



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
26. maj 2020

J nr. 2020 - 2045

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 18. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål 357 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

Spørgsmål 357

BNP Paribas, konkluderede sidste år i rapporten "Wells, Wires and Wheels", august 2019 (<https://docfinder.bnpparibas-am.com/api/files/1094E5B9-2FAA-47A3-805D-EF65EAD09A7F>), at olieindustrien står overfor en historisk trussel fra kombinationen elbiler og vedvarende energi. Rapporten konkluderede bl.a., at olieprisen på sigt skal ned på 10-20 USD, hvis olie skal være konkurrencedygtigt som drivmiddel i personbiler og andre lette køretøjer. Giver det ministeren panderynker i forhold til 8. udbudsrunde, at en af verdens største banker vurderer, at olie på lang sigt kun vil være konkurrencedygtigt i transportsektoren, hvis den sælges til en pris, der ligger langt under produktionsomkostningerne i Nordsøen?

Svar

Det er relevant at bemærke, at personbiler og andre lette køretøjer kun udgør en del af brugen af olie. Det Internationale Energiagentur, IEA, vurderer i World Energy Outlook fra 2019, at vejtransportens andel af det globale olieforbrug udgør 44 %, luft- og skibsfart 12 %, industri og petrokemiske produkter 19 %, bygninger og elektricitet 13 % og andre sektorer 12 %. Transportsektoren er således ikke det eneste, der afgør konkurrencedygtigheden for den danske Nordsøolie, som sendes ud på verdensmarkedet.

For så vidt angår sammenhængen mellem væksten i elbiler og konsekvenser for 8. udbudsrunde, vil jeg henvise til skatteministerens svar på spørgsmål 332 KEF alm. del af 14. maj 2020, hvoraf det fremgår, at analyserne vedrørende 8. udbudsrunde er baseret på en forventning om, at udbredelsen af elbiler vil blive øget massivt på verdensplan.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1