

# Tip en 6'er: 'Fup eller Fakta?'

*Spørgsmål og Svar til den  
store Miljø- og Klimagevinst!*

*Påstand 1.*

***Det er bedst at varme en bil grundigt op, før man kører, især om vinteren!***

## *Påstand 1.*

***Det er bedst at varme en bil grundigt op, før man kører, især om vinteren!***

**Fup!**

Ved start, og inden for 10-15 sekunder, roterer motoren hundredvis af gange. Det spreder bilolien til alle dele af motoren. Moderne bilolie har tilsætningsstoffer, som gør dens viskositet (tykkelse) variabel. Dvs., at når motoren er kold, virker oliens egenskaber udtyndede. Når den er varm, flyder den tykkere, mere beskyttende.

Det er bedre at køre bilen efter ca. 10-15 sekunder, lige efter start, hvormed opvarmning af motoren sker under kørslen. En bilmotor bliver meget hurtigt beskidt indvendig i tomgang, og på den måde forurener motoren kun endnu mere. Så, start, og køр stille og roligt!

## *Påstand 2.*

**Katalysatoren og partikelfiltret frigør al udledningen af carbonhydroxider, carbonmonoxider, og nitrogenoxider samt carbonpartikler – på én gang, hver gang bilen startes!**

## Påstand 2.

**Katalysatoren og partikelfiltret frigør al udledning af carbonhydroxider, carbonmonoxider, og nitrogenoxider, samt carbonpartikler – på én gang, hver gang bilen startes!**

**Fup!**

Der er kun, hvis motoren, katalysatoren og partikelfiltret er *meget* varme!

De opvarmes af udstødningsgasser fra motoren, og de kræver høje driftstemperaturer for at fungere korrekt. Hvis motoren er i tomgang, udsendes der køligere udstødningsgas, således at katalysatoren og dieselpartikelfiltre afkøler. Dernæst fyldes de af uforbrændte partikler, som de ikke kan ændre eller komme af med, hvilket reducerer deres funktionalitet. Kun under normal kørsel og ved højere belastning vil de rense udstødningsgasser korrekt.

*Påstand 3.*

**Startmotoren slides hurtigere, når bilen har  
'ECO' eller 'auto-stop' funktion!**

## *Påstand 3.*

**Startmotoren slides hurtigere, når bilen har 'ECO' eller 'auto-stop' funktion!**

**Fup!**

Allerede for ca. 10 år siden, da 'ECO' funktionen blev tilgængelig, måtte bilfabrikanter forbedre holdbarheden af startmotorerne, således at den kunne håndtere de ekstra opstart, som fremover blev påkrævede. Hver bilproducent vil i dag bekræfte, at der ikke er nogen slidproblemer i forbindelse med 'ECO' funktionen. 'Autostop' giver udelukkende besparelser og fordele.

## *Påstand 4.*

**Taxier, som står foran hoteller, lufthavne osv. - og busser, der henter og bringer passagerer – bør altid holde i tomgang!**



## *Påstand 4.*

**Taxier, som står foran hoteller, lufthavne osv. - og busser, der henter og bringer passagerer - bør altid holde i tomgang!**

**Fup!**

Uanset, om chaufføren vil afkøle bilen om sommeren eller varme bilen om vinteren, er omkostningerne langt større end gevinsten. En mindre sky af forurening dannes omkring fartøjet, og suges ind i taxien eller bussen, hvormed chaufføren, passagerer og fodgængere er tvunget til at inhalere forureningsgasserne.

Køretøjerne skal alle have den grønne, 'ECO' (autostop) funktion, som slukker for motoren, når de stopper for at afhente eller afsætte passagerer - og ved stop for rødt lys!

*Påstand 5.*

**Der er mange passende situationer, hvor vi kunne, og mange gode grunde til, at vi skulle holde i tomgang!**

## *Påstand 5.*

**Der er mange passende situationer, hvor vi kunne, og mange gode grunde til, at vi skulle holde i tomgang!**

**Fup!**

Måske skal politiet, akutlæger, ambulancer, osv. holde i tomgang på et bestemt sted, eller på et bestemt tidspunkt, på grund af særlige omstændigheder. Men ellers er der *ingen* gode grunde til, at holde stille i tomgang.

*Påstand 6.*

**Lovgivning og regulering af tomgangskørsel  
vil være til gavn for alle!**

*Påstand 6.*

***Lovgivning og regulering af tomgangskørsel vil være  
til gavn for alle!***

**Fakta! Vi vinder!**

**Straks at slukke for motoren skal være en vanesag, og vi må lovgive  
og regulere imod motortomgang i Danmark, omgående!**