



Lovforslag om tomgangskørsel:

Et betydeligt, omkostningsfrit, miljøvenligt initiativ, der vil have en mærkbar effekt på udledningen af giftige, atmosfæriske partikler og drivhusgasser.

Sagen:

- Den nuværende danske bilpark består af ca. 2.5 millioner biler. [1]
- Bilparken udleder tonsvis af kulbrinte (HC'er), kulilte (CO), kvælstofilte (NOX), kuldioxide (CO₂), samt uforbrændte kulstofpartikler (sod) ud i atmosfæren.
- Døgnet rundt kører tusindvis af biler i tomgang, hvilket de har gjort det i årevis, og det på hver og én af landets gader.
- Hundrevis, hvis ikke tusindvis, af taxier holder foran hoteller, togstationer, lufthavne, og ved busterminaler – i dette øjeblik - og venter i tomgangen.
- Hundrevis, hvis ikke tusindvis, af busser holdes i tomgang ved alle landets busstoppesteder og ved hvert trafiklys, ofte i flere minutter af gangen. [2]
- Tomgangskørsel skaber en mindre sky af giftige gasser omkring køretøjet, der suges ind i bilen gennem blæsere, vinduer og døre. Dette er farligt for samtlige personer i bilen – både føreren og passagererne, heriblandt børn.

1. <https://fdm.dk/nyheder/bilist/2017-09-nu-har-vi-en-halv-millioner-biler>

2. <https://www.dst.dk/da/Statistik/bagtal/2018/2018-07-18-25-procent-faerre-taxaer-og-41-procent-flere-busser>

Tomgangskørsel er:

Meningsløst, hensynsløst og unødvendigt.

Dette bidrager til:

- Den i forvejen problematiske gasudledning
- Unødvendige forurening af atmosfæren
- Spild af brændstoffer
- Antallet af personer, der lider af hjerte- og blodomløbs- samt kræftsygdomme, og
- Kravet om et øget skattebidrag til sundhedssektoren, grundet det øgede sygdomstal.

Samfundsmæssige konsekvenser:

- Danskerne har behov for at *forstå*, at emissionerne af mikropartikler fra forbrændingsmotorer er så små, at de kan suges ind i alle organer knyttet til blodomløbet, dvs. alle steder på kroppen.
- Det danske samfund *betaler prisen* via sundhedssystemet. Konsekvensen er, bl.a., at ca. 3.400 danskere hvert år dør for tidligt, pga. luftforurening. [\[3\]](#) [\[4\]](#) [\[5\]](#)
- Dette er på baggrund af uvidenhed, og helt igennem unødvendigt.

- [3. https://mst.dk/media/89929/ren_luft_faktaark_final_samlet_juni.pdf](https://mst.dk/media/89929/ren_luft_faktaark_final_samlet_juni.pdf)
- [4. https://www.dr.dk/nyheder/viden/miljoe/9-ud-af-10-lever-i-omraader-med-hoej-luftforurening](https://www.dr.dk/nyheder/viden/miljoe/9-ud-af-10-lever-i-omraader-med-hoej-luftforurening)
- [5. https://www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/1700-doer-af-luftforurening-i-hovedstadsomraadet-om-aaret](https://www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/1700-doer-af-luftforurening-i-hovedstadsomraadet-om-aaret)

Betalingsbalancen:

- Danmark er, for første gang i 25 år, nettoimportør af olie og olieprodukter. ^[6]
- Vi kan let reducere importen af olie. Tonsvis af raffinerede brændstoffer vil *ikke* blive importeret hvis vi stopper motorer, der spilder brændstof på tomgangskørsel.

6. https://www.energy-supply.dk/article/view/617622/fra_eksportør_til_importør_der_produceres_ikke_olie_nok

Erhvervskørsel:

- Det foreslås hermed, at der skal udstedes *tilladelser* fra Motorregisteret på en årlig basis, alternativt på en brugsmæssig basis, fastlagt med betaling af afgifter, ud fra et ratebaseret skøn af skaden, som emissionerne, som undtages fra loven ville skabe. Det vil omfatte transport af fødevarer, køretøjer der benyttes til vejarbejde, Falck, etc. [7]
- Afgifterne fra disse tilladelser ville blive et bidrag til andre klimarelaterede omkostninger og tiltag, og derforuden, fungere som et supplement til eksisterende 'grønafgifter.'

7. <https://www.fstyr.dk/DA/Erhvervstransport/Godskørsel.aspx>

Almene Fakta:

- Tomgangskørsel i mere end blot 10 sekunder bruger mere brændstof, og udleder mere giftgas end genstart. [7]
- Kun 10 sekunder med slukket motor er nok til at kunne opnå en mærkbar, økonomisk fordel ved at genstarte, uanset om denne kørsel er i privat- eller erhvervsmæssigt øjemed.
- Brændstofforbruget under tomgangskørsel varierer fra 0,8 til 2 liter i timen for personbiler, og øges ved højere tomgangshastighed. [8] [9]
- Hver 10. minut under tomgangskørsel forbrændes mindst en 1/10 af en liter – og op til 2/5 af en liter ved større dieslbiler.
- Alle køretøjer opvarmes hurtigere, mens de kører i fremdrift, end ved tomgangskørsel.[10]
- Motorer fungerer dårligere efter længere tids tomgangskørsel, og medfører større mængder kulstofrester og forurening.
- Selv om vinteren, vil viskositeten i moderne motorolie have bedre effekt ved opvarmning af en bil, som kører fremad, hvilket er også bedre for motoren.[11]

