

Marine Ingredients Denmark (**MID**) og Danish Seafood Association (**DSA**)

Foretræde for Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg.
Onsdag d. 25 marts 2020.

Emne:

Revision af EU's Fisheries Control Regulation (1224/2009)
(dagligt kaldet Kontrolforordningen)

Hvem er DSA og MID ?

DSA: er brancheforening for den danske konsumfiskeindustri, og repræsenterer en samlet omsætning på 33,2 mia. Kr. og eksporterer skaldyr for mere end 26 mia. Kr.

Fiskerisektoren rangeres som den næststørste fødevare eksportindustri i Danmark.

DSA arbejder bl.a. for at sikre gode konkurrencevilkår for forarbejdningsindustrien i Danmark.

-

MID: Er brancheforening for den danske fiskemel- og fiskeolie-industri, der med fokus på bæredygtighed og høj kvalitet er den førende producent i Europa og nummer 7 på verdensplan.

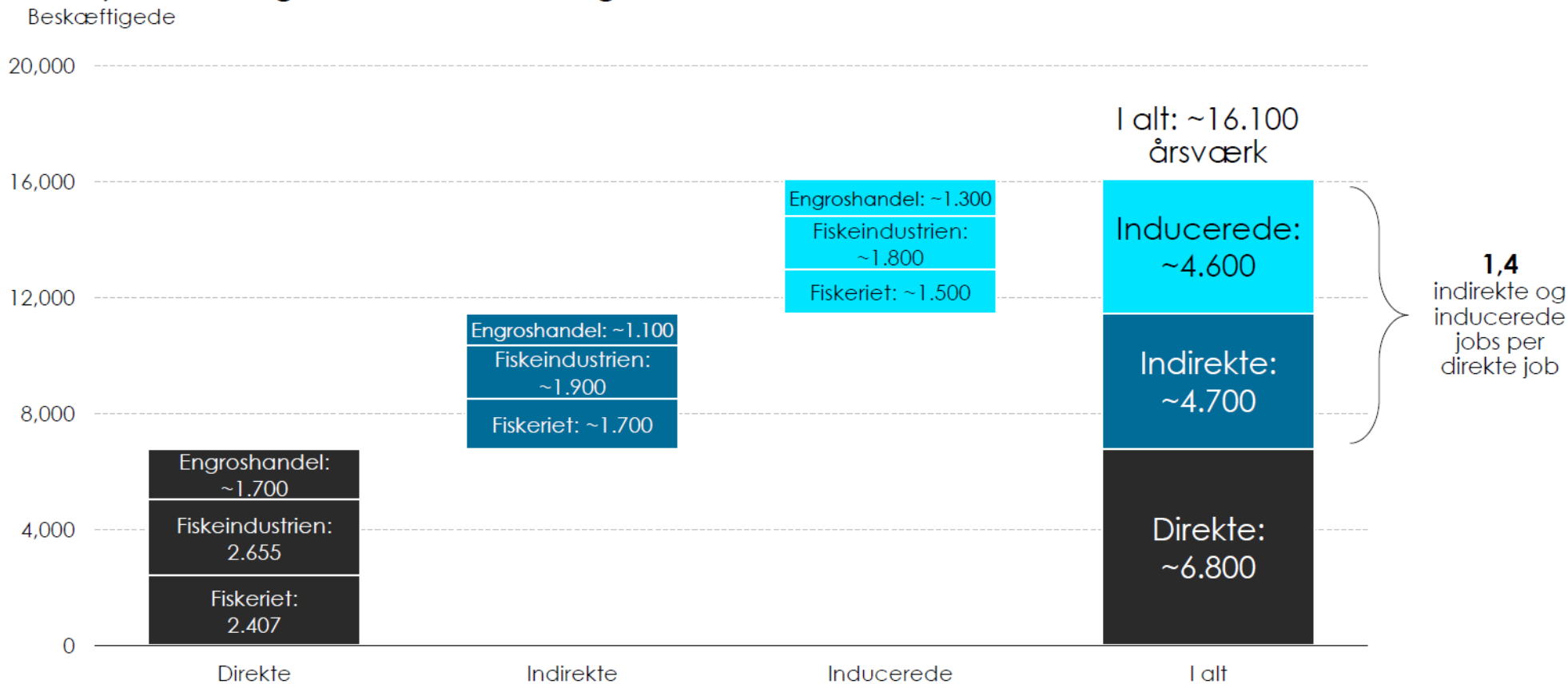
Vores sektor bidrager væsentligt til økonomisk vækst og beskæftigelse i kystregioner.

MID er medlemmer af EUfishmeal og Den internationale fiskemel- og fiskeolieorganisation (IFFO) og er forpligtet til at følge IFFOs internationale standarder for ansvarlig opførsel (IFFO RS) samt IFFO's adfærdskodeks.

MID + DSA pelagiske medlemsdel beskæftiger totalt omkring 1.000 personer i Danmark (dvs. mere end 1/3 af direkte industri).

Beskæftigelse i Fiskesektoren

Direkte, indirekte og inducerede beskæftigelseseffekter fra fiskerisektoren



Note: Fiskeriet inkluderer akvakultur. Metoden er yderligere beskrevet i bilaget.
Kilde: Copenhagen Economics baseret på Danmarks Statistik

<https://fiskeriforening.dk/media/5728/rapport.pdf>

Vi ved, at der "visse" steder*^(se side 11) udelades registrering af enten dele af hovedmængde, og hele eller dele af de eventuelle bifangster der fra tid til anden forekommer i usorterede pelagiske bulk fangster.

Vi ønsker derfor at gøre opmærksom på nødvendigheden af konkret input til den pågående revision af kontrolforordningen, dette for at sikre "level playing field" for industrierne i Danmark og EU. Det er vigtigt at det samtidigt sikres, at de **ens spilleregler** også bliver gældende for de kyststater, som vi deler pelagiske kvoter med.

Den nuværende forordning åbner desværre mulighed for, at der ved landing af bulkklaster af fangster af usorterede pelagiske arter som nævnt kan:

..landes uden at der registreres hele mængden af given fangst.

..landes uden at hele eller dele af mængden af eventuel bifangst i en given fangst registreres.

Ved bulkklaster af usorterede pelagiske arter forstås fiskearterne: Sild, Makrel, Hestemakrel, Brisling, Sperling, Lodde, Tobis, Blåhvilling, og Havgalt

Som løsning på denne udfordring foreslår vi derfor følgende:

Løsning af Pelagisk problemstilling

1. Bulk landing af usorterede pelagisk arter (BLUPA) skal kun kunne foregå i på forhånd godkendte havne. For BLUPA i mindre men godkendte havne, skal transport af disse BLUPA til veje stationer andetsteds under visse kriterier være mulig.
2. Vejning og artsbestemmelse af BLUPA skal udføres af den offentlige myndighed eller af en monitoreret, certificeret og godkendt/registreret tredjepart.
Kontrolpersonalet skal have en uddannelse, der indeholder kendskab til artsbestemmelse, vejemetoder og udstyr mm.
3. Certificeret, godkendt og monitoreret 3-part må kun anvende korrekt uddannet personale. Overtrædelse af regler skal have konsekvenser, dvs. bøder og mistet certificering. Køber og sælger bør også straffes, hvis de er involveret i kvotebedrageri.
4. For BLUPA skal artsbestemmelsen, hvad enten det er bestemt til konsum eller mel og olie, foretages på grundlag af en foruddefineret prøveudtagningsplan, der samtidigt gælder for alle vejninger i alle havne, uanset hvilken medlemsstat OG ikke mindst kyststat.
5. Der må kun anvendes godkendte certificerede vægte, der skal være af en type der ikke kan mistænkes for usporbart at have mulighed for at kunne lave skjulte elektroniske/tekniske manipulerende fratæk på mængde.
6. Kravene til godkendte havne, overvågning af prøveudtagning og vejning fra tredjepart skal som nævnt udvides til at omfatte kyststatsaftaler dette for at **sikre lige og ens vilkår** i hele Nordatlanten og Østersøregionen.

Hvad gør industrien i Danmark selv

Vejningen af vore danske køb af BLUPA, til Konsum såvel som til Industri foretages af en **certificeret uvildig 3-part**.

Vi arbejder f.eks. i Sverige på etablering af "den danske model" i de havne, hvor vi er førstehåndsmottager af fisk.

Vi anvender kun godkendte certificerede vægte, og arbejder med at udskifte dem af typen, der kan mistænkes for at have mulighed for at kunne lave **skjulte elektroniske/tekniske fratæk** på mængde.

På alle konsumlandinger af BLUPA anvendes der certificeret **uvildig 3-part til artsbestemmelse**.

Vi har besluttet at artskontrollen af Industrielandinger af BLUPA i Danmark også skal foretages af en **certificeret uvildig 3-part**.

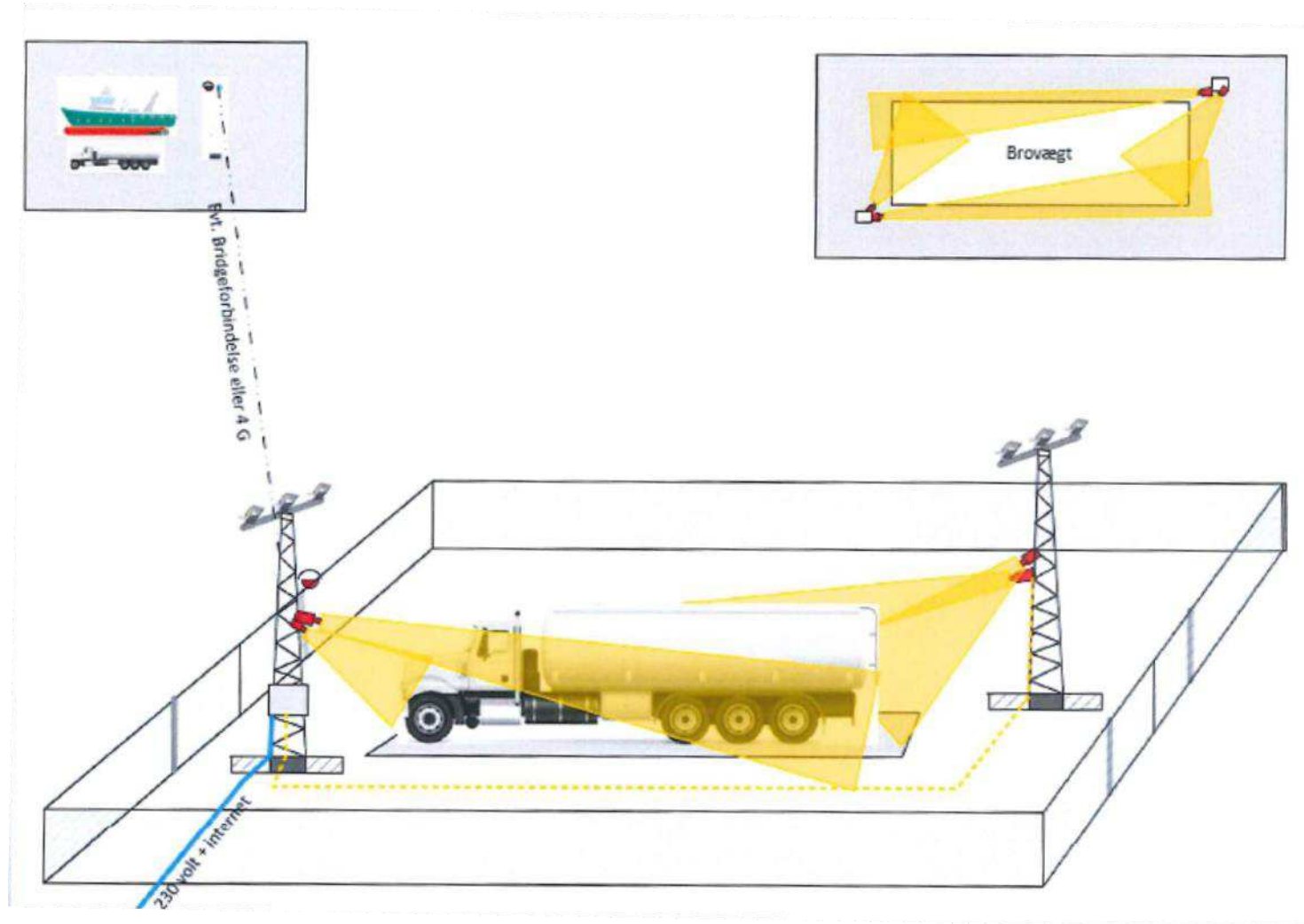
Artskontrollen til Konsum og til Industri foretages efter den pr. 1. jan. 2020 nationalt redefinerede prøvetagningsplan, men det er meget vigtigt at denne plan asap implementeres i de øvrige medlems- og kyststater, da vi ellers må forvente nedgang i vores mulighed for at få tilført tilstrækkelige råvarer, og dermed en svækkelse af vores industri.

Der er hos vores 3-parts-leverandører (Skawinspektion/Sworn Inspection Esbjerg) personale under uddannelse til bestemmelse af de forskellige fiskearter, disse uddannelser forventes gennemført ved udgangen af marts i år.

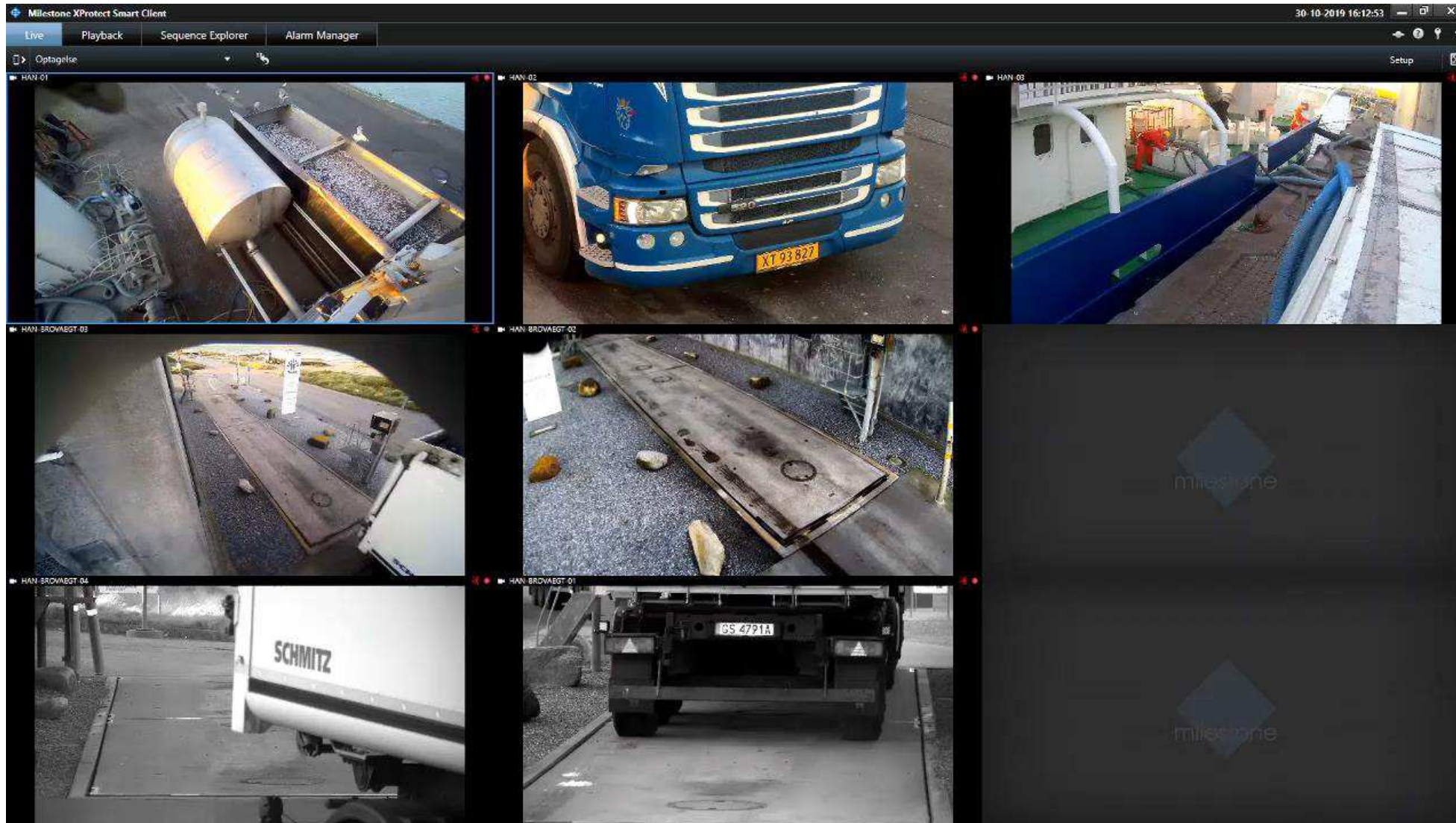
Til forsikring af at **al fisk kommer via en vægt**, har vi på nogle af vore modtagepladser allerede indført videoovervågning, og arbejder på indførelse af videoovervågning på de øvrige.

Vi samarbejder med Fiskerikontrollen/Fiskeristyrelsen omkring **myndighedsadgang til live-overvågning** af al losnings og vejedata.

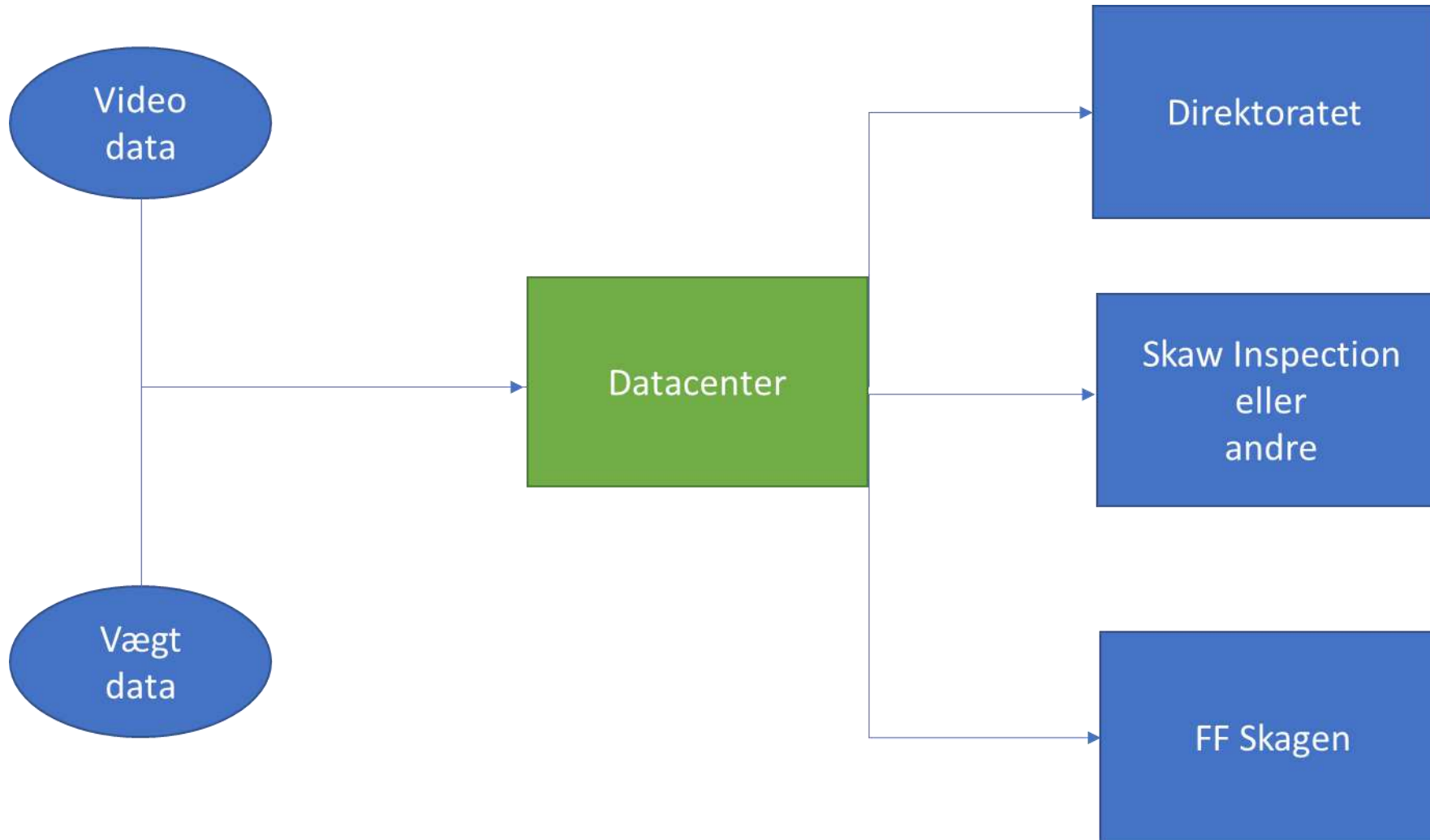
Eksempel på overvågning og data flow



Eksempel på overvågning og data flow



Eksempel på overvågning og data flow



De pelagiske fiskefartøjer er i dag så store og fleksible, at de enkelt kan vælge hvilken havn de ønsker at lande deres fangst i. De laster i bulk pr fangst typisk flere hundrede tons, og op til over 3.000 tons.

Fartøjernes fleksibilitet er naturligvis godt for konkurrencen og de enkelte fartøjer, da fiskeren derved kan få den bedste pris for sin fangst.

Vi fra industrien ser ikke dette som noget problem i sig selv, tværtimod konkurrence er sundt og holder os ”på tæerne”, men dette er naturligvis forudsat, at der blandt vore kollegaer rundt om Nordatlanten og i Østersøregionen er lige og ens spilleregler, som er gældende i alle havne/hos alle modtagere.

Vi har arbejdet med problemstillingen i årtier, og vores nye strategi er således nu, selv at gå forrest og vise, hvordan vi sikrer, at vores industri kan fremvise/bevise, at vi er legitime, og ikke mindst dermed bevise at fiskeriet er bæredygtigt. Det er dog af stor vigtighed, at vi hurtigst muligt får alle medlems og kysstater til at arbejde efter samme ”Setup”, da vi i pelagisk industri som sagt ellers må forvente en nedgang i vores muligheder for adgang til råvarer.

I den sidste ende handler dette om at dansk pelagisk fiskeindustri skal have en fremtid.

Så derfor ved landing af bulklaster af alle usorterede pelagiske ferske arter ikke kun i Danmark, men i hele Nordatlanten og Østersøregionen skal vejning og artsbestemmelse foretages af:

En **uvildig certificeret monitoreret 3-part** der arbejder efter **definerede klare ens regler**, i **registrerede godkendte havne**, og anvender **godkendt certificeret vejeudstyr** der ikke giver mulighed for snyd.

*"visse" steder

Norge:

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2020/0320/Kontroll-med-fiskeriene-i-2019>

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2020/0320/Om-fremtidens-fiskerikontroll>

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2019-21/id2680187/?ch=1>

Irland:

<https://fiskerforum.com/red-tape-threatens-to-close-down-irish-pelagic-fishing-and-processing/>

https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&hl=da&rurl=translate.google.com&sl=auto&sp=nmt4&tl=en&u=http://www.fiskistofa.is/ymsaruppl/tilkynningar/londunarleyfi-ekki-veitt-a-irlandi&usg=ALkJrhhWXpHDOBMKOKiAb-NoJKNSuc-hGA

Dette er "blot" hvad der nyligt har været i medierne, der findes mere. Herudover naturligvis hvad der tales/informeres om i den pelagiske branche.

Spørgsmål?

Tak for ordet