

# Plan 2050 for en CO<sub>2</sub>-neutral transportsektor



# Drivkraft Danmark

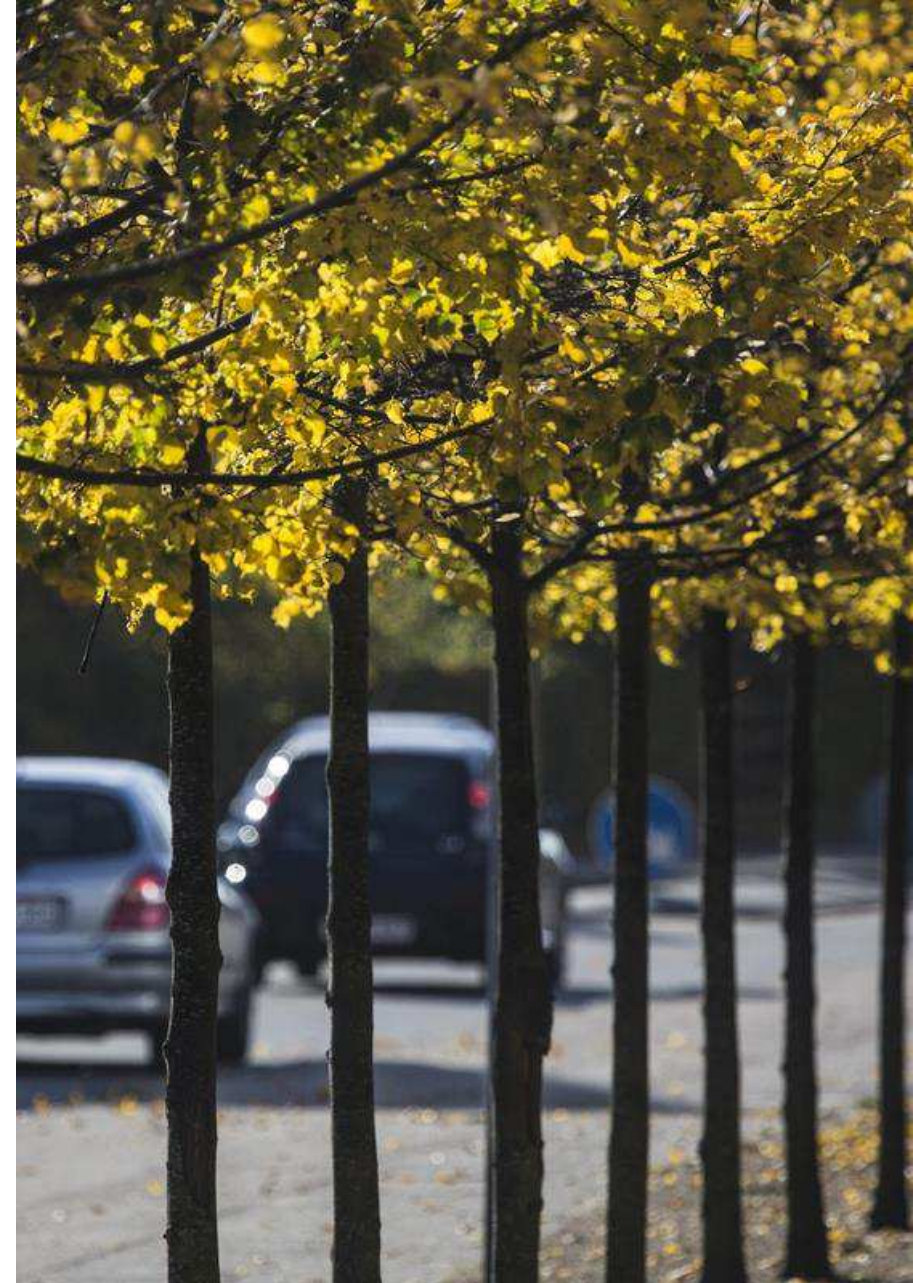
Branche- og arbejdsgiverforening for selskaber, der leverer energi til mobilitet, opvarmning og proces

Alle tankstationer og raffinaderier som medlemmer samt LPG-branchen

Branchen står for 99 % af energien til vejtransporten og 40 % af det samlede danske energiforbrug

3 tankninger i sekundet hver dag året rundt

Vision: Vi leverer fremtidens energi til mennesker og samfund i bevægelse



# Biobrændstoffer i 2020

Havde ønsket et permanent højere iblandingskrav med krav om avancerede biobrændstoffer

Bakker op om den foreslåede lovændring, som bl.a. betyder introduktion af E10 fra januar

Fortsat bekymrede for opfyldelsen af brændstofkvalitetsdirektivets 6% reduktionskrav (jf. tidligere foretræde)

Ønsker fokus på årene efter 2020 og CO<sub>2</sub>-fortrængning!



# Baggrund for 2050-plan

Ønske om at bidrage til 2030- og 2050-mål med reelle CO<sub>2</sub>-reduktioner

Fokus på markedsbaseret omstilling med forbrugeren i centrum

Fokus på efterspørgselssiden som kan trække produktion af VE-brændstoffer i gang



**Plan 2050**  
For en CO<sub>2</sub>-neutral  
transportsektor

# Hovedelementer i 2050-plan

Paradigmeskifte fra iblandingskrav til CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav (inkl. ILUC)

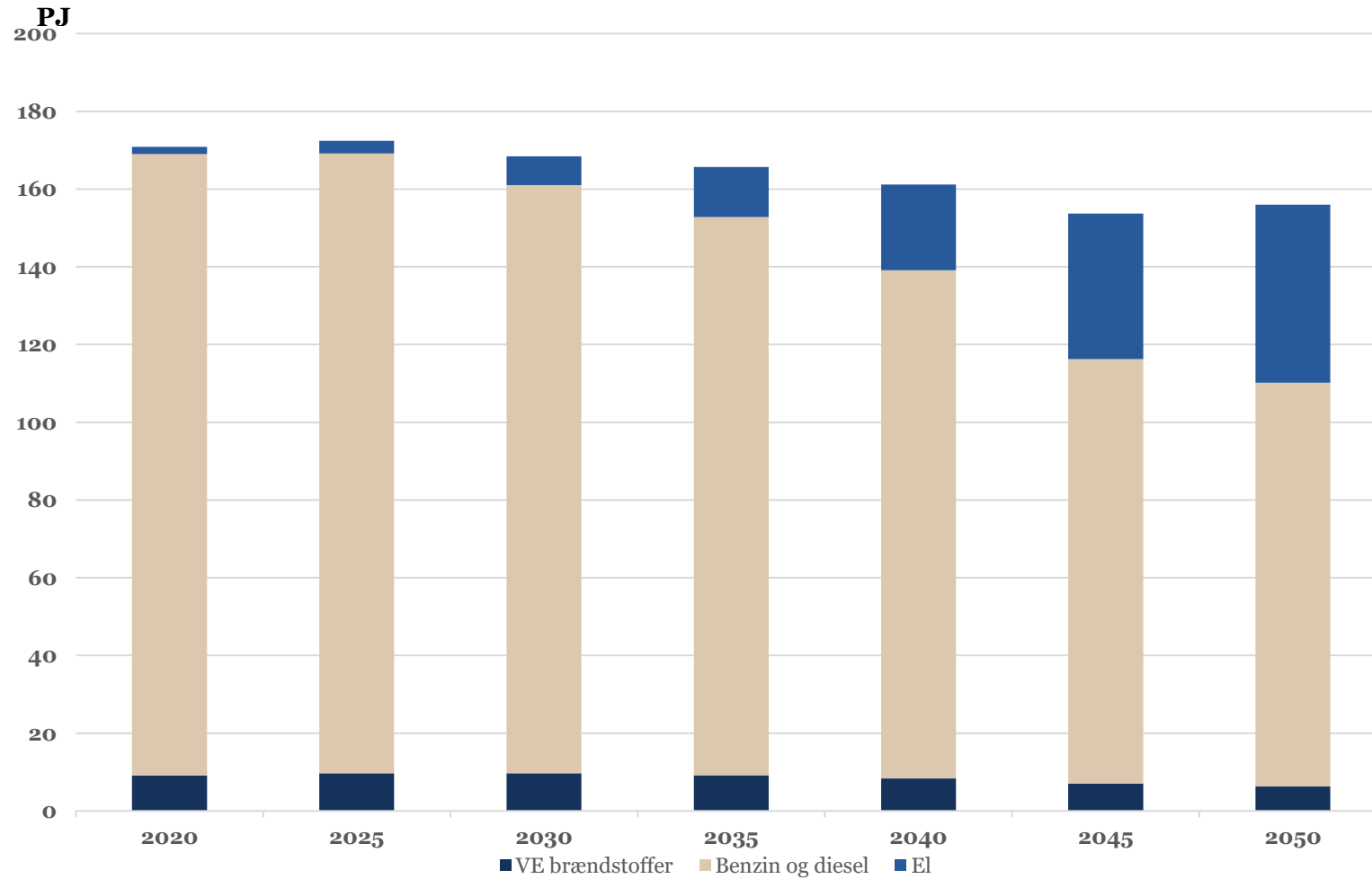
Omlægning af afgifter fra energi til klimapåvirkning

Tværgående forskning og udvikling af fremtidens teknologier



**Plan 2050**  
For en CO<sub>2</sub>-neutral  
transportsektor

# Basisfremskrivningen 2019

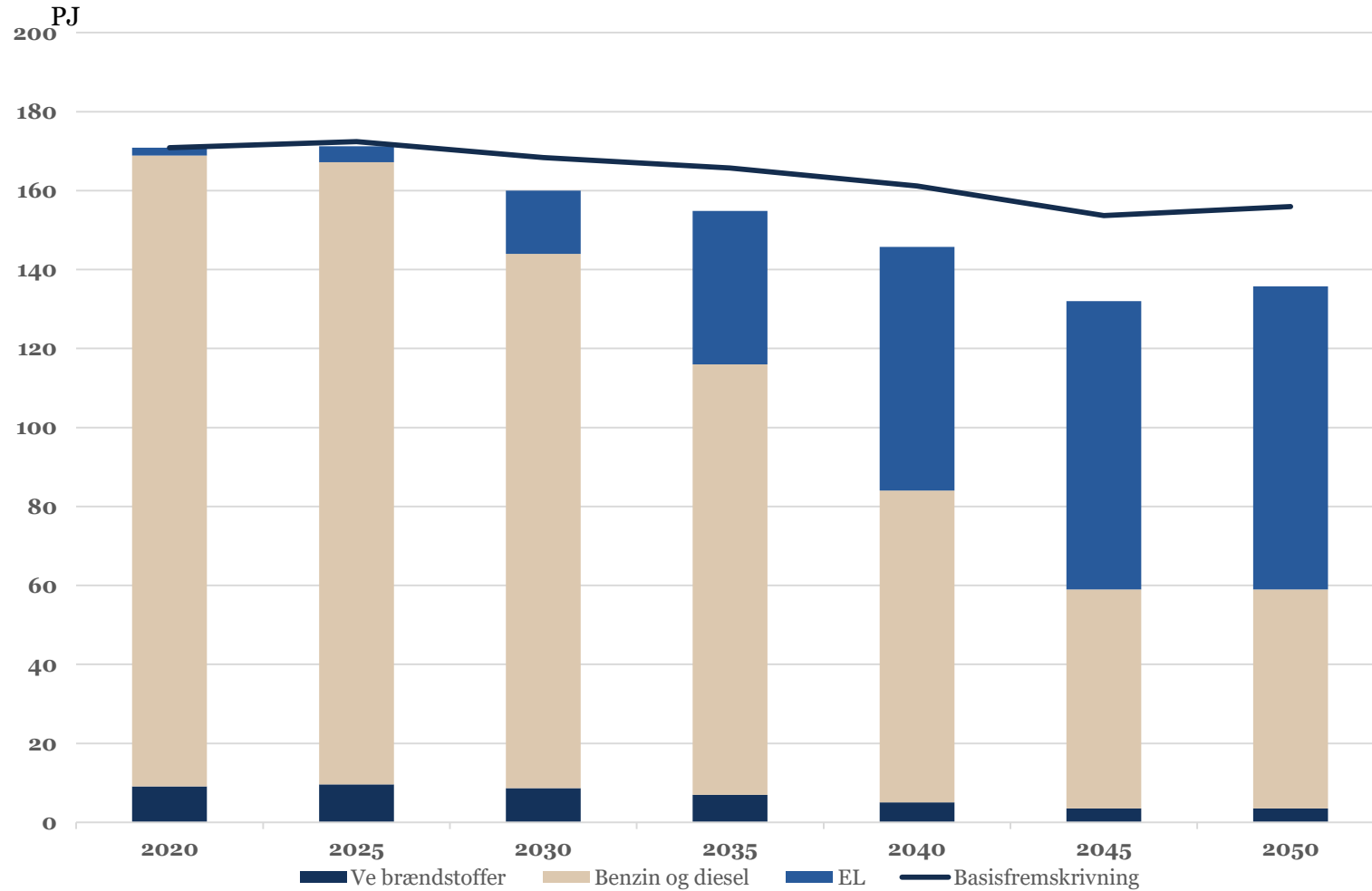


## Forudsætninger

- Vedtagne initiativer
- 5,75 % iblanding
- Ca. 300.000 elbiler i 2030



# Ambitiøst elbils scenarie

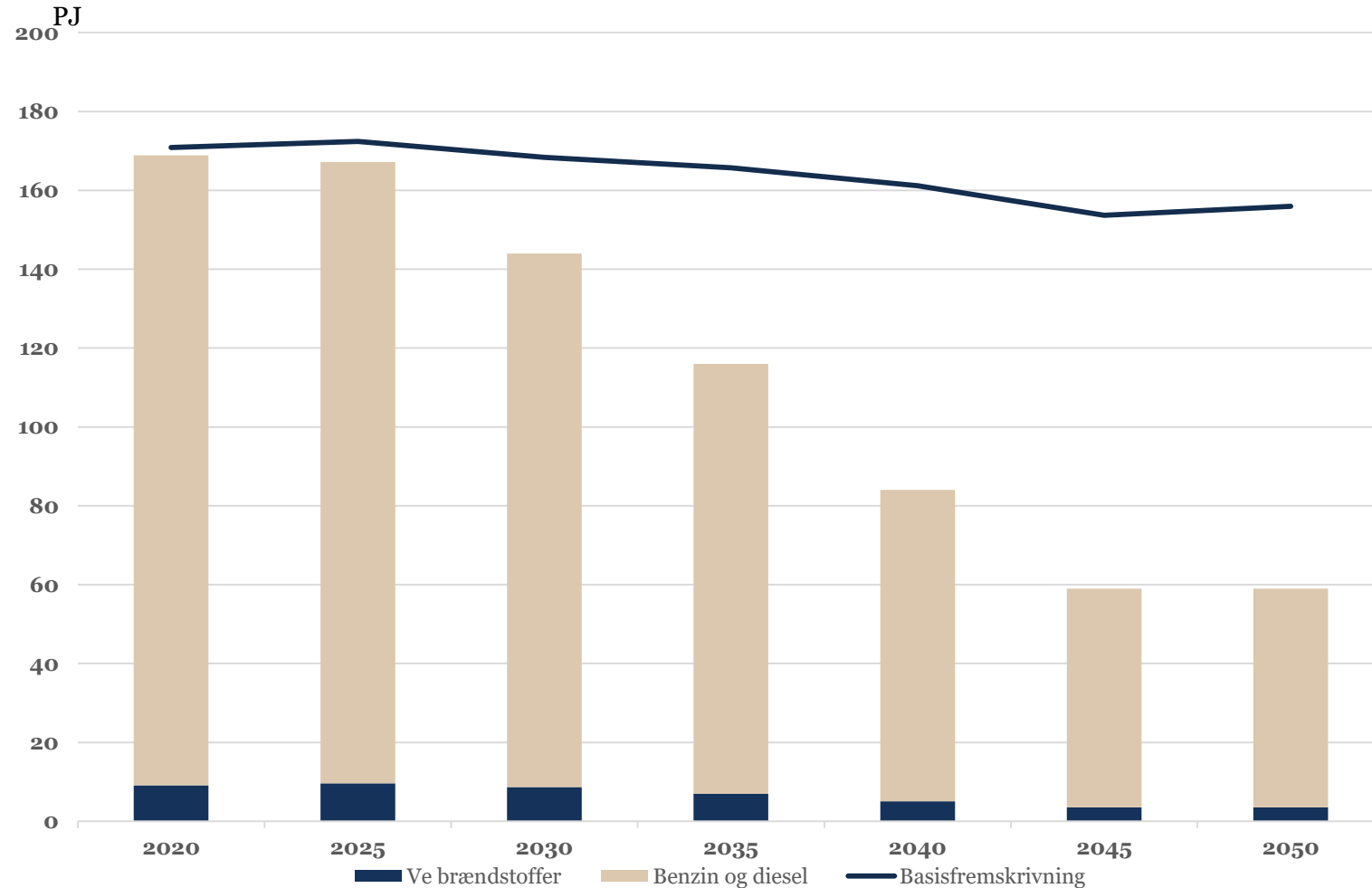


## Forudsætninger

- 5,75 % iblanding
- 1 mio. elbiler i 2030
- Ingen nye benzin- og dieselmotorer i 2030



# Resterende energiforbrug ud over elbiler



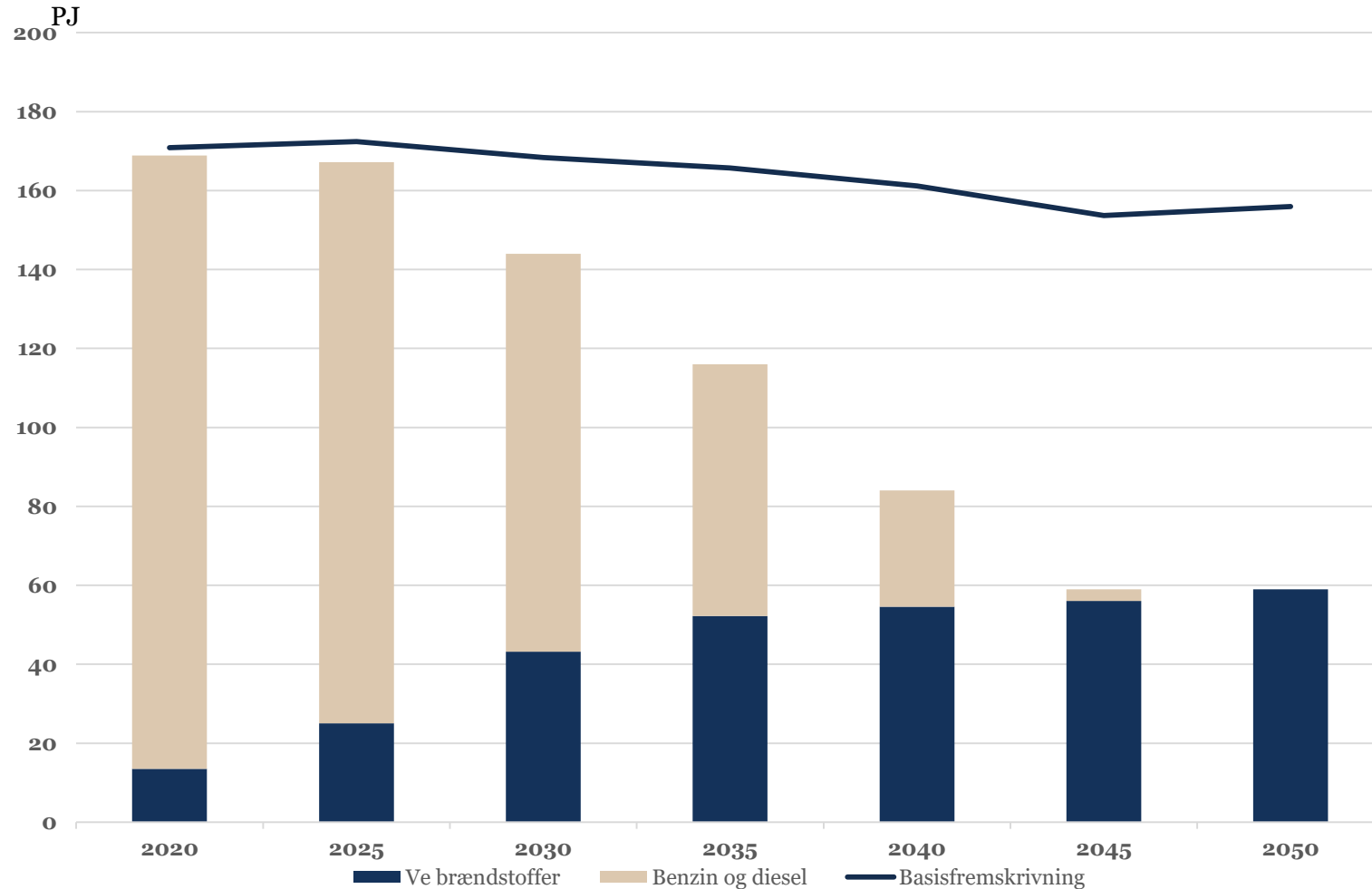
## Forudsætninger

- 5,75 % iblanding
- 1 mio. elbiler i 2030
- Ingen nye benzin- og dieselmotorer i 2030





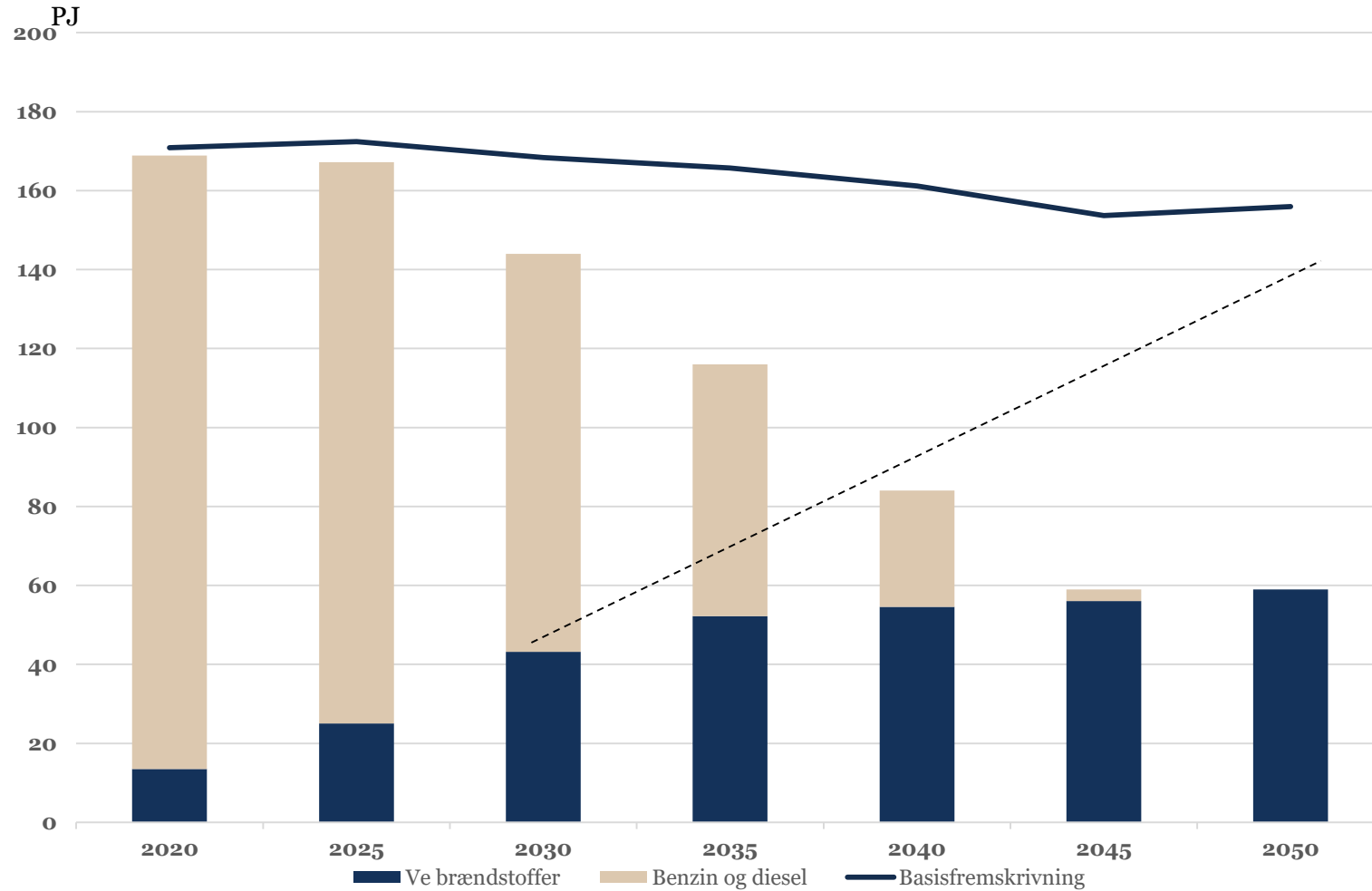
# Fortrængningskrav til brændstofleverandører



## Forudsætninger

- CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav
- 1 mio. elbiler i 2030
- Ingen nye benzin- og dieselmotorer i 2030

# Samspil med skibsfart og fly

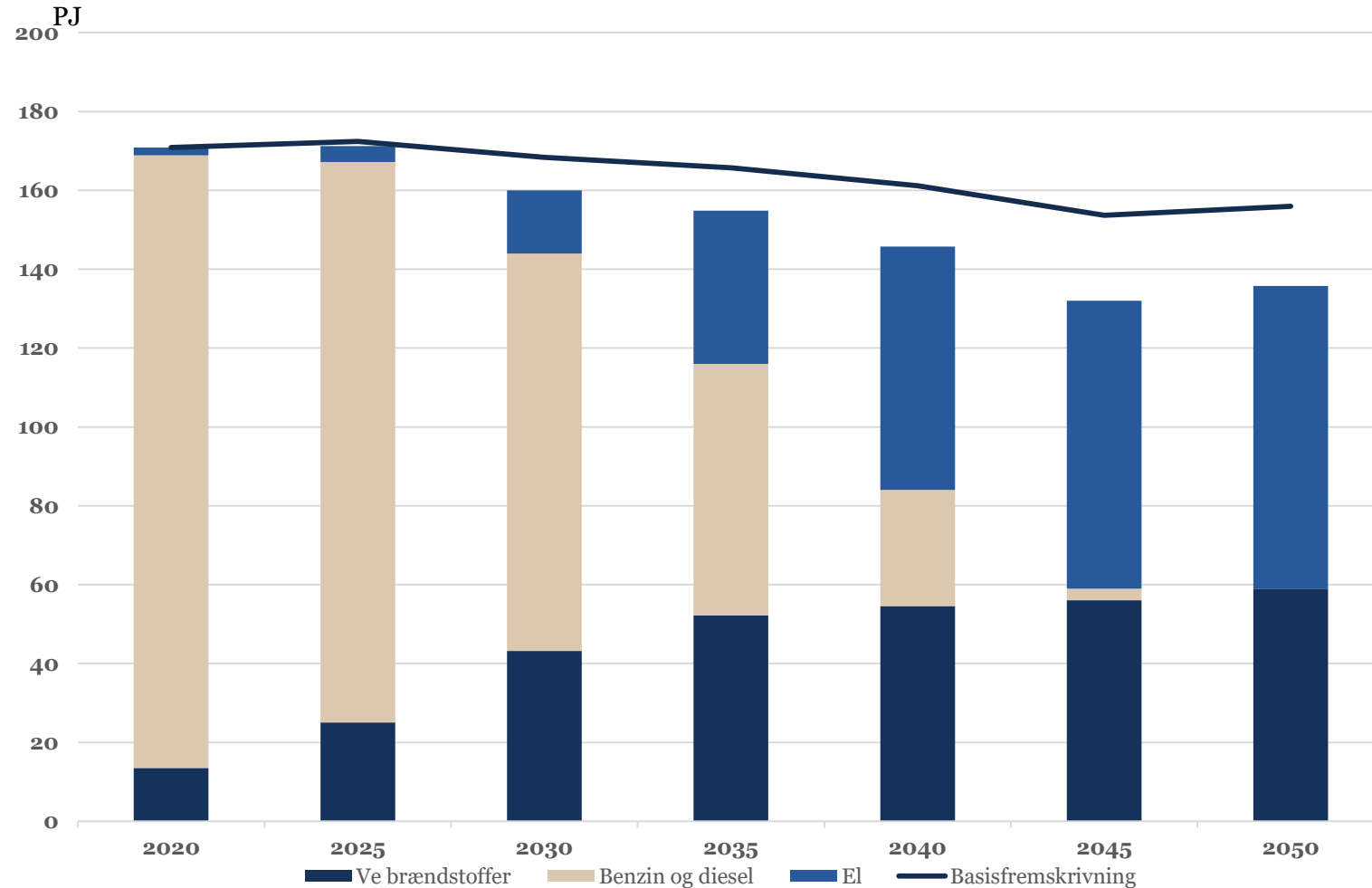


## Forudsætninger

- CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav
- 1 mio. elbiler i 2030
- Ingen nye benzin- og dieselmotorer i 2030



# 2050-plan med elbiler og CO2-fortrængningskrav



## Forudsætninger

- CO2-fortrængningskrav
- 1 mio. elbiler i 2030
- Ingen nye benzin- og dieselmotorer i 2030

# Drivkraft Danmarks politiske ønsker

Hurtig afklaring af 2020-mål

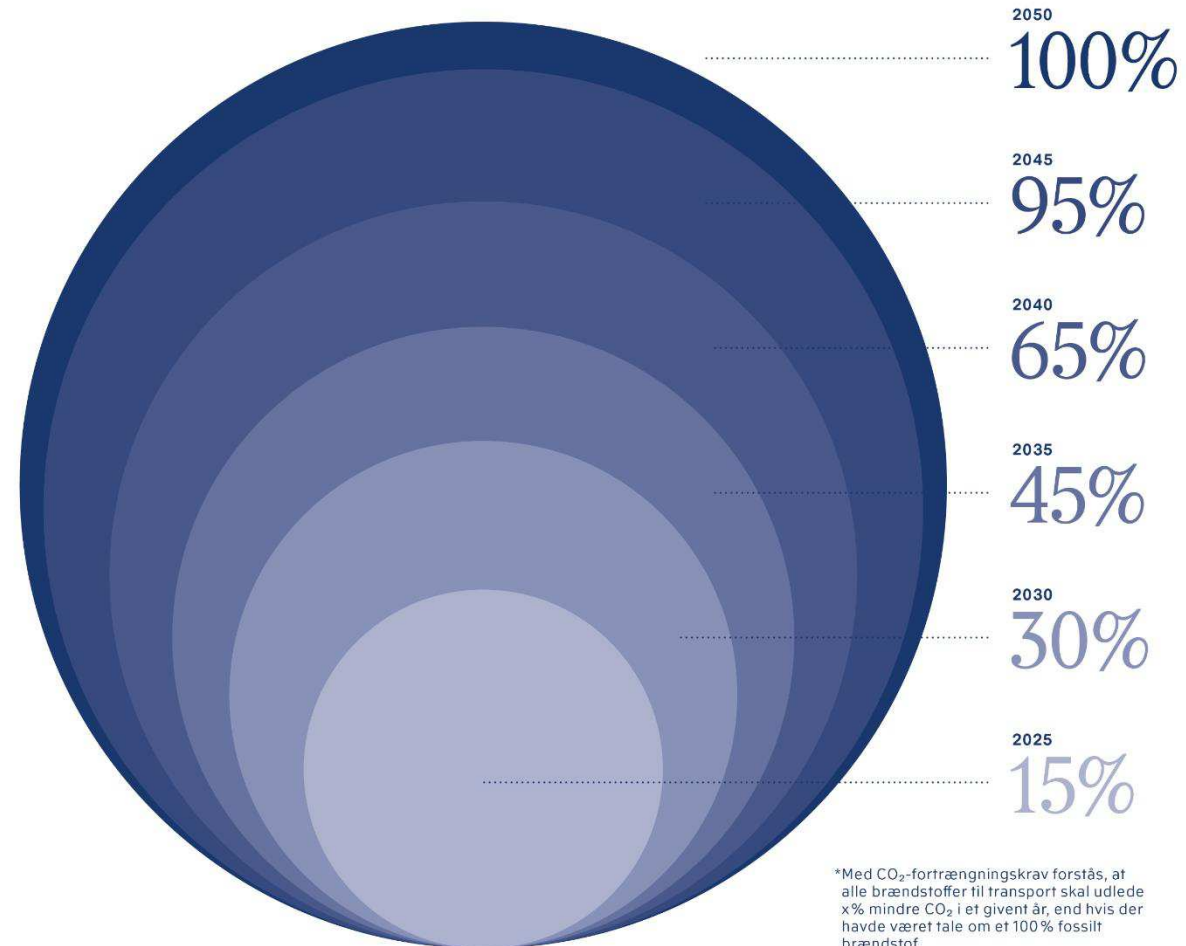
Ændring af biobrændstofloven med lovkrav til branchen:

- CO<sub>2</sub>-fortrængning (inkl. ILUC)
- Langsigtede krav med ambitiøs og realistisk vej til 70 %-reduktionskrav i 2030 og CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050
- På sigt kan det overvejes at udvide CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav til andre produkter og sektorer (fx landbrug, fly, skibe)



# Bud på CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav

Mulige CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav frem mod 2050\* (%)



\*Med CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav forstås, at alle brændstoffer til transport skal udlede x% mindre CO<sub>2</sub> i et givent år, end hvis der havde været tale om et 100% fossilt brændstof.

# Tak for ordet

