

NOTAT



Ref.: uffsve  
Kontor: Fiskerikontrolkontoret

19-420-000221  
2. december 2019

## Notits om kontrol af fiskeriet i Skagerrak

Som følge af bl.a. en stigning i anmeldelser om ulovligt fiskeri i Skagerrak, er kontrollen med særligt bomtrawlsfiskeriet i dette område blevet styrket i de seneste år. I det følgende redegøres for de konkrete initiativer, som er sat i værk, herunder udviklingen i antallet af kontroller.

### *Kontrol til søs og i land*

Kontrollen med fiskeriet i Skagerrak sker både til søs og i land. Til søs sker kontrollen med Fiskeristyrelsens kontrolfartøj "Vestkysten". Ved denne kontrol vil fartøjets logbog typisk blive gennemgået og holdt op mod den mængde fisk, der findes ombord på fartøjet. Disse oplysninger kan sammenholdes med data om fartøjets bevægelsesmønstre fra satellitovervågning. Ved mistanke om snyd, der ikke kan verificeres på stedet, kan fartøjet beordres i havn til en opfølgende landingskontrol, hvor hele fangsten kan gennemgås. Derudover foretages også regelmæssigt kontrol af landinger i havn, hvor fangsten kontrolleres og sammenlignes med de logbogsførte mængder.

Bortset fra Danmark er Nederlandene det EU-land med det største fiskeri efter fladfisk i Skagerrak, og det nederlandske fiskeri bedrives langt overvejende af bomtrawlere. Af tabel 1 fremgår antallet af kontroller til søs og i land af nederlandske fartøjer i perioden 2017 – 2019.

**Tabel 1: Antal kontroller af nederlandske fartøjer i Skagerrak 2017-2019**

	2017	2018	2019*
Til søs	31	38	54
I land	26	53	47
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>91</b>	<b>101</b>

\*indtil 29. november 2019.

I perioden 2017 til 2019 er antallet af kontroller af nederlandske fartøjer i Skagerrak således steget med 77 pct.

Fra og med medio september 2019 er Vestkystens tilstedeværelse i Skagerrak øget, således at det nu er tilstede i området døgnet rundt og kun går i havn ved nødvendige besætningsskift o. lign. Dette har muliggjort en yderligere styrkelse af kontrollen.

Antallet af konstaterede overtrædelser på nederlandske fartøjer i perioden 2017 - 2019 fremgår af tabel 2.

**Tabel 2: Antal konstaterede overtrædelser – nederlandske fartøjer 2017 - 2019**

	2017	2018	2019*
Til søs	2	1	6
I land	4	7	5
<b>I alt</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>

\*indtil 29. november 2019.

Af de i alt 25 sager i perioden 2017 – 2019 er 9 afsluttede, mens 16 er verserende. Typisk vil en overtrædelse, der vedrører fiskeri i forbudsområder eller misrapportering af fangster (fx fra Skagerrak til Nordsøen) føre til en bøde og konfiskation af fangsten. Herudover kan der tildeles point for overtrædelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, hvilket kan føre til at fiskeren bliver uantagelig ift. at modtage tilskudsmidler. Det er ifølge EU-reglerne kyststaten (dvs. Danmark), der vurderer, om et fartøj skal tildeles point og flagstaten (det vil sige Nederlandene) der konkret tildeler fartøjet point.

#### *Øvrige initiativer*

Alle fiskefartøjer over 12 meter er forpligtede til at anvende et satellitovervågningssystem (VMS), der muliggør fiskerikontrollens overvågning af fartøjernes position og fart. Ved længerevarende udfald på satellitovervågningen skal der ifølge EU-reglerne tages kontakt til det pågældende fartøjs myndigheder inden for en nærmere angivet frist. I 2018 indgik de danske og nederlandske myndigheder en aftale, der sikrer, at der ved længerevarende satellitudfald på nederlandske fartøjer tages hurtigere kontakt til de nederlandske myndigheder, end EU-reglerne kræver. Det sker med henblik på manuel indberetning af positionsdata, indtil satellitforbindelsen er genetableret. Det betyder, at der er bedre muligheder for at overvåge fartøjer med satellitudfald end tidligere.

Fiskeristyrelsen har i 2019 i samarbejde med Flyverhjemmeværnet påbegyndt et forsøg med flyovervågning af fiskeriaktiviteten, herunder i Skagerrak. Det betyder, at kontrollen til søs i Skagerrak i et vist omfang kan suppleres med overvågning fra luften. Flyovervågning giver mulighed for bl.a. at identificere fartøjer med manglende VMS-signal, overvåge om der fiskes i forbudsområder/anvendes ulovlige redskaber, eller om der foregår ulovligt udsmid. Der forhandles p.t. med Forsvaret om en videreførelse af flyovervågning i 2020.

#### *Skærpede krav til vejning af fangster pr. 1. januar 2020*

Fra og med 1. januar 2020 vil det blive håndhævet, at alle fangster skal vejes ved landing. Det sker som opfølgning på Kommissionens åbningskrivelse om korrekt afskrivning af fangster, som Danmark modtog tidligere på året. Det har som konsekvens, at der efter årsskiftet vil ske vejning af alle nederlandske fangster i Danmark, inden de eventuelt transporteres videre på lastbil. Håndhævelsen af reglen om vejning vil gøre det væsentligt vanskeligere at snyde med fangstsammensætningen i kasserne, da hele fangstindholdet efter det nye kontrolregime skal tømmes, afises og vejes. Det vurderes at være en væsentlig kontrolmæssig stramning.