



Energinet  
Tonne Kjærsvvej 65  
7000 Fredericia

**Ministeren**

**Dato**  
2. september 2020

**J nr.** 2020-2711

### **Godkendelse af etablering af nyt 132 kV-kabel mellem Ejbygård og Lindevang og fase-drejetransformer på station Ejbygård**

Energinet Eltransmission A/S (CVR nr. 39314878) har den 10. juni 2020 indsendt en ansøgning efter § 4 i lov om Energinet om tilladelse til at opgradere 132 kV-forsyningslinjen mellem stationerne Ejbygård og Lindevang. Opgraderingen er begrundet i et stigende behov for transport af el ind mod det centrale København, samt at levetiden af det nuværende kabel Ejbygård-Lindevang snart er opbrugt.

Energinet har tidligere ansøgt om et projekt for en 400 kV-forbindelse Bellahøj-Hovegård, men trak ansøgningen tilbage den 30. august 2019. Det var Energinets vurdering, at der stadig var behov for forstærkning af transmissionsnettet ind mod København, men at 400 kV-løsningen ikke var teknisk og samfundsøkonomisk optimal. Energinet startede herefter to projekter op. Nærværende projekt fokuserer på forsyningen af København indtil 2030, mens et projekt, der skal sikre forsyningen indtil 2040, vil blive udarbejdet senere.

Efter § 4, stk. 3 i lov om Energinet kan klima-, energi- og forsyningsministeren bestemme, at etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net kræver godkendelse af klima-, energi- og forsyningsministeren. Det er bestemt, at projektet kræver godkendelse fra klima-, energi- og forsyningsministeren.

Energinets ansøgning er vedlagt en business case for projektet. Projektet indgår i Energinets investeringsplan 2020, jf. § 4, stk. 2 i lov om Energinet. Det ansøgte projekt afviger dog fra investeringsplanen, da Energinets detailplanlægning bl.a. har vist behov for opgradering af forbindelsen.

#### **Projektbeskrivelse, tidsplan og økonomi**

Energinet har ansøgt om tilladelse til reinvestering og opgradering af forsyningslinjen fra station Ejbygård ind mod det centrale København, hvor det nuværende anlæg består af et 132-kV-kabel mellem Ejbygård og Lindevang samt en fase-drejetransformer på station Lindevang.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Den opgraderede forsyningslinje vil bestå af et nyt 132 kV-kabel mellem stationerne Ejbygård og Lindevang med en højere overføringsevne end det nuværende kabel. Desuden etableres en ny fasedrejetransformer på Ejbygård station. Det eksisterende kabel fjernes, og fasedrejetransformeren på Lindevang demonteres. En ny fasedrejetransformer placeres i stedet på Ejbygård, da Energinet vurderer, at fortsat placering i Lindevang formentlig ville kræve en større ombygning af stationen på grund af pladsmangel. Det er muligt, at der ikke længere er behov for fasedrejetransformeren på Ejbygård station, når/hvis næste fase af udbygningen etableres. Der vil i givet fald findes en alternativ placering til fasedrejetransformeren på dette tidspunkt.

Det indstillede tracé for det nye kabel mellem Ejbygård og Lindevang er marginalet anderledes end det nuværende tracé på strækningen. Der er en risiko for, at det ikke er muligt at krydse broen ved Finsensvej over jernbanen umiddelbart før Lindevang station og samtidig opnå den ønskede overføringsevne. Risikoen skal undersøges i begyndelsen af etableringsprojektet. Hvis risikoen indtræffer, vil Energinet vurdere, om det er billigere at placere kablet på en strækning fra Ejbygård til Bellahøj.

Det forventes, at anlægsarbejdet starter i andet kvartal 2021. Det følger af ansøgningen, at anlægsarbejdet forventes gennemført inden ultimo 2022, hvor det samlede anlæg sættes i drift.

Aktivitet	Forventet tidspunkt
Anlægsarbejde starter	2. kvartal 2021
Idriftsættelse	30. december 2022
Projekt afsluttet	30. juni 2023

De budgetterede omkostninger til projektet er ifølge Energinets ansøgning 231 mio. kr. i faste 2020-priser. Påvirkningen af nettatariffen forventes at blive ca. 0,0152 øre/kWh ved en levetid på 40 år.

Projektet skal screenes for VVM pligt.

