



Kystfiskerordning skal  
være for alle danske

# KYST- FISKERE

- fortsæt den åbne ordning

Kystfiskerordningerne skal evalueres i år. Derfor har vi haft brede diskussioner om kystfiskerordningerne i Danmarks Fiskeriforenings bestyrelse, i vores Udvalg for Kystnært Fiskeri og blandt vores mange medlemmer.

Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at både den lukkede og den åbne kystfiskerordning videreføres – gerne med forbedringer.

**For os er det vigtigste, at den åbne ordning fortsætter, så alle kystfiskere kan være i kystfiskerordningen!**

## VORES ANBEFALINGER:

- **Den åbne ordning skal videreføres.**  
Vi foreslår dog, at der overvejes en længere tilmeldingsperiode. Det kan evt. være 5 år i stedet for de nuværende 3
- Forslag om en simpel regulering i fremtiden:  
Vi foreslår at ændre bestemmelserne om kystfiskertillæg og bestemmelserne om flidspræmie, så det bliver mere simpelt. Det vil sige, at hvis man har fisket 50 %, så kan man få kystfiskertillæg, og har man fisket 70 % året før, så kan man få flidspræmie.  
Dermed får man fisk efter, hvad man har fanget året før. Det vil være håndterbart, og flidspræmien bliver en overbygning til kystfiskertillægget.  
Så ved fiskerne ca. 1. marts, hvad de må fiske året ud og kan derfra planlægge årets fiskeri
- Vi foreslår, at det bliver muligt for alle fartøjer under 17 meter at tilmelde sig en kommende ordning
- Vi anbefaler, at alle fartøjer i kystfiskerordningen får ens tildeling
- Vi anbefaler en aktiv indsat for regulering af sæler og skarv
- Vi understreger og støtter, at man ikke "tager af andres fiskerimuligheder/ fiskerilicenser". Der er lavet en fordelingsnøgle, og den ønsker Udvalget for Kystnært Fiskeri videreført

### FORSLAG TIL REGELFORENKLING

- Vi foreslår at hæve grænsen på anvendelse af farvandserklæring fra 8 til 10 meter i Østersøen
- Vi foreslår at fjerne kravet om tilmelding 2 timer før ankomst for mindre fartøjer
- Vi foreslår at hæve logbogstolerancen for mindre fartøjer. Det er meget vanskeligt at vurdere småpartier inden for 10 %
- Vi foreslår at fjerne pointsystemet for mindre fartøjer. Pointsystem lukker kystfiskeriet og risikerer at blive ekstra belastende for små fartøjer
- Vi skal have bestemmelser, der sikrer, at kystfiskerne kan bevare deres A-status på trods af, at man evt. kommer under 60 %-grænsen pga. lukkeperioder







Danmarks Fiskeriforening har 351 medlemmer med fartøjer under 12 meter og 523 medlemmer med fartøjer under 17 meter

Ud af de 258 fartøjer, der deltager i kystfiskerordningerne, er 181 medlem af Danmarks Fiskeriforening

Ud af de 63 fartøjer, der deltager i den lukkede ordning, er 36 medlem af Danmarks Fiskeriforening

Ud af de 132 fartøjer, der fisker skånsomt, er de 84 medlem af Danmarks Fiskeriforening

Ud af de 63 fartøjer, der deltager i den lukkede ordning, er de 33 kommercielle. Ud af de 195 fartøjer, der deltager i den åbne ordning, er de 159 kommercielle

## HVORFOR SKAL DEN ÅBNE ORDNING FORTSÆTTE?

Den åbne ordning er populær. I den åbne ordning er der 195 fartøjer; i den lukkede ordning er der 63 fartøjer. Det fremgår af den netop udsendte redegørelse fra IFRO. Det vil sige at ca. 75% af de tilmeldte kystfartøjer er i den åbne ordning. Dertil kommer, at hvis man ser på tallene fra 2017 til 2019, ser det ud til, at de ekstra fartøjer, der er kommet i kystfiskerordningerne, netop kommer i den åbne ordning.

For Danmarks Fiskeriforening er det vigtigt, at kystfiskersegmentet forbliver en aktiv del af dansk fiskeri, og det er også vigtigt, at segmentet har en vis størrelse, så man kan bevare faciliteter og opbakning i de mindre havne. Derfor skal der være plads til alle fartøjer under 17 meter.

Den åbne ordning bidrager til, at unge kan komme ind i fiskeriet uden at være bundet til én bestemt form for fiskeri resten af livet. De fleste fiskere vil opleve at skifte fiskeri, farvand mv. gennem karrieren.

Vi ønsker et bredt kystfiskeri i Danmark. Der skal være plads til alle, der fisker kystnært – både bundgarn, garnfartøjer og trawlere. Vi tror på, at det er vigtigt med forskellige muligheder. Fiskeri påvirker omgivelserne – det gør både trawlfiskeri og garnfiskeri. Vi arbejder for mindst mulig påvirkning indenfor alle segmenter.

Kystfiskerordningerne skal være for alle kystfiskere og ikke kun målrettet et lille eksklusivt segment.

# DET SIGER KYSTFISKERNE

Kystfiskerordningen har stor opmærksom hos kystfiskerne; især den åbne ordning er vigtig for dem. Her fortæller kystfiskere om deres fiskeri og ønsker for fremtiden. Der er tale om uddrag fra artikler i Fiskeri Tidende.

## ERIK: **LIDT EKSTRA FISK OG FLEKSIBILITET**

- Friheden! Kystfiskeriet er det frie liv.

Kystfisker Erik Pedersen er ikke i tvivl om, hvorfor han holder af kystfiskeriet. Her har han friheden som egen herre på sit garnfartøj HG 74 Britta. Om natten tager han afsted på fiskeri fra Hirtshals, fanger torsk, rødspætter og tunger og kan være hjemme igen om eftermiddagen. Og nå ja, så er han med i den åbne kystfiskerordning – eller den frie ordning fristes man til at sige:

- Jeg synes, det er en rigtig god ordning, hvor jeg som kystfisker kan få lidt ekstra fisk uden at binde min kvote. Der er den fleksibilitet, som fiskeriet har brug for. Jeg har været med fra start, for at få ekstra fisk til at supplere min FKA-kvote. Det luner som lille kystfisker, og jeg har været godt tilfreds, siger han og håber derfor, at ordningen vil fortsætte.

Hvis ikke, så mister han fisk. I Erik Pedersens optik er det nemlig ikke en mulighed at gå ind i den lukkede ordning. En ting er, om han overhovedet er kvalificeret til det – en anden ting er lysten:

- Jeg vil ikke låse mine fisk fast. Du ved jo ikke, hvad der kommer til at ske i fiskeriet, og i den lukkede ordning binder man sig fast. Man afskærer sine muligheder, siger han.

Hvem ved, hvad Brexit kommer til at betyde? Og hvordan udvikler torsken sig? Hans eget helbred? Der er mange ubekendte, som netop gør, at man som fisker skal tænke sig godt om, og her er den åbne ordning ideel.

**LÆS** Erik Pedersens læserbrev ►



## THOMAS: **BRED ORDNING MED PLADS TIL ALLE**

Med et fartøj på 14,97 meter og korte ture passer Thomas Hansens kystfiskeri som fod i hose på kystfiskerordningen. Ja, sågar den lukkede ordning, men Hvide Sande-fiskeren med RI 146 Polaris er nu kun med i den åbne.

- Jeg var sådan set lidt skeptisk over for at binde mig i bare tre år, for man ved aldrig, hvad der sker i fiskeriet. Men jeg vidste også, at det var min hylde. Hvis der er nogen, der er kystfisker, så er det mig. Jeg meldte mig ind i den åbne for at bakke op om kystfiskeriet, siger Thomas Hansen, der håber, at den fortsætter. At melde sig ind i den lukkede er han ikke interesseret i:

- Det er princippet i det. Jeg synes, det er en stor hurdle sådan at splitte kystfiskeriet op og snævre det ind til kun den lukkede. Det er et forsøg på at skabe splid og sige, at nogle er bedre end andre og give dem særlige fordele. Det er forherligelse på andres bekostning, og det skal vi væk fra.

Hvorfor kan vi ikke have en ordning, der kan rumme mange kystfiskere? spørger Thomas Hansen.

Her tænker han især på trawlfiskeriet, som i dag kun kan være med i den lukkede ordning, hvis fartøjet er under 15 meter.

- De grønne sammenligner det med en bulldozer i regnskoven. Det har fuldstændig taget overhånd! Det er noget ævl. Vi fisker jo på sandbund, og næste gang, der har været lidt strøm eller vind, kan du slet ikke se, at vi har været der.

I hans optik er intet fiskeri bedre end andet. Garn eller trawl – de har alle deres fordele og ulemper, og at pege fingre ad hinanden og kalde det ene bedre end det andet, fører ingen veje hen:

- Vi er et lille erhverv, så vi skal da bakke op om hinanden i stedet for at kritisere.



## CLAUS: **HUSK SÆLEN**

Blandt de bornholmske kystfiskere er der også stor tilslutning til den åbne kystfiskerordning.

- Jeg tør ikke låse mig i den lukkede, for hvad gør jeg så, hvis jeg vil stoppe. På den her måde kan vi være med nogle år og melde os ud og sælge båden, når vi har lyst, siger Claus Stenmann Hansen: med R 200 Cometen.

Denne frihed er især vigtig på Bornholm, hvor fisker-

iet nu er ramt af hårde kvotenedskæringer og – ikke mindst – sælproblemer. Det gør fiskeriets fremtid usikker, og fiskerne har derfor brug for en ordning, der er fleksibel. Og egentlig også en ordning, som tager sælproblemerne alvorligt.

- Ordning eller ej, de kan ikke krybe uden om den sæl. Den ødelægger alt. Kystfiskeriet skal nok komme igen, hvis sælen forsvinder, siger Claus Stenmann Hansen.





## SNILLE: **HVORFOR LIGE 17 METER**

Frederik "Snille" Larsen fra Strandby er med i den åbne ordning. Hans fartøj FN 219 Vibima er akkurat lige under 17 meter, og som kyststrawler kan han være med her.

- Vi er i den åbne, fordi det er her, vi passer ind, siger Frederik Larsen, som håber, at ordningen forsætter.

Han vil i hvert fald gerne gøre brug af de ekstra fisk, om end systemet nogle gange er lidt tungt.

- Jeg synes måske, ordningen er lavet lidt forkert. Du får jo ingen ting, hvis du er over 17 meter – og hvorfor lige 17 meter?, siger Snille:

- Og så skal vi søge hele tiden, og der er særlige puljer. Hvis bare vi fik tildelt portionerne til nytår, og så ikke skulle tænke mere på det. Jeg vil gerne, at det er så enkelt som muligt.



## FAQ: **SPØRGSMÅL OG SVAR**

I forbindelse med evalueringen af kystfiskerordningen er der stillet forskellige forslag til, hvordan en fremtidig ordning kunne se ud. Hvad siger vi til dem?



### Skal vi kun have én kystfiskerordning?

#### **Nej, medmindre det bliver en åben ordning for alle fartøjer under 17 meter**

Vi ønsker, at alle kystfiskere sikres adgang til de ekstra mængder, der er allokeret til kystfiskeriet. For os er det vigtigt at sikre de bedste muligheder for, at kystfiskeriet i Danmark kan udvikle sig over hele landet og i store og små havne. Hvis vi vil have kystfiskeri i hele Danmark, så skal kystfiskeriet ikke være en lille eksklusiv skare på ca. 60 fartøjer, men derimod skal alle fartøjer under 17 meter have mulighed for at deltage, så vi kan fastholde størst mulig aktivitet i det kystnære fiskeri. Det har jo vist sig, at selv med flere fisk i segmentet i den lukkede ordning foretrækker fiskerne den åbne ordning.

### Skal fiskerne i kystfiskerordningen have adgang til fiskeri efter hjertemusling i Limfjorden?

#### **Vi synes ikke, at man skal save grenen væk under sine kolleger**

Muslingefiskerne i Limfjorden er noget af det mest kystnære fiskeri, vi har i Danmark. Og fiskeriet af hjertemuslinger i Limfjorden er og har i mange år været en integreret del af muslingefiskeriet i Limfjorden - både fiskerimæssigt og økonomisk. Den økonomiske betydning af muslingefiskernes fiskeri af hjertemusling er grundigt dokumenteret i IFRO-rapport nr. 14/2018 "Økonomisk udredning af fiskeriet efter blåmuslinger og østers i Limfjorden i relation til justering af kvote-koncentrationsloftet" - hvor det står klart, at fiskeri af hjertemusling i perioder har udgjort over halvdelen af økonomien i muslingefiskeriet. Vi mener, at det vil være sørgeligt, hvis man/myndighederne "hugger" den del af muslingefiskeriet, bare på grund af misundelse fra andre. Den ene kystfisker skal ikke forarme den anden. I stedet skal vi samarbejde og bidrage til fælles udvikling.

### Skal ålefiskeriet være en del af kystfiskerordningen?

#### **Ålefiskeriet er en del af dansk kystfiskeri, men det skal ikke med i den lukkede kystfiskerordning**

Ål i Danmark fanges i bundgarn og ruser. Og hvis ikke bundgarn og ruser skulle være en del af dansk kystfiskeri, så ved vi ikke, hvad kystfiskeri er! Og yderligere hvis ikke bundgarnsfiskeri er skånsomt, så ved vi heller ikke, hvad der er skånsomt.

Så vi ser gerne på, hvordan bundgarnsfiskeri kan tilknyttes kystfiskerordningen. Det skal understreges, at hvis der bliver et råderum inden for ålefiskeriet, så skal det anvendes blandt de nuværende ålefiskere. Desuden bør man overveje om tidspunktet er kommet til at gøre licenserne omsættelige under nogle forudsætninger, fx andel af ålefiskeri.

### Forslag om, at flere sild i Limfjorden skal i kystfiskerordningen

#### **Lad os starte med at fange de sild, der allerede kan fanges i Limfjorden**

Problemet med at fange sild i Limfjorden har været, at betingelserne i mange år har været dårlige. Vi vil gerne medvirke til, at der bliver bedre muligheder for at fange sild i Limfjorden. Så lad os starte med det frem for at skabe usikkerhed blandt de fiskere, der har et fiskeri af sild i Nordsøen.

Derfor anbefaler vi, at der igangsættes et arbejde, hvor vi undersøger, hvordan der kan fanges flere sild i Limfjorden - i stedet for, at vi starter med at flytte fisk ind i Limfjorden, som ingen kan fange. Vi skal her passe på ikke at tage fisk, folk ejer.

Der er allerede afsat 1 % af sildene i Nordsøen (inkl. Limfjorden, Skagerrak og Kattegat) til rationsfiskeri til kystfiskere. Det må være nok!

### Skal lånekapacitet øremærkes kystfiskeriet?

#### **Lånekapacitet skal prioriteres til alle yngre fiskere**

Vi er enige i, at kapacitet er en stor udgift. Men ikke enige i medicinen. Vi tror faktisk, at det er en stor udgift for alle yngre fiskere, og derfor skal alle have mulighed for at deltage. MEN tilgang/adgang til kapacitet kan forbedres - dels ved opfølgning af bestemmelserne om tilbagelevering og dels ved at oprettet et offentligt tilgængeligt kapacitetsregister, der i det mindste kan sikre et gennemsigtigt marked.

### Der er stillet forslag om en auktionsmodel til fordeling af fisk i kystfiskerordningen

#### **Det siger vi nej tak til**

Vi kan ikke anbefale auktionsmodeller. Der er behov for ro om kvotetildelingerne i dansk fiskeri, og derfor anbefaler vi, at evt. drøftelser om auktionsmodeller stilles i bero. I øvrigt er det vanskeligt at forstå en auktionsmodel med loft.