[8] <https://fortress.wa.gov/ecy/publications/documents/0402011.pdf>

[9] An EcoPoint study ('Idling Emissions,' Hannu Jääskeläinen, Apr. 2017)

[10] <https://www.msn.com/en-us/autos/ownership/here%E2%80%99s-why-you-shouldn%E2%80%99t-warm-up-your-car-in-the-winter/ar-BBQdbev>

[11] <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1361920915002229>

Den nuværende lovgivning på området:

- I den nuværende danske lovgivning overlades spørgsmålet om regulering af tomgangskørsel til kommunerne:
- 'Lov om Miljøbeskyttelse, jf. Lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19. november 2015, samt, Bekendtgørelse 2016.05.03, nr. 467, Miljøregulering af visse aktiviteter, kapitel 9. [12]
- Hverken politiet, Københavns eller Frederiksberg Kommune er bekendt med én eneste lovovertrædelser, eller bøde, ifm. disses håndtering af tomgangskørsel.
- Via vores kontakt til *samtlig*e danske storbyer, fandt vi frem til kun 2 sager, i Ålborg, hvor bøder var udstedt, i forbindelse med et reglement for tomgangsophold.
- Ingen sådanne sager er kendt i hverken Fyn eller Århus.
- Det virker åbenlyst, at Danmark ikke kan nøjes med en dårligt fungerende eller slet ikke eksisterende lokallovgivning, der skal bekæmpe et så vigtigt, nationalt færdsels- og miljøproblem.

12. <https://politi.dk/koebenhavns-politi/om-koebenhavns-politi/tomgang>

Adfærden blandt den danske befolkning:

- Den danske befolknings adfærdsmæssige elasticitet, ansvarlighed og intelligens er bevist gang på gang, f.eks. ved indførelsen af 'Kartoffelkuren,' som hurtig fik vendt forbruget, baseret på fradragsrelaterede kreditter og lån.
- Danskere kan, og vil ændre den samlede udledning overordnede niveau, lige så snart de forstår fakta, risici og omkostninger, rent ud sagt, konsekvenserne ved denne tankeløshed, uvidenhed og skødesløshed.
- Dette problem kræver national opmærksomhed og oplysning, og ikke blot kommunale brochurer med oplysningskampagner. [11] [12]
- Vi tror, at flertallet af danskere gerne vil deltage i en renere, mere sund opførsel, som bilist. De har bare brug for et skub i den rigtige retning.
- 13. https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1104
- 14. https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=705

Medie Promovering

- Medierne vil udbrede informationer om lovforslaget, både gennem TV og radio, og internettet, samt trykte medier, eftersom at dette vil være relevant nyhedsstof.
- Internationale mediedækning af implementeringen af lovforslaget vil anspore til national stolthed, idet Danmark igen vil være et foregangsland, i forhold til at bidrage til en renere og sundere verden, og at Danmark potentielt vil være det første land i EU til at vedtage et sådan lovforslag.
- Køreskoler vil straks implementere de nye regler i deres uddannelse af nye bilister, og disse vil nødvendigvis skabe yderligere opmærksomhed på tomgangsreglementet.

Bøder og straffen for overtrædelser:

- Straffen for tomgangskørsel i mere end et minut, skulle være en bøde på f. eks. 1.000 kr.
- Idet der er tale om en aktiv handling, skal tomgangsbøden være højere end en parkeringsbøde.
- Bødetaksten burde stige for gentagne overtrædelser inden for en periode på 3 år.
- Borgere bør opfordres til at anmelde overtrædelser og understrege, at vi alle bærer ansvaret for at forurene mindre.
- Vi burde sikre, at immigranter, der søger til Danmark, særligt fra tredjeverdenslande, hvor forureningen er langt værre og uddannelsesniveauerne langt ringere, skal være bekendt med loven.
- Taxier må have en 'ECO' eller 'grøn funktion' (autostop) i alle biler med forbrændingsmotorer fra år 2021 og derefter.
- Lovovertrædelser for taxier burde straffes med f. eks., en bøde på minimum 3000 kr., en takst, som skal være stigende ved gentagne forseelser.

Opsummering:

- Dette er et forslag til en ny national lovgivning, der skal forbyde tomgangskørsel på mere end 60 sekunder. Det vil medføre renere luftforhold, og en betydelig reduktion af skadelige partikler.
- Implementeringen skal inkludere krav om, installationen af den vigtige, grønne 'ECO' (autostop) funktionen, i samtlige nye biler fra år 2022 og frem, og samtlige nye taxier og busser fra 2021 og frem.
- Effekten ville kunne måles i samme uge efter lovforslagets vedtagelse.
- Besparelserne fra sundhedssystemet, såvel som de besparede udgifter til import af olie og brændstoffer ville udelukkende kunne antages som gavnlige.
- Der er ingen som helst grund til at vi ikke skulle indføre en ny lovgivning imod denne unødvendige tomgangskørsel, så hurtigt som overhovedet muligt.