### Baggrund

Nedgangen af elproduktionskapacitet fra termiske kraftværker og en forventet stigning i elforbruget i det centrale København medfører et større behov for transport af el til området.

Behovet for mere kapacitet i elnettet har været stigende i en årrække og var blandt andet baggrunden for etablering af en ekstra 132-kV forsyningslinje mellem Avedøreværket og Amager Koblingsstation i 2019. I 2017 havde Energinet ansøgt om en ny 400 kV-forbindelse (Bellahøj-Hovegård), som senere blev annulleret. Energinets vurdering var dog, at der stadig var behov for forstærk-



ning af transmissionsnettet ind mod København. Energinet Elsystemansvar vurderede, at der var andre udbygninger af transmissionsnettet end 400 kV-løsningen, som bedre både teknisk og samfundsøkonomisk kunne dække dette behov.

Det primære mål for det hermed ansøgte projekt er at forbedre forsyningen af København og sikre denne indtil 2030 ved at opgradere den eksisterende 132 kV-forsyningslinje Ejbygård-Lindevang. Forbindelsen blev etableret i 1972, og reinvesteringen var derfor en del af investeringsplanen 2020-2023.

Energinet arbejder på et langsigtet projekt, der skal sikre forsyningen af København indtil 2040. Det nye kabel mellem Ejbygård og Lindevang skal sikre forsyningssikkerheden, mens det langsigtede projekt udarbejdes.

### **Godkendelse af opgraderingen**

Klima-, energi- og forsyningsministeren godkender hermed ansøgningen i medfør af § 4 i lov om Energinet på nedenstående vilkår:

- Projektet skal gennemføres i overensstemmelse med beskrivelserne i materialet, der er fremsendt til brug for sagens behandling, herunder budget og tidsplan.
- Såfremt der påtænkes væsentlige ændringer af projektet, fx hvis projektets omkostninger stiger på grund af udfordringer ved jernbanebroen, og/eller hvis kablets rute bliver ændret, skal dette meddeles Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet uden unødige forsinkelser med henblik på særskilt godkendelse af ændringerne.

Klima-, energi- og forsyningsministerens godkendelse fritager ikke for godkendelse efter anden lovgivning, herunder efter lov om planlægning.

### **Begrundelse for godkendelsen**

I henhold til § 4, stk. 1 i lov om Energinet kan etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net ske, hvis der er et tilstrækkeligt behov for udbygningen, herunder at udbygningen sker med sigte på øget forsyningssikkerhed, beredskabsmæssige hensyn, skabelse af velfungerende konkurrenceområder eller indpasning af vedvarende energi.

Der er i dag fem forsyningslinjer, som forbinder det centrale København med Københavns omegn og resten af Sjælland. Der forventes en stigende belastning i de kommende år, og linjen Ejbygård-Lindevang har udtjent sin levetid. Det vurderes, at erstatning af den gamle 132 kV-forbindelse Ejbygård-Lindevang med en ny 132 kV-forsyningslinje vil være den samfundsøkonomiske bedste løsning. Da moderne PEX-kabler har en højere overføringsevne end de tidligere anvendte olieisolerede kabler, vil forsyningslinjen derved blive opgraderet.



Energinet har undersøgt alternative ruter for den nye forsyningslinje. Det vurderes, at løsningen, hvor kablet fortsat forbinder Ejbygård og Lindevang, vil være det bedste samfundsøkonomisk og miljømæssigt. Der er risiko for, at der opstår udfordringer ved krydsning af jernbanebroen ved Finsensvej. Risikoen skal undersøges i begyndelsen af etableringsprojektet, hvor det vil blive nærmere vurderet, hvorvidt den indstillede løsning eller den alternative rute fra Ejbygård til Bellahøj udgør den bedste løsning.

På baggrund af gennemgangen af business casen vurderes det, at der er behov for reinvesteringen i 132 kV-kablet for at sikre forsyningsikkerheden i København. Det vurderes, at den identificerede løsning er den mest optimale løsning i forhold til de identificerede alternative løsningsmuligheder, hvorfor der gives godkendelse til at gennemføre det ansøgte projekt.

#### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan, jf. elforsyningslovens § 89, stk. 1, jf. lov om Energinet § 22, indbringes for Energiklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg. Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter afgørelsen er meddelt.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen