

I forlængelse af Katarina Ammitzbølls (KF) spørgsmål til eksportmuligheder under samråd torsdag d. 24. september 2020 i Energi-, Klima- og Forsyningsudvalget, hvor Uddannelses- og Forskningsudvalget ligeledes deltog: Vi har beskrevet et eksempel fra en dansk SMV-virksomhed – LiTHIUM BALANCE, der illustrerer potentialet.

FAKTA om LiTHIUM BALANCE

Etableringsår: 2006

Produkt: Styresystemer til lithium-ion batterier anvendt i eldrevne biler, tog, maskiner, både, skibe og til energilagring. Desuden batterisystemer til solceller i store og små bygninger samt til at støtte elnettet.

Lokation(er) i DK: Smørum

Antal ansatte: 47

Omsætning: 75 mio. kr. om året. LiTHIUM BALANCE vokser ca. 50 pct. årligt.

EKSPORT

Virksomheden har i år indgået en aftale om levering af batteristyresystemer for 350 mio. kr. over en årrække til en stor køretøjsproducent i Indien og forventer inden årets udgang at lukke tilsvarende aftaler for yderligere 800 mio. kr. i Indien. Deres samlede pipeline af potentielle ordrer har rundet 5 mia. kr. Heraf en del batterisystemer til at understøtte elnettet, hvor de ikke blot sælger til Danmark, men også til andre europæiske, afrikanske og oversøiske lande. Så der er i høj grad eksportpotentiale i den energilagringsteknologi, som virksomheden har udviklet i Danmark.

Årlig eksport i kr. i 2019 og forventning til 2020: hhv. 38 mio. kr. og 65 mio. kr.

TEKNOLOGIUDVIKLING og VIDENAKTØRERNE

LiTHIUM BALANCE er i høj grad en teknologivirksomhed, som var en af de første i verden til at udvikle batteristyresystemer til f.eks. elbiler. De første 10 år af virksomhedens levetid var primært præget af teknologiudvikling, mens den kommercielle succes er opnået de seneste par år. Teknologiudviklingen tager lang tid, før et overbevisende stadie nås, hvor store udenlandske producenter af batterier, elbiler o.l. finder interesse for produkterne. I dag er LiTHIUM BALANCE teknologisk helt i front, og det bevidnes ved de udenlandske investorer, som man har tiltrukket – begge meget store underleverandører til bilbranchen.

Virksomhedens teknologiudvikling er ud over investeringerne fra investorerne blevet finansieret via forsknings-, udviklings- og demonstrationsstøtte fra f.eks. EUDP, Innovationsfonden og EU. I alt har de rejst ca. 100 mio. kr. i F&U-støtte gennem årene, og disse projekter udføres altid i tæt samarbejde med danske og udenlandske universiteter og GTS-institutter. CEO Lars Barkler udtaler: "Videnaktører har været helt afgørende for, at virksomheden har nået et førende teknologisk stadie i dag. Vi har især et langt og meget tæt samarbejde med Aalborg Universitet, DTU og Teknologisk Institut, som på hver deres kompetenceområde er blandt de førende i verden, og det afspejler sig i vores virksomheds produkter og markedsposition".

Opsummerende understreger Lars Barkler potentialerne:

- Selv om Danmark ikke er et bil- eller batteriproducerende land, så har vi specialkompetencer inden for energilagring og relaterede nødvendige teknologier hos danske universiteter og virksomheder, som kan konkurrere globalt
- Det er muligt at opnå en førende global position på energilagringsteknologi, men det kræver en årelang indsats – 10 år
- Der er et meget stort eksportpotentiale og arbejdspladser i energilagring, som er en af de hastigst voksende brancher i verden i disse år, og den vækst er kun lige begyndt.