

Hovedkonklusioner fra evalueringen

- **Indladningskontrollen** er gennemført som forudsat i den politiske aftale. Størstedelen af konstaterede overtrædelser f.eks. problemer med fodrings- og vandingsanlæg, overlæs m.v. kan have direkte negativ konsekvens for dyrevelfærden.
- **Det skærpede transportegnethedssyn** er udført som forudsat. Et stort flertal af styrelsens dyrlæger angiver, at der nu er tid nok til at syne grisene og, at der foretages en tilstrækkelig god faglig vurdering.
- **Logbogskontrollen** og håndhævelse af fristen for indsendelse af logbogen to dage før afgang har sikret, at Fødevarestyrelsen får tid til at forhåndsvalidere logbogen, foretage risikoscorening af transportør og transporten og planlægge en evt. indladningskontrol.

Der er i alt 10 indsatser, som endnu ikke er færdiggjort. Det er ikke forudsat, at alle indsatser skulle færdiggøres i 2019. Der arbejdes videre med disse ti indsatser enten i regi af det nye kontrolkoncept eller løses parallelt med kontrolkonceptet.

Oversigt over ikke færdiggjorte indsatser

Indsats	Status
Fastholde løftet i synstid for de brodne kar efter de 3 måneder.	Da synstiden er løftet for alle indtil sommeren 2020 - omfatter det også evt. brodne kar.
Definition af brodne kar	En foreløbig definition er udarbejdet, som efterfølgende skulle konkretiseres. Konkretiseringen har rejst en række problemstillinger om, hvilken kontrol, som brodne kar skal underlægges og gebyrmæssige problemstillinger, da størstedelen af transportøren er udenlandske virksomheder. Endelig definition og konkretisering af indsatsen mod brodne kar indgår i kontrolkonceptet.
Lovhjemmel til vejning af vogn eller grise	Juridisk analyse viser, at Fødevarestyrelsen med dyreværnsloven allerede i dag kan få udleveret vejesedler m.v. Særskilt hjemmel til at kræve vejning af biler og grise målrettet brodne kar afventer den endelige definition af brodne kar.
Tabellen for indvendig højde udvides til også at gælde grise under 40 kg.	Der mangler et videnskabeligt grundlag for fastsættelse af indvendig højde, når det gælder grise under 26 kg. Design af et større forskningsprojekt pågår for at tilvejebringe grundlaget. Det vil i mellemtiden være muligt at udvide tabellen i bekendtgørelsen ned til 26 kg og fortsætte med den konkrete veterinærfaglige vurdering for de mindste grise. Andre midlertidige scenarier er under overvejelse.
Der skal afholdes møde, når AU's rapport om transport af smågrise foreligger.	Et forskningsprojekt på AU er under afklaring.
Igangsætte undersøgelse af muligheden for administrative bøder	Fødevarestyrelsen har i 2019 igangsat en undersøgelse af muligheden for at anvende administrative bøder ved objektive

	konstaterbare overtrædelser. Dette kræver Justitsministeriets godkendelse. Der arbejdes videre med afdækningen af, hvilke overtrædelser der potentielt vil kunne give anledning til administrative bøder på transportområdet, samt kontakten til Justitsministeriet.
Revurdering af godkendelse og registrering til eksport skal ske med faste intervaller	Fødevarestyrelsen udfører årlige tilsyn af bl.a. indretningen af samlesteder. Der arbejdes fortsat med at fastsætte betingelserne til gennemførelse af transportegnethedssynet i besætningerne, og hvorledes dette skal implementeres. Dette arbejde forventes afsluttet i 1. halvår 2020.
Igangsætte undersøgelse af muligheden for indførelse af krav om IT-udstyr	For så vidt angår IT-udstyr på samlestederne har Statens IT igangsat en undersøgelse, som er udmøntet i nogle anbefalinger. Fødevarestyrelsen skal nu tage stilling til den videre implementering.
Udarbejde klare retningslinjer ifht. autorisationer	Retningslinjer for udstedelse, re-autorisering, suspendering m.v. af transportautorisationer er under udarbejdelse og forventes færdige i 1. halvår 2020.
Forlænge fristen for opfølgende tilsyn fra 3 til 12 måneder.	Dette løses via det kommende kontrolkoncept for transport af dyr.

De øvrige indsatser, som er blevet gennemført er

- 250 indladningskontroller pr. måned fra 1. juli 2019
- Risikobaseret indladningskontrol udført fra primo november 2019
- Arbejde for kontroltryk på 5%. Revurderes til sommeren 2020.
- Øget synstid af transportegnethed i 3 mdr. gennemført i perioden 15. august til 15. november 2019.
- Indsendelse af logbog 2 dage før afgang igangsat fra 1. juli 2019.
- Ny logbog, hvis ændringer igangsat fra 1. juli 2019.
- Risikoscoringsmodel for aktørerne udviklet i november måned 2019.
- Webbaseret løsning (visning af risikoscoren) var klar ved udgangen af 2019.
- "Konsekvent sanktionering ved overlæs" - lovhjemmel ift. forsøg blev vedtaget med dyreværnsloven i februar måned 2020.
- Ophæve klippekortsordning blev gennemført med vedtagelse af dyreværnsloven i februar måned 2020.
- Præcisere sanktionspraksis i transportegnethedssager blev skrevet ind i lovbemærkninger til dyreværnsloven i februar måned 2020
- Automatisk hjemkaldelse af GPS-oplysninger, hvis tur over 20 timer er sket manuelt fra 3. kvartal 2019.
- Arbejde for at de fleste mulige operatører anvender samme ruteberegningssystem som Fødevarestyrelsen blev løst med udsendelse af information til erhvervet inden 1. juli 2019.
- Fødevarestyrelsens ruteberegning lægges til grund for beregning af transporttid fra 1. juli 2019.
- Arealkrav indføres på bekendtgørelsesniveau med bekendtgørelse, som trådte i kraft den 1. januar 2020.
- Afholdelse af samarbejds møder med Tyskland og Polen er foretaget ved indledende kontakt på veterinærdirektørniveau i efteråret 2019. Forventes fulgt op af tekniske møder i 1. halvår 2020.

Danmark har endvidere deltaget i et forum for samarbejde på dyretransportområdet med en række andre EU-medlemsstater i 2019, og dette samarbejde fortsætter i 2020.

- Udarbejde klarere instruks til embedsdyrlægerne ift. kontrol og sanktionering er udarbejdet 1. juli 2019.