



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sundvej 9, 8700 Horsens
Tlf. 7565 9919
Direkte: 2147 9023
formand@skibsbevaringsfonden.dk
www.skibsbevaringsfonden.dk

Horsens, 12/8-2020

Til Folketingets Kulturudvalg

På vegne af Skibsbevaringsfonden anmodes om foretræde for Kulturudvalget, idet tillægsbevillinger som fonden løbende har fået bevilget fra Finansloven gennem de seneste 6 år, bortfalder med udgangen af 2020.

Skibsbevaringsfonden er en selvejende institution, underlagt Kulturministeriet, der i offentligt regi arbejder for bevaringen af landets sejlede veteranskibe, f.eks. HJEJLEN på Silkeborgsøerne, skonnerten ARON kendt fra DR-programmet ”Sommertogtet – lyden af vores land”, eller søspejderskibet SKIBLADNER II, der har sin faste plads ved Udenrigsministeriet i Københavns Havn.

Fonden blev specifikt grundlagt til dette formål i 1986 på opfordring af Kulturministeriet, og i et samarbejde mellem Nationalmuseet, Handels- og Søfartsmuseet og interesseorganisationen Træskibs Sammenslutningen.

Skibsbevaringsfondens opgave er at udpege bevaringsværdige fartøjer af særlig historisk betydning og værdi, samt at forvalte de statslige midler, der hvert år bevilges gennem Kulturministeriet til restaurering af den sejlede kulturarv. Fonden tildeler disse midler i form af rente- og afdragsfrie lån til skibe under restaurering, og sørger i tillæg for en løbende opfølgning af projekterne gennem rådgivning af både skibsejere, værfter, myndigheder, og gennem samarbejde med private fonde eller andre projektinteressenter.

De daglige opgaver varetages af et sekretariat med to specialkonsulenter, som refererer til en bestyrelse med op til ti medlemmer, udpeget af de stiftende organisationer samt af repræsentanter fra andre statsanerkendte museale institutioner. I øjeblikket forvalter sekretariatet knap 225 skibe med bevaringsstatus. Heraf er der tildelt lån til 105 forskellige skibe til i alt 364 forskellige restaureringsprojekter.

Fondens økonomi er dels baseret på et årligt driftstilskud fra udlodningspuljen (Aktstykke 118) og i de senere år også på varierende tillægsbevillinger fra finansloven. Driftstilskuddet fra Aktstykket har siden 1995 udgjort gennemsnitligt ca. 3.5 mio. kr. årligt, med undtagelse af en kort periode fra 1999 - 2001 hvor tilskuddet blev hævet til henholdsvis 4, 5, og 6 mio. kr. årligt. Tillægsbevillingerne fra finansloven har eksisteret siden 2013, og har ligget på 1.8 – 3.4 mio. kr. årligt.

Disse tillægsbevillinger har betydet en langt større og helt igennem afgørende gennemslagskraft for fonden. Bl.a. har det sikret betydeligt mere rationelle og omkostningseffektive projektrestaureringer. Desværre udløber de tidsbegrænsede tillægsbevillinger med udgangen af 2020. I indeværende år udgør fondens samlede bevilling 4.93 mio. kr. I 2021 vil bevillingen være reduceret til ca. 3.5 mio. kr. (dvs. grundtilskuddet alene), hvilket er det samme beløb, som fonden havde at arbejde med i perioden 2002 til 2012. I samme periode er udgiftsniveauet steget med 25 procent. Dette samtidig med, at det samlede ansøgningsbeløb har været støt stigende de senere år og således udgjorde ca. 15.000.000 kr. i 2019.

En så drastisk beskæring af fondens midler vil medføre en betydelig reduktion af både bevillinger til skibenes restaurering samt af den faglige rådgivning til restaureringsværfter, skibsejere, myndigheder, fonde mv. Disse elementer vil til sammen forringe den fremtidige fartøjsbevaring i Danmark. Særligt de igangværende og langsigtede restaureringsforløb risikerer at gå tabt. For at beskytte de allerede investerede statslige midler, er det derfor nødvendigt fortsat at opretholde støtte til bevaringstiltag i veteranskibsflåden med både lån og rådgivning.

Vi sigter derfor mod at generhverve tillægsbevillingerne fra finansloven i en størrelsesorden, der årligt modsvarer tildelingen på 3.5 mio. kr. fra udlodningsmidlerne, således der opnås et samlet tilskud på i alt 7 mio. kr. årligt.

Skibsbevaringsfonden har med Kulturministeriets varierende tilskud gennem 25 år i høj grad formået at bidrage til bevaringen af en unik flåde af danske kulturhistorisk vigtige fartøjer med en mangfoldighed og variation, som er gået tabt for mange andre lande. Disse resultater ønsker vi i fonden at bevare og videreudvikle, idet vores arbejde beviseligt rækker betydeligt længere end blot bevaring af kulturminde. Det er samtidig en investering i udviklingen af flere andre samfundsområder:

- turisme og oplevelsesøkonomi
- beskæftigelsen i de maritime erhverv
- bevaring af truede håndværk
- rekruttering og uddannelse til søfartserhvervene
- formidling, uddannelse, læring i kystlivssektoren
- socialpædagogiske projekter
- lokale havnemiljøer
- foreningsliv i lokalsamfund

Samtidig gøder midlerne det enorme frivillige engagement, som findes omkring de sejlende veteranskibe. Da Skibsbevaringsfonden i gennemsnit bidrager med cirka 50% til de restaureringsprojekter, fonden involverer sig i, aktiverer uddelingerne tilsvarende beløb fra privat side – og ofte også fra de private fonde – hvorfor disse samarbejder i høj grad bidrager til udvikling af ovennævnte samfundsområder.

For at opretholde det nuværende aktivitetsniveau og dermed den hjælp til selvhjælp, som skibsejerne modtager, har Skibsbevaringsfonden behov for at opretholde og gerne forhøje den nuværende tillægsbevilling på Finansloven til et samlet årligt tilskud på 7 mio. kr. Dermed vil fonden være i stand til at bibeholde en god og nødvendig platform for bevaring af den sejlende kulturarv i Danmark, og på samme tid udvikle og motivere de før omtalte positive effekter.

Med venlig hilsen



Sven Irgens-Møller
Bestyrelsesformand