget snarest i Rådet*
KOM (2020) 233

NOTAT

om forslag til overgangsbestemmelser for arbejdsmaskiner i forbindelse med covid-19 krisen

1. **Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) nr. 1628 af 2016 om overgangsbestemmelser med henblik på at adressere konsekvenser af covid-19 krisen
KOM (2020) 233**

Nyt notat.

Resumé

Kommissionen har fremlagt forslag om ændring af forordning nr. 1628 af 2016 om overgangsbestemmelser med henblik på at adressere konsekvenser af covid-19 krisen. Forslaget har til formål at forlænge overgangsperioden med et år for lovlig omsætning af overgangsmotorer og -maskiner til brug i mobile ikke-vejpgående maskiner. Forslaget stilles som følge af forstyrrelser i produktionen forårsaget af covid-19 krisen. Sagen haster, da reglerne udløber 30. juni 2020. En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU nævneværdigt.

Baggrund

Kommissionen har ved KOM (2020) 233 af den 2. juni 2020 fremsendt forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning nr. 1628 af 2016 om overgangsbestemmelser med henblik på at adressere konsekvenser af covid-19 krisen. Forslaget er modtaget i dansk sprogudgave den 4. juni 2020 fra Rådssekretariatet.

Forslaget er fremsat med hjemmel i TEUF artikel 114 og skal behandles efter proceduren for den almindelige lovgivningsprocedure i TEUF artikel 294

Forslaget forventes vedtaget i skriftlig procedure inden udgangen af juni 2020.

Formål og indhold

Overgangsbestemmelserne i forordningens artikel 58 fastsætter en række bestemmelser om at bringe motorer i omsætning på det europæiske marked i overgangen mellem to trinkrav. Forslaget har til formål at forlænge overgangsperioden for lovlig omsætning af overgangsmotorer og -maskiner, der opfylder det tidligere trinkrav for mobile ikke-vejpgående maskiner. Overgangsperioden foreslås forlænget med et år fra den 30. juni 2020 til den 30. juni 2021.

Trinkrav (stages) til arbejdsmaskiner fastsætter grænseværdier for, hvor meget motoren må forurene (luftforurening), ligesom Euronormerne gør for vejpgående køretøjer. Trinkravene er gradvist blevet skærpet, og fra 2019-2021 træder trinkrav V i kraft. Ikrafttrædelsesdatoerne for trinkrav V indføres rullende for respektive effektkategorier over et par år for at give fabrikanterne et passende tidsrum ved overgangen til det nye emissionstrin, samtidig med at den administrative byrde for godkendelsesmyndighederne reduceres. Effektkategorierne er nærmere fastsat i forordningens bilag 3 og udtrykker en given motors effekt i kW.

Kommissionen tilkendegiver i forslaget, at covid-19-krisen har forstyrret produktionskæderne i branchen, særligt for dele til de nye motorer, der skal leve op til trinkrav V. Ligeledes vurderes det vanskeligt at få overgangsmotorer bragt i omsætning inden 30. juni 2020. Kommissionen vurderer på den baggrund, at den nuværende situation kan have økonomiske konsekvenser for erhvervet, såfremt reglerne ikke tilpasses.

Forslaget vurderes at berøre ca. 40.000 motorer i EU. Disse motorer skal efter reglerne allerede være produceret senest 31. december 2019. Forslaget vil dermed ikke indebære produktion af flere motorer fra et tidligere trinkrav. Forslaget har derimod til hensigt at forlænge den periode, hvormed motorene lovligt kan bringes i omsætning på det europæiske marked med det formål, at fabrikanten ikke brænder inde med dem på lageret. Overgangsbestemmelserne vil også gælde traktorer, da artikel 19, stk. 3 i forordning 2013/167 om traktorer refererer til nærværende forordnings emissionsgrænseværdier og hermed også overgangsbestemmelserne.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentets udtalelse foreligger endnu ikke.

Nærhedsprincippet

Forslaget vurderes at være i overensstemmelse med nærhedsprincippet, idet det sammenskriver og reviderer eksisterende EU-lovgivning.

Gældende dansk ret

Forslaget ændrer i en forordning med direkte retsvirkning.

Konsekvenser

En vedtagelse af forslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

Forslaget har ingen væsentlige statsfinansielle eller administrative konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for EU's budget. Forslaget skønnes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser. Forslaget vurderes ikke at medføre nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser. Konsekvenser for erhvervet vil i givet fald være positive som følge af, at overgangsperioden forlænges og dermed yder mere fleksibilitet inden for reglerne.

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU nævneværdigt.

Høring

Forslaget har været i skriftlig høring i EU Miljøspecialudvalget.

Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH) undrer sig over den foreslåede overgangsperiode på 12 måneder, og mener, at 6 måneder vil være tilstrækkeligt. Dette begrundes med, at nedlukningen i ingen lande har varet 12 måneder, og at virksomheder i industrien og byggeanlæg har været aktive under covid-19 krisen.

De Danske Bilimportører bakker op om forslaget og understreger vigtigheden af, at man fra dansk side bakker op om lignende tiltag.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

En større gruppemedlemsstater ønsker, at forslaget udvides til at omfatte motorer under andre effekt-kategorier, således at overgangsperioden for disse også forlænges med et år. En mindre gruppe medlemsstater ønsker derimod, at forlængelsen forkortes til et halvt år i stedet for et helt år.

Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen kan acceptere at forlænge overgangsperioden, men ønsker samtidigt ikke at bremse overgangen til det nyeste trinkrav V. Regeringen vil derfor arbejde for, at forlængelsen af overgangsperioden begrænses til et halvt år.

Regeringen ønsker alene at forlænge overgangsperioden i overgangsbestemmelserne for effekt-kategorier, der er særligt påvirket af covid-19 krisen, og hvor deadline for omsætning af overgangsmotorer udløber 30. juni 2020.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.