



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

28. februar 2020  
2020\4.E.

### Sif og Frigg

Som bekendt vil miljøministeriet efter rådgivning fra Kammeradvokaten igen udbyde ombygningen af de to katamaraner, så de endelig kan komme i arbejde med at optage vandprøver (se Miljø- og Fødevareudvalget 2019-20, OF Alm.del - Bilag 345).

Det netop afsluttede udbud, som endte med en tildeling til Jobi Værft, er trukket tilbage på grund af en fejl, som derved har kostet mindst to danske værfter tid og penge. Danske Maritime har set citater i pressen hvorefter denne fejl ikke skulle udløse et erstatningsansvar. Begrundelsen skal være at fejlen er opdaget inden en skriftlig kontrakt var indgået.

For Danske Maritime er det indlysende at ansvaret for fejlen ligger hos udbyderen, staten, uanset hvem staten måtte have sat til at foretage udbuddet. Fordelingen af et ansvar mellem staten og kammeradvokaten er i og for sig irrelevant i forhold til om der eksisterer et ansvar. Miljøstyrelsen har forbeholdt sig at gøre erstatningskrav gældende overfor Kammeradvokaten herunder krav fra de ramte værfter. Så staten har ikke udelukket at der kan være et ansvar

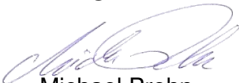
Fejlen kan sikkert anskues rent juridisk, men det er urimeligt at lade som om det alene er de kringlede regler om udbud, der er relevante. De almindelige regler om ansvar må gælde også selvom der er en udbudssag. Det modsatte ville svare til at f.eks. ophavsretskrænkelser i et udbudsmateriale ikke kunne påtales blot fordi udbudsreglerne ikke beskytter dem.

Det er ligeledes indlysende at man ikke fra statens side kan lade Kammeradvokaten rådgive om dette ansvar. For Danske Maritime er dette ikke et spørgsmål der bør afgøres ved tvister mellem Regeringen repræsenteret af en af landets dyreste advokater og to mindre danske virksomheder fra Udkantsdanmark. Det vil virke usmageligt hvis staten sikrere sig selv imod tab, men ikke sikrer borgerne imod tab forårsaget af den samme fejl.

Vi mener at almindelig ordentlighed kræver at staten erkender at den begåede fejl udløser et ansvar.

Med venlig hilsen

DANSKE MARITIME



Michael Prehn  
Underdirektør  
Danske Maritime