



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg

29. maj 2020

Svar på Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets spørgsmål nr. 182 (Alm. del) af 20. december 2019 stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V)

Spørgsmål

Vil ministeren opgøre, hvordan regeringen når frem til, at finansloven ”samlet forventes at nedbringe drivhusgasudledningen i 2030 med mindst 0,5 mio. ton CO₂-ækvivalenter på nationalt plan”? Ministeren bedes opgøre det konkrete regnskab bag denne forventede klimareduktion.

Svar

Med aftalen om finansloven for 2020 er der enighed om at gennemføre en række initiativer, der samlet skønnes at nedbringe drivhusgasudledningen i 2030 med mindst 0,5 mio. ton CO₂-ækvivalenter på *nationalt plan*, *jf. tabel 1*.

Tabel 1	
Drivhusgasreduktioner i 2030 (nationale)	
Initiativ	Mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030
Danmarks Grønne Investeringsfond (DGIF)	Ca. 0,175
Udtagning af landbrugsjord mv.	Ca. 0,270
Etablering af en skovfond	Ca. 0,05
Pulje til grønne busser, videreført afgiftsfritagelse for elbiler samt fradrag i beskatningsgrundlag for grønne firmabiler	Ca. 0,002-0,022
I alt	Ca. 0,5

Note: Skønnene er behæftet med betydelig usikkerhed og afhænger bl.a. af den konkrete udmøntning af initiativerne, tilstrækkelig efterspørgsel efter projektfinansiering mv.

Det bemærkes, at der endnu ikke er taget stilling til den konkrete model for udmøntning af de enkelte initiativer. Der er en fælles ambition mellem regeringen og de øvrige aftalepartier om, at søge at maksimere klimaeffekten i forbindelse med den konkrete udmøntning af de enkelte initiativer, herunder ved at afsøge tiltag og modeller, der kan øge klimaeffekten ud over de skøn, som indgår i beregningerne. Dette er baggrunden for, at skønnet for initiativernes samlede klimaeffekt er angivet som *mindst* 0,5 mio. ton CO₂-ækvivalenter i FL-aftalen.

Danmarks Grønne Investeringsfond

Med aftalen om finansloven for 2020 styrkes Danmarks Grønne Investeringsfond (DGIF). DGIF yder lån til projekter inden for energibesparelser, vedvarende energianlæg og ressourceeffektivitet mv. Det er med aftalen besluttet at øge garantirammen med 6 mia. kr. og yde et kapitalindskud på 240 mio. kr.

En udvidelse af garantirammen samt et yderligere kapitalindskud vil kunne udvide fondens investeringsportefølje. Effekten afhænger af den fremtidige sammensætning af porteføljen, herunder hvilke tiltag der i øvrigt iværksættes, som fonden kan understøtte. I beregningerne er der taget udgangspunkt i en videreførelse af fondens aktuelle porteføljesammensætning samt det skøn for additionalitet ved yderligere finansiering, som der blev lagt til grund forud for etableringen af fonden i 2014. Initiativet skønnes på den baggrund at medføre en drivhusgasreduktion på 0,175 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030 i forhold til Basisfremskrivningen 2019. Skønnet skal ses i lyset af, at DGIF's portefølje aktuelt bl.a. består af store dele af sol- og vindprojekter, der kun i begrænset omfang bidrager til additional CO₂-reduktion, idet der i den seneste basisfremskrivning skønnes en VE-elproduktion på mere end 100 pct. i 2030. Den additionelle effekt kan i udgangspunktet være større i det omfang DGIF identificerer projekter inden for omstilling fx i erhvervslivets fossile energiforbrug.

Udtagning af landbrugsjord mv.

Der afsættes 2 mia. kr. frem mod 2030 til at understøtte natur-, vandmiljø- og klimaformål bl.a. gennem udtag af kulstofrig landbrugsjord med henblik på at sikre en reduktion af landbrugets drivhusgasudledning. Midlerne kan fx anvendes til at finansiere de udgiftsposter, der er forbundet med at udtage kulstofholdig lavbundsjord af landbrugsmæssig drift, herunder afbrydning af dræn og vådgøring af arealerne samt tilskud og kompensation i forbindelse med værditab ved videresalg af jorden. Midlerne kan også anvendes til andre indsatser, der har til formål at understøtte natur-, vandmiljø- og klimaformål, eksempelvis skovrejsning.

Der er i beregningerne af initiativets klimaeffekter lagt til grund, at midlerne i overvejende grad anvendes til udtagning af lavbundsjord, mens en mindre andel af midlerne anvendes til at yde tilskud til privat skovrejsning. Det skønnes i finansloven for 2020 på den baggrund, at initiativet vil bidrage med en reduktion af drivhusgasudledningen på ca. 0,27 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030. Den konkrete udmøntning af puljen drøftes mellem aftaleparterne i 2020.

Etablering af en skovfond

Der etableres en skovfond, som skal udgøre en legitim og troværdig modtager af frivillig finansiering til grønne aktiviteter. Fondens aktiviteter kan bl.a. bestå i skovrejsning og udtagning af kulstofrig landbrugsjord. Der afsættes 100 mio. kr. i 2020 til fondens aktiviteter. Der er i beregningerne af initiativets effekter lagt til grund, at midlerne anvendes til at rejse skov, fx gennem tilskud til lodsejere. Det skønnes, at fonden kan bidrage med en reduktion i udledningen af drivhusgasser på 0,05 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030.

Skønnet baserer sig på en antagelse om, at fondens beholdning øges fra de 100 mio. kr., som er afsat i startkapital, til ca. 200 mio. kr. gennem medfinansiering fra private og virksomheder. Såfremt der kan tilvejebringes en større grad af privat medfinansiering til fondens projekter, vil klimaeffekten være tilsvarende større. Den konkrete model for skovfonden drøftes mellem aftaleparterne i 2020.

Pulje til grønne busser, videreført afgiftsfritagelse for elbiler samt fradrag i beskatningsgrundlag for grønne firmabiler

Der etableres en pulje på 75 mio. kr. i 2020 til grønne busser. Desuden sikres det, at afgifterne på elbiler ikke stiger fra 2019 til 2020, og der indføres et fradrag i beskatningsgrundlaget for grønne firmabiler, der samlet set medfører et mindreprovenu på 125 mio. kr. i 2020. Det er lagt til grund i forbindelse med forhandlingerne om finansloven for 2020, at initiativerne vil medføre en reduktion i udledningen af drivhusgasser på 0,002-0,022 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030.

Det er lagt til grund i forbindelse med forhandlingerne om finansloven for 2020, at en pulje til grønne busser kan medføre en reduktion i udledningen af drivhusgasser på 0,002-0,022 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030. Grøn omstilling af én dieselbus vurderes at kunne give en årlig CO₂-reduktion på ca. 70 ton. Spændet dækker over forskellige modeller for udmøntning af puljen til grøn omstilling af busser. Afhængigt af den valgte model ventes der omstillet mellem 30-300 busser svarende til en reduktion på mellem på 0,002-0,022 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030. Den konkrete model for udmøntning af puljen til grønne busser er under afklaring.

Skønnene er behæftet med usikkerhed og afhænger bl.a. af den konkrete udmøntning af initiativerne, tilstrækkelig efterspørgsel efter projektf finansiering mv. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet oplyser, at man i samarbejde med Aarhus Universitet har igangsat et arbejde for at konsolidere effektskøn af udtagning af lavbundsjorder.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister